



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

РЕШЕНИЕ № ВР- 45 - ПР /2025г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* /Наредбата за ОВОС/ чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/, чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* /Наредбата за ОС/ и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени писмени становища от Регионална здравна инспекция- Враца, и други ведомства.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за: «Изграждане на пътна инфраструктура за безопасен транспорт на тежки товари между одобрената за разполагане на ново ядрено съоръжение- ядрена централа Площадка №2 и съществуващата инфраструктура на АЕЦ „Козлодуй“, включително: (1) Пътна връзка от изхода на пристанището до Площадка №2 и (2) Път за свързване на Площадка №2 с републиканската и/или общинската пътна мрежа», землище с. Хърлец, общ. Козлодуй, обл. Враца, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

възложител: Община Козлодуй

седалище: гр. Козлодуй, ул. „Христо Ботев“ № 13

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Съгласно представената информация се предвижда извършване на следните дейности:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда изграждане на пътна инфраструктура за безопасен транспорт на тежки товари между одобрената за разполагане на ново ядрено съоръжение - ядрена централа Площадка 2 и съществуващата



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



инфраструктура на АЕЦ „Козлодуй“, включително: (1) Пътна връзка от изхода на пристанището до Площадка №2 и (2) Път за свързване на Площадка №2 с републиканската и/или общинска пътна мрежа.

Приблизителна дължина на предвидената за изграждане инфраструктура, включваща съответно двете пътни връзки (1) и (2)- 7 km и 5 km.

В инвестиционното предложение са разгледани две трасета за изграждането на пътната инфраструктура за безопасно транспортиране на много тежки товари чрез самоходни модулни платформи, както следва:

→ (1) Трасе от съществуващото пристанище на АЕЦ „Козлодуй“ до площадка №2 - Пътна връзка от изхода на пристанището до Площадка №2.

Проектните параметри на трасето са:

- проектна скорост- V_{pr} 30 км/ч;
- габарит- Г10,5м;
- минимален радиус на хоризонтална крива- 200 (80) м;
- минимален надлъжен наклон- 0.3%;
- максимален надлъжен наклон- 2.0%;
- минимален радиус на вдлъбнатата вертикална крива- 5000 м;
- минимален радиус на изпъкналата вертикална крива- 2500 м;
- напречен наклон в права- 1.5%;
- максимален напречен наклон в крива- 1.5%;
- минимален напречен наклон в крива- 1.5%;
- категория на движението- „много тежко“.

Трасето на специализираният път за тежки товари започва от изхода на пристанището, като в участък 1 от км 0+000 до км 0+695 съвпада с трасето на съществуващия ведомствен път с Г 10,50.

В следващия участък 2 от 0+695 до 2+720 трасето се отклонява от съществуващия път в близост до началото на входния канал на ВЕЦ Козлодуй, минава в южна посока покрай ВП „Хърлец“ от източната му страна. Завива в западна посока и пресича ВП „Хърлец“ (110kV) между стълбове 33 и 34, ВП „Неутрон“ (220kV) между стълбове 25 и 26, ВП „Атом“ (220kV) между стълбове 23 и 24 и ВП „Елба“ (20kV). След това продължава в югозападна посока в непосредствена близост до охранителния път до оградата на периметровата зона на АЕЦ Козлодуй. При км 2+500 се отделя от охранителния път и преминава южно от стълб №191 на ВП „Искър“ (400kV), пресичайки го между стълбове 191 и 192.

В участък 3 от 2+720 до 5+380 трасето пресича последователно ВП „Атом“ (220kV) между стълбове 15 и 16, „Неутрон“ (220kV) между стълбове 16 и 17, „Бреница“ (220kV) между стълбове 195 и 196 и „Борован“ (220kV) между стълбове 191 и 192, ВП „Елба“ 20 kV, ВП „Дунав“ (110kV) между стълбове 19 и 20, ВП „Ракета“ (110kV) между стълбове 26 и 27. При км 3+985 пресича общинския път (ПИ 77548.80.197), южно от КПП на АЕЦ „Козлодуй“, образувайки 4-клонно кръстовище. От тази точка продължава в западна посока от южната страна на ВП „Елба“ 20 kV. При км 4+802 трасето пресича ВП „Елба“ 20 kV и продължава успоредно на охранителния път, южно от оградата на периметровата зона.

В последния участък 4 от 5+380 до км 6+130 продължава успоредно на охранителния път и завършва при ПИ 77548.86.36, в рамките на одобрената граница на Площадка №2.

Ситуацията в участък 1 е решена спрямо съществуващото трасе на ведомствения път. В този участък се предвижда рехабилитация на настилка и преоформяне на напречните наклони в съответствия с изискванията за преминаване на самоходната платформа. Решено е с три броя циркулярни хоризонтални криви без преходни криви, като най-малкият радиус е при км 0+200 - 80 m. За тази крива е предвидено уширение на

вътрешния ръб на настилка с 1.50 m с оглед гарантиране на безпрепятственото преминаване на самоходната платформа.

Ситуацията в останалите три участъка е решена с 14 хоризонтални криви без преходни криви предвид ниската проектна скорост. Минималният радиус е 200 м.

Поради липса на изходни данни за прогнозното натоварване на проектната отсечка и необходимото високо ниво на надеждност на пътя (обслужва национален стратегически обект) е възприето оразмеряване конструкция на настилка за категория на движението „много тежко“. Оразмеряването на настилка е извършено за максимално допустимо осово натоварване 11.5 т/ос и оразмерителен период 20 г.

Предвидено е изземане на хумуса под новоизграденото пътно платно. С оглед предпазване на пътните откоси от ерозия е предвидено и охумусяването им с пласт хумус с дебелина 15 см и затревяването им.

За заздравяване на банкетите се предвижда направата им с нефракциониран скален материал и 10 см скален материал с подбрана зърнометрия отгоре.

Отвеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез тръбни водостоци. При насипи повърхностните води от настилка, чрез надлъжен и напречен наклон, се довеждат посредством откоса на пътното тяло до прилежащия терен или окопа в участък 3. При високи насипи бордюри не са предвидени, за да се осигури повърхност без чупки при преминаване на платформата за тежки товари. В участък 3 се предвижда окоп до лявата пета на насипа за отвеждане на водите от прилежащия терен и ненавлизането им в насипното тяло. Навсякъде окопите са облицовани с бетонови корита върху пясъчна възглавница.

→ (2) Трасе за транспортна връзка между площадка № 2 и републиканската/общинска пътна мрежа – Път за свързване на Площадка № 2 с републиканската и/или общинска пътна мрежа.

Проектните параметри на трасето са:

- проектна скорост- $V_{пр}$ 60 км/ч;
- габарит- Г10,5м;
- минимален радиус на хоризонтална крива- 200 м;
- минимален надлъжен наклон- 0.7%;
- максимален надлъжен наклон- 5.0%;
- минимален радиус на вдлъбната вертикална крива- 2000 м;
- минимален радиус на изпъкнала вертикална крива 2400 м;
- напречен наклон в права- 2.5%;
- максимален напречен наклон в крива- 5%;
- категория на движението- „много тежко“.

Трасето на пътя за достъп до Площадка №2 започва от югоизточния ъгъл на границата на площадката, в близост до асфалтовия път към Площадката на АЕЦ „Козлодуй“. Трасето следва общински имоти за селскостопански път 77548.87.201 и 77548.87.207. Премахва в южната част на ПИ 77548.89.1 и завършва в съществуващия асфалтов общински път - ПИ 77548.89.197.

Ситуацията в останалите три участъка е решена с 5 хоризонтални криви с преходни криви. Минималният радиус е 200 м. При включването към общинския път трасето завършва с крива 80 м.

Предвидените прави участъци са проектирани така, че да се осигурява необходимата плавност и хомогенност на трасето.

Поради липса на изходни данни за прогнозното натоварване на проектната отсечка и необходимото високо ниво на надеждност на пътя (обслужва национален стратегически обект) е възприето оразмеряване на настилка за категория на движението „много тежко“. Оразмеряването на настилка е извършено за максимално допустимо осово натоварване 11.5 т/ос и оразмерителен период 20 г.

Предвидено е изземане на хумуса под новоизграденото пътно платно. С оглед предпазване на пътните откоси от ерозия е предвидено и охумусяването им с пласт хумус с дебелина 15 см и затревяването им.

За заздравяване на банкетите се предвижда направата им с нефракциониран скален материал и 10 см скален материал с подобрена зърнометрия отгоре.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез тръбни водостоци. При насипи повърхностните води от настилка, чрез надлъжен и напречен наклон, се довеждат посредством откоса на пътното тяло до прилежащия терен от лявата страна или до окопа от дясната страна на трасето. Предвиден е окоп от дясната страна на трасето с оглед на събиране и отвеждане на теренните води и ненавлизането им в пътното тяло.

При изграждането на пътната инфраструктура ще се използват инертни материали от лицензирани доставчици. Основните строителни материали, които ще се използват са трошен камък, пясък бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон.

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи (СМР) са различни видове строителни отпадъци и смесени битови отпадъци. В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонтни дейности налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци.

Съгласно Наредба №2 от 23 юли 2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- при извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – „Бетон“; 17 01 07 – „Смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06“; 17 05 04 – „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03“; 17 03 02 – „Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01“; 17 02 01 – „Дървесина“; 17 04 05 – „Чугун и стомана“; 17 09 04 – „Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03“; 17 06 05 – „Строителни материали, съдържащи азбест“;

- в процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонтни дейности налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъци от хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извън пътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка“ (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“. Битовите отпадъци, събрани смесено, ще се депонират на регламентирано за целта депо.

Организацията по извозването, съхранението и последващото третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана за тази дейност фирма, съгласно указания на община Козлодуй.

Строителните отпадъци и изкопаните земни маси, получени от изграждането на съоръжението ще се депонират на определени за това места, съгласно нормативното законодателство в областта на управление на отпадъците. Оползотворимите отпадъци временно ще се съхраняват на територията на строителната площадка, на обособени за целта места и след натрупване на определени количества, ще се предават за последващо третиране от специализирани фирми, притежаващи разрешение съгласно Закона за управление на отпадъците.

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива - бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като

в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Инвестиционното намерение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Не се предвижда заустване на воден поток. Предвидени са системи за временно отводняване по цялото протежение на строителната площадка с цел недопускане на замърсени води към околните терени. Пътният участък предполага гравитачно отводняване.

Съгласно представената информация: По време на строителството, за работниците и служителите ще се осигурява бутилирана вода. Няма да се използва водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване, водовземане или ползване на повърхностни води или подземни води, от съществуващи съоръжения. Вода ще се доставя с водоноски за питейни и технологични нужди.

За реализацията на ИП ще се използва предимно съществуващата пътна инфраструктура.

Отстояние на площадката от населени места: най-близки са с. Хърлец - 3 км. и гр. Козлодуй - 5 км.

По повод гореизложеното, инвестиционното предложение като цяло представлява обект по Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда, което самостоятелно попада в обхвата на т. 10, б. "д" на Приложение № 2 на ЗООС. В тази връзка съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС инвестиционното предложение **подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършването на оценка на въздействието върху околната среда**. В съответствие с чл. 93, ал. 3 от ЗООС компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ - Враца.

След направената справка се установи, че мястото на реализация на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.) и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.).

Най-близко разположените защитени зони, са: BG0000614 "Река Огоста" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД - 322 от 02.05.2023г. на МОСВ (обн. ДВ, бр.42 от 12.05.2023г.) - на 150 м, BG0000533 "Острови Козлодуй" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед РД-298/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 48/08.06.2021г.) - на 230 м, и BG0002009 "Златията" за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-548/05.09.2008г на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 83/2008 г.), изм. и доп. Заповед № РД-69/28.01.2013 г. (обн. ДВ, бр. 10/2013 г) - на 300 м. от пътя.

Инвестиционното предложение попада под разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), поради което подлежи на процедура по Оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони, по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие.

МОТИВИ

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи

и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Предвид предназначението на обекта, не се очаква, че извършваните дейности по време на реализацията му могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Предмет на ИП е Изграждане на пътна инфраструктура за безопасен транспорт на тежки товари между одобрената за разполагане на ново ядрено съоръжение-ядрена централа Площадка №2 и съществуващата инфраструктура на АЕЦ „Козлодуй“, включително: (1) Пътна връзка от изхода на пристанището до Площадка №2 и (2) Път за свързване на Площадка №2 с републиканската и/или общинската пътна мрежа.
3. Инвестиционното предложение попада на територията на община Козлодуй, като засяга землището на с. Хърлец, обл. Враца. При осъществяването на ИП ще бъде засегната предимно земеделска територия, и в значително по-малка степен друга територия (транспортна територия- полски пътища и местни пътища)- с обща засегната площ: за позиция (1) в ИП- 82.443 дка; за позиция (2) в ИП- 75.981 дка.
4. Реализацията на настоящото ИП включва изпълнението на основни строителни процеси при изграждането му, в т.ч.: отнемане на хумуса; изкопни работи- земни; насипни работи- пътна основа от трошен камък; асфалтови работи; отводнителни работи; биологична рекултивация на откоси; сигнализация и маркировка.
5. За строителните работи ще се използват незначителни количества суровини, материали и природни ресурси от лицензирани доставчици, в т.ч.: трошен камък, пясък бетонови смеси, арматурни елементи, хидроизолация и асфалтобетон.
6. Предвид характера на предлаганата дейност се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци, битови отпадъци и в малки количества опасни отпадъци при непредвидени аварийни случаи на строителната механизация. Предвижда се дейностите по събиране и извозване на отпадъците да се извършват въз основа на сключени договори с юридически лица, притежаващи съответните разрешителни за дейности с отпадъци по Закона за управление на отпадъците (ЗУО).
7. Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на отпадъчни води по смисъла на *Наредба № 2 за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.*
8. Не се очаква замърсяване на подземни води при строителството на ИП предвид, че същото ще се изгражда в условията на насип с ограничени изкопни работи за отстраняване на хумусния слой. Предвижда се използване на строителни материали, които да не съдържат приоритетни и други опасни вещества.
9. Веществата, емитирани по време на строителство и експлоатация на ИП не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от *Наредба за стандарти за качеството на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.*
10. Изграждането и експлоатацията на ИП няма да бъде свързано с нарушаване на нормите за опазване на човешкото здраве в обхвата на жилищни квартали, поради отстоянията до тях. При реализацията на предвидените дейности, дискомфорт може да се очаква под формата на прахово и шумово замърсяване, което ще се получи за периода по време на строителството. Въздействието ще е слабо изразено, локално, в рамките на терените, в които ще се извършват строителните дейности, временно и обратимо.
11. Реализацията на ИП не предполага големи аварии, които да водят до сериозна опасност за човешкото здраве и/или околната среда, която да е непосредствена или забавена и да включва едно или повече опасни вещества, класифицирани в

една или повече от категориите на опасност, посочени в част 1 на Приложение № 3 или поименно изброени в част 2 на Приложение № 3 на ЗООС.

12. ИП не представлява съоръжение с нисък рисков потенциал или съоръжение с висок рисков потенциал.
13. По време на строителството не се използват методи, материали и вещества, в това число и взривни, имащи потенциал да предизвикат големи аварии или бедствия.
14. Строителството и експлоатацията на ИП не предполага поява на рискове върху факторите на жизнената среда и не крие рискове за човешкото здраве.
15. При спазване на нормативните и технологичните изисквания не се очаква предвидените за реализиране дейности да причиняват замърсяване и дискомфорт на околната среда.
16. Не се очаква негативно кумулативно въздействие от реализацията на ИП.
17. При изпълнение и спазване на всички изисквания за реализация на обекта, не следва да се очаква риск от големи аварии и/или бедствия.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Предмет на инвестиционното предложение е Изграждане на пътна инфраструктура за безопасен транспорт на тежки товари между одобрената за разполагане на ново ядрено съоръжение- ядрена централа Площадка №2 и съществуващата инфраструктура на АЕЦ „Козлодуй“, включително: (1) Пътна връзка от изхода на пристанището до Площадка №2 и (2) Път за свързване на Площадка №2 с републиканската и/или общинската пътна мрежа, и засяга землището на с. Хърлец, общ. Козлодуй, обл. Враца.
2. С реализацията на ИП ще бъдат засегнати общо 158,424 дка, като по-голяма част представлява земеделска територия.
3. По време на строителството ще се ползват предимно съществуващи пътища (републиканска и общинска пътна мрежа, съществуващи горски, полски и селскостопански пътища). При необходимост, ще бъдат използвани и временни пътища без трайна настилка за транспорт на строителни материали и отпадъци, ситуирани в обхвата на строителния обект.
4. Предвидените дейности с ИП не ограничават ползването на съседните имоти по предназначение.
5. За дейностите, свързани с реализацията на инвестиционното предложение, не се предполага необходимост от допълнителни площи извън рамките на горепосочената територия. Необходимите площадки за временни дейности (временно складиране и съхраняване на хумуса и земните маси и др.) ще се разполагат в проектния обхват на трасетата (1) и (2) включени в настоящото ИП.
6. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация не се очаква промяна на качеството и възстановителната способност на природните богатства в района и неговите подпочвени пластове.
7. Не са налични данни реализацията на ИП да засяга местообитания и популации на защитени растителни видове от Приложение № 3 на ЗБР.

8. В обхвата на намерението не са регистрирани характерни ландшафти със значима стойност.
9. След прегледа на представената информация и документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони, поради следните мотиви:
- 9.1. Така заявеното ИП не засяга територии от защитените зони и не се намира в непосредствена близост до тях, предвид което няма вероятност реализацията му да доведе до отнемане на площи, унищожаване и/или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, вкл. птици, предмет на опазване в тях.
- 9.2. Предвид това, че дейностите не са свързани с генериране на вредни емисии и отпадъци във въздуха, водите и/или почвите, във вид и количества, които да доведат до негативни изменения на територии и ключови елементи на околната среда, то не се очаква отрицателно въздействие върху структурата, функциите и природозащитните цели на най-близките защитени зони.
- 9.3. Отчитайки отстоянието на обекта от границите на защитените зони и характера на предвидената дейност, не се очаква реализацията на ИП да формира значително по степен безпокойство и да доведе до намаляване на числеността и плътността на популациите на видовете, вкл. птици, предмет на опазване в тях.
- 9.4. Предвид местоположението на пътя, обема и характера на ИП не се очаква нарушаване на функционални връзки между отделни зони от мрежата "Натура 2000" и възникване на бариерен ефект.
- 9.5. Реализацията на заявеното ИП не предполага възникване на значителен отрицателен кумулативен ефект върху защитените зони, предвид броя и естеството на реализираните и/или одобрени за реализация ИП/ПП на тяхната територия.
10. Инвестиционното предложение не предвижда водовземане от повърхностни и подземни води, не е свързано със заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти и не предвижда ползване на воден обект по смисъла на Закона за водите (ЗВ).
11. Съгласно становище изх. № ПУ-01-535-(1)/07.07.2025 г. на Басейнова дирекция "Дунавски район" с център Плевен, инвестиционното предложение е *допустимо*:
- *Допустимо спрямо* целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2022 - 2027 г. и не се очаква да окаже значително въздействие върху водите, при спазване на мерките посочени в т. 1.1.5 от настоящото становище.
- В ПУРБ 2022 - 2027 г. няма предвидени забрани касаещи реализацията на планираните дейности в ИП.
- *Допустимо спрямо* ПУРН 2022 - 2027 г. Предвидените дейности в ИП не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2022 - 2027 г.
- В ПУРН 2022 - 2027 г., няма заложили конкретни мерки, предвидени забрани и ограничения касаещи реализацията на дейностите в ИП.
- Съгласно ПУРН 2022 - 2027 г., малка част от трасето предмет на ИП *попада* в район със значителен потенциален риск от наводнения (РЗПРН) с код BG1_APSFR_DU_001 и име „река Дунав“, утвърдени от Министъра на околната среда и водите със Заповед РД-804/10.08.2021 г. Същия участък от трасето попада в границите на заливане на РЗПРН с период на повторение 20 г., 100 г. и 1000 г.

- Реализирането на горепосоченото ИП е *допустимо* спрямо ПУРБ и ПУРН в Дунавски район за периода 2022 - 2027 г., и спрямо Закона за водите и наредбите към него. *Не се очаква реализацията на ИП да окаже негативно въздействие* върху водите и водните екосистеми, при спазване на мерките и законовите изисквания, посочени в т. 1 и т. 2 от настоящото становище.

- Към настоящия момент ИП:

- *не попада* в СОЗ определени в съответствие с изискванията на Наредба №3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (Наредба № 3).

- *попада* в буферна зона (радиус 1 000 м) около водовземни съоръжения за питейно-битово и самостоятелно питейно-битово водоснабдяване без определена СОЗ по реда на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г., а именно: „ШК 1 ПС Хърлец Стара - ВиК Враца - Хърлец“, „ШК 2 ПС Хърлец Стара - ВиК Враца - Хърлец“ и „ТК - АЕЦ Козлодуй - Хърлец“. В буферната зона е необходимо да се спазват забраните и ограниченията в буферни зони съгласно Приложение 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ 2016-2021 г. (актуално и към ПУРБ 2022-2027 г.).

12. Вероятността за засягане на недвижими културни ценности при извършване на дейностите е минимална. Няма данни за разположени археологически паметници и паметници на културата на територията на обекта и в близост до него. При реализация на предложението, при необходимост ще се предприемат действия, съгласно изискванията на Закона за културното наследство.

III. Типа и характеристиките на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Съобразно представената документация и информация за ИП и получените в хода на процедурата становища от компетентни органи, осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до значителни отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда, както и не се очаква изменение в степента на въздействие върху отделните компоненти на околната среда от неговата реализация.
2. От здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се предполага възникване на здравен риск за населението от реализацията на инвестиционното предложение, съгласно становище на Регионалната здравна инспекция (РЗИ)- Враца с изх. № 10-62-1/05.09.2025 г., при изпълнение на посочените изисквания в становището.
3. По време на строителството въздействието по отношение на население и човешко здраве, атмосферен въздух, почви рандшафт, вредни физични фактори, шум ще бъде пряко, отрицателно с ниска степен на въздействие и с локален териториален обхват на въздействие. По време на експлоатацията се очаква пряко положително въздействие върху атмосферния въздух, населението и човешкото здраве.
4. Характерът на ИП не предполага възникване на съществени неблагоприятни въздействия за съседни близо разположени терени. Териториалният обхват на

въздействието в резултат от реализацията на ИП е ограничен и локален в рамките на горепосочената територия, в която ще се реализира обекта.

5. Не са установени други ИП в района, с които да възникне значително кумулативно въздействие по отношение на компонентите на околната среда, население и човешко здраве, земни недра, почви, води, въздух и климат, материални активи, културно наследство, биологично разнообразие и ландшафт, във връзка с реализиране на ИП.
6. Реализацията на ИП не е свързана с дейности и съоръжения, в които да се очаква да са налични опасни химични вещества в количества над пределните прагови, съгласно Приложение № 3 от Закона за опазване на околната среда.
7. Инвестиционното предложение не е с размер и характер, който би могъл да окаже отрицателно въздействие върху повърхностни или подземни водни обекти.
8. Реализирането на ИП няма да доведе до влошаване качеството на атмосферния въздух в района. Пространственият обхват на ИП е незначителен. Замърсяването на атмосферния въздух по време на строителството ще бъде краткосрочно в локален мащаб, периодично разпределено във времето за реализация на ИП. Обектът се намира извън населените места. В непосредствена близост няма жилищни зони.
9. Шумовото въздействие в етап строителство върху най-близкото население е незначително, поради отдалечеността на жилищни зони.
10. Не се предвижда разполагането на рискови енергийни източници и съоръжения, които да генерират шумове, вибрации и радиация, създаващи риск за населението и околната среда.
11. Не се очаква негативно въздействие върху здравето на работниците при спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.
12. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, реализирането на ИП изключва възможността от възникване на трансгранично въздействие.

IV. Обществения интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, от страна на компетентния орган РИОСВ-Враца за инвестиционното предложение: уведомени са писмено Община Козлодуй, област Враца, кметство с. Хърлец, общ. Козлодуй, а засегнатото население чрез нея и чрез обявяване на интернет страницата на инспекцията. Няма налични постъпили писмени възражения, жалби или мнения.
2. На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е декларирал, че е информирал писмено и засегнатата общественост по подходящ начин. Няма налични постъпили писмени възражения, жалби или мнения.
3. В изпълнение на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС за изясняване на обществения интерес, от страна на РИОСВ-Враца:
 - осигурен е обществен достъп до Информацията по приложение № 2 от Наредбата, чрез интернет страницата и информационното табло на инспекцията.
 - предоставено е копие на Искането по чл. 6, ал. 1 от Наредбата за ОВОС и Информацията по приложение № 2 от Наредбата, на Община Козлодуй, област Враца, кметство с. Хърлец, общ. Козлодуй, на чиято територия е местоположението на разглежданото ИП.
4. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС Община Козлодуй с писмо с изх. № 32.00-46(7)/19.09.2025 г. и кметство с. Хърлец, общ. Козлодуй с писмо с изх. № Х-32.00-2(4)/12.09.2025 г., информират РИОСВ – Враца, че не са постъпвали становища и възражения относно инвестиционното предложение, в

резултат на осигурения обществен достъп до Информацията по приложение № 2 км чл. 6 от Наредбата за ОВОС.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ – Враца няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение по законосъобразност.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализацията на настоящото инвестиционно предложение, да не се допуска замърсяване на околната среда с отпадъци.
2. С цел спазване изискванията на екологичното законодателство по отношение фактор "Отпадъци" ако дължината на предвидените за изграждане пътни връзки са с дължина над 500 линейни метра е необходимо изготвяне на ПУСО, съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн., ДВ, бр. 98 от 08.12.2017 г.).
3. При извършване на строителните дейности на територията на обекта е необходимо да осигури спазване на допустимите нива на шум за съответната територия и в мястото на въздействие /най-близко отстоящата жилищна сграда/ утвърдени с Наредба № 6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението /обн. ДВ, бр. 58/2006г./.
4. По време на строителните дейности да се предприемат мерки по спазване изискванията на чл. 70 от Наредба № 1 за нормите за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (обн., ДВ, бр. 64/2005 г.), с цел ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества, включващи:
 - Оросяване на терените при извършване на изкопни и транспортни дейности в сухо и ветровито време, с цел ограничаване на праховите емисии.
 - Омокряне на насипни материали и строителни отпадъци в местата за временно съхранение при сухо и ветровито време.
 - Поддържане на строителната и транспортна техника в добро техническо състояние.
 - Ограничаване на скоростта на движение до 30 км/ч при преминаване през населени места от товарния транспорт, обслужващ строителството. Маршрутите на движение следва да бъдат съгласувани със съответните общински и кметски администрации.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи, като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

Съгласно чл.93, ал.7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новия възложител трябва да уведоми РИОСВ-Враца своевременно в най-кратък срок след настъпване на измененията.

Съгласно разпоредбата на чл.93, ал.8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Неизпълнението на поставените условия в настоящето решение е нарушение на чл.166, т.2 от ЗООС, за което ще бъдат предприети съответните административнонаказателни мерки.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд в 14/четиринадесет/ дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица.

Дата: 24.09.2025 г.