

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

Община Бяла Слатина
Рег. №: 32 00-160/25.09.2026

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Тихомир Цветков Трифонов

За Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Тихомир Цветков
Трифонов – За Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

За обект: „Ремонт на част от общински път VRC 1110 между кметство Търнава и кметство Галиче, община Бяла Слатина“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Участъкът се намира северно от с. Търнава и осигурява връзка със село Галиче. Началото на участъка е на 30 м след края на моста над река Скът, а общата му дължина е 2 000 метра (2 км) от км 0+000 до км 2+000.

Към настоящия момент пътната настилка е в крайно лошо експлоатационно състояние. Налице са тежки деформации, мрежови пукнатини, пропадания и опасни дупки. Банкетите са обрасли и деформирани, като на много места са по-високи от ръба на асфалта, което задържа вода върху платното. Земните отводнителни окопи (канавки) са изцяло обезличени и затревени. Поради липса на отводняване конструкцията на пътя е преовлажнена. Пътната маркировка е напълно изтрита, а вертикалната сигнализация е амортизирана или липсваща. Проектът предвижда основен ремонт за възстановяване на носимоспособността на пътя и осигуряване на нормативната безопасност при движение.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Този участък на пътя е в границите на община Бяла Слатина и се намира северно от с. Търнава и с него се осъществява връзка със село Галиче.

Технологията предвижда предварително фрезование на увредения повърхностен пласт от старата асфалтова настилка, почистване, профилиране, подравняване и заздравяване на земното легло. Новата пътна конструкция е изчислена за средно натоварено движение и се състои от следните конструктивни пластове:

Основен пласт от трошен камък с непрекъсната зърнометрия фракция (0-40 мм) с дебелина след уплътняване 15 см. За банкетите се предвижда уплътнен трошен камък с дебелина 25 см.

Долен пласт от неплътен асфалтобетон (биндер) с проектен модул на еластичност $E = 1000$ МПа и дебелина на пласта 6 см.

Горен (износващ) пласт от плътен асфалтобетон с проектен модул на еластичност $E = 1200$ МПа и дебелина на пласта 4 см.

Прилежащите пресечни земни (селскостопански) пътища, които се заустват в общинския път, ще бъдат асфалтирани в рамките на сервитута с дължина до 10 метра от ръба на платното. Конструкцията при тях включва по-дебела каменна основа от трошен камък (0-40 мм) с дебелина 30 см с цел поемане на натоварването от земеделска техника.

Геометричната ос на пътя е в прави елементи с хоризонтални криви между тях и хоризонтални чупки на подходящи места. Решението е с преходни криви, за да се впише по-добре проектният габарит в съществуващия и да се намалят строителните работи. Минимален радиус на хоризонтална крива е $R=34.90$ м. Върховете ъгли на пресичащите се оси при хоризонталните чупки са с минимални стойности. Проектните стойности на радиусите на хоризонталните криви изискват различни скорости по дължината на участъка. Елементите на кривите и скоростта за всяка крива са показани на ситуационния план.

Отбелязано е мястото, вида, отвора и километричното положение на съществуващия водосток. Нивелетата на пътя е съобразена максимално със съществуващата, за да се минимизират строителните работи. Тя е избрана така, че да минимизира строително-ремонтните работи и е съобразена със съществуващата прилежаща инфраструктура, като са спазени препоръките на Възложителя. Нивелетното решение да е съобразено с околния терен с оглед добро отводняване. В началото на участъка надлъжните наклони са с малки стойности поради равнинния характер на околния терен. След км 0+600 наклоните са със стойности до 8.03%. В този участък повечето вертикални чупки на наклона са закръглени с циркулярни криви с големи радиуси с цел – намаляване на строителните работи. За прегледност е приет мащаб 1:1000/1:200 за дължини и височини. На приложения надлъжен профил са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните криви и чупки на нивелетата, стойностите на напречния наклон в отделна графа. Отбелязани са параметрите на вертикалните криви. В графата „Направление на оста“ са показани местата на хоризонталните криви и чупките в план с километричното им положение. Отбелязани са

местата на предвидените отводнителни окопи. Проектирани са едностранни и двустранни напречни наклони на настилката, които обезпечават отводняването ѝ. Напречните наклони в права са 2.5% на пътното платно, а на банкета - 6% навън от него. Стойностите на наклоните са показани на

Подробните напречни профили и Надлъжния профил. Предвиждат се банкети от началото до края на участъка.

Банкетите са от трошен камък и са с ширини по 1.00 м. Предвижда се направа на нови необлицовани отводнителни окопи, където е необходимо. Местата на нови отводнителни окопи са показани на Ситуационния план и на Надлъжния профил с километрично положение, коти на начало, край и смяна на наклона и стойност на надлъжния наклон.

Напречният профил на пътя е представен в графичната част към настоящия проект на чертежи: „Типови напречни профили“ и „Подобни напречни профили“. Показани са стойностите на напречните наклони, ширините на пътното платно и банкетите и котите на характерни точки, вкл. на дъно отводнителен окоп.

Проектните габарити са избрани в съответствие с изискването на Възложителя и съществуващите дадености.

По цялата дължина на участъка е приета ширина на настилката 6.0 м - две ленти за движение по 3.0 м и банкети от двете страни с ширини по 1.0 м. В кривата от км 1+348.26 до км 1+469.79 е направено уширение 1.0 м от вътрешната страна на настилката поради малката стойност на радиуса.

Ширините на пътното платно, банкетите и отводнителните окопи са показани на Типовите и Подобни напречни профили.

Отводняването на повърхностните води се осъществява чрез двустранен напречен наклон в правите участъци, съответно **2.5% за пътното платно и 6.0% за банкетите**, насочващ водата към окопите. Проектирано е изграждането на нови земни необлицовани отводнителни окопи (канавки) с триъгълно сечение по цялото протежение на пътя. Съществуващият тръбен водосток, разположен на **км 0+771.93**, който в момента е напълно затлачен и не функционира, ще бъде изцяло механично и ръчно почистен от наноси и отложения до възстановяване на светлия му отвор. Под заустванията на земните пътища на км 1+502.47 и км 1+537.00 се предвижда полагане на нови **заустващи тръби Ф400мм** за осигуряване на непрекъснатост на отводнителните канавки.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Част: Пътна, в границите на община Бяла Слатина **част от общински път VRC 1014 в участъка от разклона на второкласен път II-13 Бяла Слатина – Борован до кметство Соколаре.**

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвиждат.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Изготвен е ПУСО който е в съответствие със Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали.

Отпадъци, генерирани от ежедневната жизнена дейност на персонала. Те се събират в стандартни затворени контейнери и се извозват по общия ред за сметосъбиране на общината.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.)

Отводняването на повърхностните води се осъществява чрез двустранен напречен наклон в правите участъци, съответно **2.5% за пътното платно и 6.0% за банкетите**, насочващ водата към окопите. Проектирано е изграждането на нови земни необлицовани отводнителни окопи (канавки) с триъгълно сечение по цялото протежение на пътя. Съществуващият тръбен водосток, разположен на **км 0+771.93**, който в момента е напълно затлачен и не функционира, ще бъде изцяло механично и ръчно почистен от наноси и отложения до възстановяване на светлия му отвор. Под заустванията на земните пътища на км 1+502.47 и км 1+537.00 се предвижда полагане на нови **заустващи тръби Ф 400мм** за осигуряване на непрекъснатост на отводнителните канавки.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва

преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Цифрово подписано от:
Тихомир Трифонов
Заместник-кмет "Общинска собственост и правни дейности"
2026.09.25 09:02:16 +03'00'

Дата: 25.09.2026г.

Уведомител:
Инж. Тихомир Трифонов
За Кмет на Община Бяла Слатина
Съгласно заповед № 1/05.01.2026г.