

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

Община Бяла Слатина  
Рег. №: 32 00-159/23.09.2026

### УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

**Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114**

*(име, адрес и телефон за контакт)*

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

**За обект: „Ремонт на част от общински път VRC 1014 в участъка от разклона на второкласен път II-13 до кметство Соколаре“.**

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени, с ограниченията, произтичащи от съществуващото положение (при спазване на изискванията на Възложителя) и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии.

Целта на проекта е да подобри транспортно - експлоатационните характеристики на пътя, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на участъка. За целите на проектирането и строителството е създадена работна геодезическа основа от 13 бр. полигонови точки и 26р. нивелачни репера. От тях 8 броя са измерени с ГНСС (GPS RTK) приемник Hi-Target:IRTK4 оборудван за работа в реално време от перманентни станции. Останалите полигонови точки са измерени посредством ъглово дължинни измервания с тотална станция LEICA TS03 с точност на измерване на ъгли 10с и точност на измерване на разстояния 2мм+2мм/км при две положения на зрителната тръба. Изравнението е направено по МНМК с програма Trplan, като за дадени са използвани точките измерени с GPS.

Координатите на точките са определени в координатна система WGS'84. Трансформацията

в КС БГС2005 кад и височинна система EVRS2007 е извършена, използвайки общ трансформационен и геоиден модел заложен в програма BGSTRANS.

По цялата дължина на участъка е приета ширина на настилка 6.0м - две ленти за движение по 3.0м. Банкетите са с ширини по 1.0м. Ширините на пътното платно, банкетите и отводнителни окопи са показани на Ситуационния план, Типовите и Подробни напречни профили.

- Проектната пътна настилка е показана на Типовите напречни профили. От началото – км 0+000 до км 1+770.00 се предвижда:
- Фрезование на съществуващата асфалтова настилка
- Профилиране, подравняване и уплътняване на основата;
- Армираща геомрежа върху профилирана, подравнена и уплътнена основа
- Трошен камък фракция (0-40) – пласт с дебелина 20см;
- Неплътен асфалтобетон с  $E = 1000\text{MPa}$  дебелина на пласта 6см
- Плътен асфалтобетон с  $E = 1200\text{MPa}$  дебелина на пласта 4см

От км 1+770.00 до края на участъка – км 1+822.85 се предвижда:

- Нивелетно фрезование
- Полагане на неплътен асфалтобетон с  $E = 1000\text{MPa}$  дебелина на пласта 6см;
- Полагане на плътен асфалтобетон с  $E = 1200\text{MPa}$  дебелина на пласта 4см.
- **Банкети**
- Подравняване и уплътняване на пътната основа;
- Полагане на трошен камък фракция (0-40) – пласт с дебелина 30см.

В участъка от км с ново ОСП дебелината на баластрата на банкета е 38см.

Същия тип настилка за пътното платно и банкетите се предвижда и по прилежащите пресечни земни пътища за участъци с дължини до 10м, като дебелината на тропения камък е 30см.

От км 1+088.30 вдясно и км 1+092.40 вляво до км 1+144.30 вляво и вдясно се предвижда поставяне на стоманени ограничителни системи на пътя тип N2-A-W4 по БДС EN 1317-1:2010 и БДС EN ISO 1461:2023.

Проектната разработка е за постоянна организация на движението, чрез поставянето на нова вертикална сигнализация и хоризонтална пътна маркировка.

Предприети са всички необходими и подходящи мерки, за осигуряване на адекватно и безопасно обслужване на транспортния поток.

На приложените чертежи са показани местата и вида на предвидените нови пътни знаци, както и вида и местата на предвидената хоризонтална пътна маркировка.

Видът и броят на новите пътни знаци, вида и дължините на новата пътна хоризонтална маркировка са описани в Приложение 1 - Спецификация на пътни знаци и други средства за сигнализация, а техните количества са дадени в Приложение 2 - Количествената сметка.

- **Вертикална сигнализация**

Вертикалната сигнализация е нанесена в ситуация със схематично изображение на новите пътни знаци и техните номера.

Предвидено е поставянето на нови стандартни пътни знаци от групи:

- Предупредителни знаци за опасност - Група А
- Относно предимство - Група Б
- За въвеждане на забрана и отменяне на въведена забрана - Група В
- Пътни знаци – допълнителни табели – Група Т
- Други средства за сигнализиране – група С

За новите знаци се предвижда поставяне на тръбни стойки за единични или за два или повече пътни знака в зависимост от необходимостта.

Всички знаци са предвидени II-ри типоразмер със светлоотразяваща повърхност клас RA2, съгласно Наредба № РД-02-21-1/23.11.2023г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци.

Необходимо е знаците да отговарят на изискванията на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Точното местоположение на знаците е представено в графичната част на проекта.

- **Хоризонтална пътна маркировка**

Хоризонталната маркировка е показана в ситуационен план, заедно с вертикалната сигнализация. Нанесени са линиите от хоризонталната маркировка с графично и текстово обозначение на вида на съответната линия.

Предвидено е нанасяне на:

- **M1-0.10** - единична непрекъсната осова линия
- **M1-0.15** - единична непрекъсната крайна линия
- **M3-0.20/1/1** - единична прекъсната заустваща линия
- **M3-0.10/6/3** - единична прекъсната осова линия
- **M3-0.10/3/6** - единична прекъсната осова линия
- **M6** - Стоп-линия

Пътната маркировка да се изработва в пълно съответствие с техническите и технологични изисквания на БДС EN 1436:2018 - Материали за пътна маркировка. Експлоатационни характеристики на пътната маркировка.

Дневната и нощна видимост на пътната маркировка за пътища II клас при суха и влажна настилка трябва да отговаря на изискванията на Наредбата.

Настоящият проект за временна организация и безопасност на движението (ВОБД) е изработен съгласно Наредба № 3 за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Строително-монтажни работи ще са дълготрайни, съгласно чл.5, ал.1, т.2 от Наредбата, т.е. времетраенето от започването до окончателното завършване на един работен етап е повече от две денонощия.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в работните участъци и изменените пътни условия, да указва границите с изменени пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през работните участъци.

Предприети са всички необходими и подходящи мерки, за осигуряване на адекватно и безопасно обслужване на транспортния поток.

На приложените чертежи са показани местата и вида на предвидените нови пътни знаци. Те са описани по вид и количество в Приложение 1 - Спецификация на вертикална сигнализация.

Строителните работи ще се извършват в един работен участък.

При въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) за участъка е предвидено поставяне на:

- Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А";
- Пътни знаци за въвеждане и отменяне на въведена забрана - група "В";
- Пътни знаци за указване на направления, посоки, обекти и други - група "Ж";
- Допълнителни табели – група „Т“
- Бариеи – С 3.1;
- Жълти мигащи светлини – С16.

Предвидените пътни знаци за въвеждане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) да са светлоотражателни с минимални светлотехнически изисквания да са изработени със светлоотразително фолио клас RA1. Знаците трябва да бъдат от II типоразмер.

Пътните знаци могат да се заменят от знаци по-голям типоразмер и с такива с по-високи технически характеристики. Знаците са предвидени стандартни и е необходимо да отговарят на изискванията на БДС 1517:2020 „Пътни знаци. Размери и шрифт”.

Подготовката на строителната площадка за всеки един отделен работен участък започва с монтиране на ПЗ, въвеждащи необходимата за конкретния участък временна организация на движението, съгласно изготвена и съгласувана схема за ВОБД.

Площите, върху които се извършват строителните работи се ограждат напречно с бариеи С3.1. и поставени върху тях пътни знаци В2, А23 и жълти мигащи светлини.

Пътните знаци за сигнализиране на СМР на уличните участъци се поставят върху преносими стойки. При невъзможност за спазване на изискваните разстояния между пътните знаци и другите средства за сигнализиране съгласно приложенията, разстоянията се

скъсяват пропорционално спрямо работния участък.

Разстоянието от повърхността на настилка или терена до долния ръб на пътния знак е не по-малко от 600 мм. Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, следва да се отстранят или покрийт с непрозрачни калъфи или фолио с черен или сив цвят. Лицата, които извършват строителни работи в обхвата на работния участък трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“. Сигнализация по време на строителните работи е временна. Поставя се непосредствено преди започване на строителните работи и се премахва веднага след приключване на строителните работи. Поставянето на пътните знаци започва от най-отдалечения пътен знак преди ограждането на площта, заета със СМР, а свалянето им се извършва по обратния ред.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Този участък на пътя е в границите на община Бяла Слатина и се намира северно от с. Соколаре и е част общински път VRC1014 с който се осъществява връзка на селото чрез републикански път II-13 със село Борован и гр. Бяла Слатина.

Пътят не е ремонтиран от много години. Настилка е асфалтова, износена, състоянието ѝ варира от незадоволително до лошо, габаритът на пътя е чувствително нарушен. Тя е с множество мрежовидни, надлъжни и напречни пукнатини, пропадания и различни по размер дупки.

Банкетите са в лошо състояние. Почти по цялата дължина са с ниво над пътя, което затруднява отвеждането на повърхностните води извън пътната настилка. Съществуващите канавки са обезличени и не изпълняват функцията си.

В участъка има един плочен водосток  $L=1.0\text{м}$  на км 1+109.18 в добро състояние, който не е обозначен и безопасен.

Сигнализация и хоризонтална маркировка липсват по цялата дължина на участъка.

Проектната ос на пътя следва направлението на съществуващата. Съществуващото трасе на пътя е оптимизирано и е съобразено с местата на пресечните полски пътища.

Ситуационно решение Геометричната ос на пътя е в прави елементи, една хоризонтална крива с радиус 1000м и хоризонтална чупка на подходящо място за запазване на съществуващата ос. Върховият ъгъл на пресичащите се оси при хоризонталната чупка е с минимална стойност.

Нивелетата на пътя е съобразена максимално със съществуващата за да се минимизират строителните работи. Тя е избрана така, че да е съобразена със съществуващата прилежаща инфраструктура, като са спазени препоръките на Възложителя.

Надлъжните наклони са с малки стойности поради равнинния характер на терена. Някои вертикални чупки на наклона са закръглени с циркулярни криви с големи радиуси с цел – намаляване на строителните работи.

На приложения надлъжен профил са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните криви и чупки на нивелетата,

стойностите на напречния наклон в отделна графа. Отбелязани са параметрите на вертикалните криви. В графата „Направление на оста“ са показани местата на хоризонталната крива и чупката в план с километричното им положение. Нанесени са нивелетите на окопите - син цвят за десен и цикламен – за ляв с километрично положение и коти на начало и край при смяна на наклона и стойности на надлъжния наклон.

За прегледност е приет мащаб 1:1000/1:200 за дължини и височини.

Точните места на вертикалните чупки и криви с тяхното километрично положение и коти са показани в Приложение 1 „Регистър на оста“.

#### Напречен профил

Проектирани са двустранни напречни наклони на настилка (с изключение на участъка от км 0+000.00 до км 0+025.00), които обезпечават отводняването ѝ към пътните окопи. Напречните наклони са 2.5% на пътното платно, а на банкета - 5% навън от платното. Стойностите на наклоните са показани на Подробните напречни профили и Надлъжния профил.

Предвиждат се банкети от началото на участъка до км 1+760 вдясно и км 1+768 вляво. Банкетите са от трошен камък и са с ширини по 1.00м.

Предвиждат се отводнителни окопи двустранно с изключение на някои участъци вдясно поради характера на прилежащия релеф. Бермата зад окопа е с наклон 6% към него.

Местата на отводнителните окопи са показани на Ситуационния план и Напречните профили. На надлъжния профил са нанесени нивелетите на окопите и котите на начало и край и при промяна в стойността на наклона.

В графичната част е отбелязано километричното положение, вида и отвора и на съществуващия водосток.

Напречният профил на пътя е представен в графичната част към настоящия проект на чертежи:

„Типови напречни профили“ и „Подробни напречни профили“. Показани са стойностите на напречните наклони, ширините на пътното платно и банкетите и котите на характерни точки, вкл. на дъно отводнителен окоп.

#### Габарити

Проектните габарити са избрани в съответствие с изискването на Възложителя и съществуващите дадености.

По цялата дължина на участъка е приета ширина на настилка 6.0м - две ленти за движение по 3.0м.

Банкетите са с ширини по 1.0м.

Ширините на пътното платно, банкетите и отводнителни окопи са показани на Ситуационния план,

Типовите и Подробни напречни профили.

#### Пътна конструкция/настилки

Избраните материали и дебелини на пластове са показани в Типовите напречни профили.

#### -Платно

Проектната пътна настилка е показана на Типовите напречни профили.

От началото – км 0+000 до км 1+770.00 се предвижда:

Фрезование на съществуващата асфалтова настилка

Профилиране, подравняване и уплътняване на основата;

Армираца геомрежа върху профилирана, подравнена и уплътнена основа

Трошен камък фракция (0-40) – пласт с дебелина 20см;

Неплътен асфалтобетон с  $E = 1000 \text{ MPa}$  дебелина на пласта 6см, плътен асфалтобетон с  $E = 1200 \text{ MPa}$  дебелина на пласта 4см

От км 1+770.00 до края на участъка – км 1+822.85 се предвижда:

Нивелетно фрезование Полагане на непътен асфалтобетон с  $E = 1000 \text{ MPa}$  дебелина на пласта 6см;

Полагане на плътен асфалтобетон с  $E = 1200 \text{ MPa}$  дебелина на пласта 4см.

Банкети Подравняване и уплътняване на пътната основа;

Полагане на трошен камък фракция (0-40) – пласт с дебелина 30см.

В участъка от км с ново ОСП дебелината на баластрата на банкета е 38см.

Същия тип настилка за пътното платно и банкетите се предвижда и по прилежащите пресечни земни пътища за участъци с дължини до 10м, като дебелината на трошения камък е 30см.

Безпрепятствен маршрут

Изработен е проект за „Постоянна организация на движението“, в който е показана хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация.

От км 1+088.30 вдясно и км 1+092.40 вляво до км 1+144.30 вляво и вдясно се предвижда поставяне на стоманени ограничителни системи на пътя тип N2-A-W4 по БДС EN 1317-1:2010 и БДС EN ISO 1461:2023.

#### НОРМАТИВНА БАЗА

1.Закон за пътищата;

2.Закон за устройство на територията от 31.03.2001г;

3.Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;

4.Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно- транспортната система на урбанизираните територии;

5.Наредба № РД-02-20-2 от 28.08.2018г. за проектиране на пътища;

6.Наредба № РД-02-20-2 от 24.10.2022 г. за организиране на движението по пътищата, отворени за обществено ползване.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

#### 4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на*

нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Част: Пътна, в границите на община Бяла Слатина **част от общински път VRC 1014 в участъка от разклона на второкласен път II-13 Бяла Слатина – Борован до кметство Соколаре.**

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:  
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвиждат.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижда се механизирано разкъртване и фрезование на съществуващата пътна настилка до достигане на проектна кота долен ръб на настилката.

**Основни цели на политиката за управление на строителните отпадъци**  
Целите на ПУСО са следните:

- Да се предотврати и минимизира образуването на СО;
- Да се насърчи рециклирането и оползотворяването на СО за постигане на целите по чл.32 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО);
- Да се увеличи употребата на рециклирани строителни материали;
- Да се намали количеството на депонираните СО.

Задачите на ПУСО се регламентират, както следва:

- Предотвратяване и ограничаване на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаване на риска за човешкото здраве и околната среда в резултат на третирането и транспортирането на СО.
- Създаване на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, транспортиране и третиране на СО.
- Изисквания за влагане на рециклирани строителни материали в строителството;
- Изискванията за управление на СО в процеса на строителство в премахване на строежи.

За постигане на националната цел за повторна употреба и оползотворяване на материалите, Възложителят на СМР осигурява селективно разделяне и материално оползотворяване на видовете отпадъци с кодове съгласно Приложение №8 към чл. 13 от Наредбата.

**Основни принципи на политиката за управление на строителните отпадъци**  
Заложените принципи в Политиката за управление на строителните отпадъци се базират на концепцията за управление на генериране строителни отпадъци и концепцията за устойчиво развитие, целяща:

- Чиста и здравословна околна среда;
- Рационално използване на наличните суровини;

- Интегрирано използване на строителните отпадъци.

При изработването на Плана за управление на строителните отпадъци се спазвани изискванията на действащата нормативна уредба, а именно:

- Закон за управление на отпадъците;
- Закон за устройство на територията;
- Закон за опазване на околната среда;
- Наредба за управлението на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали от 2017г.;
- Наредба № 2/ 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- Наредба № 1/04.06.2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публични регистри;
- Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствие на строителните продукти (НСИСОССП);
- Други нормативни документи, отнасящи се към предмета на проекта.

#### **Цели на политиката за управление на строителните отпадъци за обекта**

- Гарантиране на високо ниво на защита на човешкото здраве и околната среда;
- Стимулиране на повторна употреба, рециклиране и депониране на отпадъци, без всякаква опасност за отделните компоненти на околната среда (почви, води, въздух) и без нарушаване на ландшафта;
- Стимулиране и въвеждане на разделно събиране на отпадъците.

Управлението на отпадъците е дейност с обществена значимост, която влияе върху човешкото здраве и околната среда. Практически мерки, свързани с управлението, временното съхраняване и транспорт на различни видове отпадъци, образувани на строителните площадки са:

- Минимизиране на количеството и вида на образуваните отпадъци;
- Определяне и подреждане на контейнерите за отпадъци по вид, улесняващ обслужването на площадка за депониране;
- Сортиране на отпадъците така, че да е улеснено временното им съхранение.

На територията на инвестиционното предложение ще се генерират битови, строителни и отпадъци от използваната строителна механизация и транспортните средства. На строителната площадка не се извършва обезвреждане, а само екологосъобразно временно съхранение до момента на предаването им на оторизирани фирми.

Дейностите по управление на строителните отпадъци се осъществяват от техническите ръководители на строителните площадки. Техните отговорности и задължения са определени със Заповед. Работниците периодично се инструктират за спазване изискванията на нормативните документи и вътрешнофирмените изисквания от внедрената Интегрирана система за управление на качеството, околната среда и здравето и безопасността по време на работа.

#### **• Битови отпадъци (БО)**

Това са отпадъците, които се получават в резултат на жизнената дейност на изпълнителите на проекта. Количеството им е променлива величина в зависимост от броя на работниците, годишния сезон, територията и др.

#### **• Строителни отпадъци (СО)**

Това са отпадъци, получени в резултат на дейността на строителната площадка, както и отпадъци от разрушаване или реконструкция на съоръжения. Европейската практика показва, че най-подходящото решение на проблема е рециклирането на СО. Строителните отпадъци от този проект - разрушена асфалтова настилка, пътни бордюри и бетон ще се извозват на определени от Възложителя места, съгласувани с РИОСВ.

### **Компоненти**

При дейностите със създаване на отпадъци задължително се спазват изискванията на цитирания по-горе Закон за управление на отпадъците и всички съотносими нормативни и поднормативни актове в българското законодателство.

Дейностите по управление на отпадъците включват следните основни компоненти:

- Място на образуване;
- Определяне на място за временно съхранение;
- Определяне на място за постоянно съхранение;
- Транспортиране;
- Депониране.

В местата на образуването им, за всеки вид отпадък се прилага разделно събиране и предотвратяване на смесването им. Във връзка с прилагането на разделно събиране, контейнерите, съобразно вида на всеки отпадък, трябва да се разположат на подходящи места на строителната площадка и да отговарят на следните изисквания:

- Да са изработени от подходящ материал;
- Да е възможно транспортирането им до площадката за съхранение;
- Да са сигнализирани със символа на отпадъка с черен цвят на жълт фон;
- Да е изписано името на отпадъка;
- Да е отбелязан кодът за опасност на отпадъка (R1, R2...);
- Да е отбелязан кодът с препоръчителни мерки (S1, S2.....), които да се прилагат при товарене;
- Да е означена класификацията за опасност при опасен отпадък.

Контейнерите се разполагат на места, близки до тяхното образуване, като се осигури достъп на транспорт за извозването им. При съхранение на течни отпадъци се използват предпазни резервоари с достатъчна дълбочина и разделени на части, в които се поставят контейнери за различни видове течности с цел - предотвратяване на смесването им в случай на разлив.

#### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)*

Повърхностната вода ще се оттича по проектните напречни и надлъжни наклони към съществуващия водосток и пониженията на терена. Посоките на оттичане на водите са показани на Ситуационния план.

В участъка от км 1+030 до км 1+160 преди и след съществуващия водосток се предвижда поставяне на италиански отводнителни улеи по откоса двустранно, показани на ситуационния план. Те ще отвеждат водата извън пътното тяло към понижението на терена.

В този участък се предвиждат бетонови бордюри 8/16/50, които да ограничават пътното платно и направляват повърхностните води към улеите.

Съществуващият водосток на км 1+109.18 ще бъде почистен от растения при втока и оттока.

Предвидени са нови заустващи тръби Ф400мм за провеждане на водата от канавките под съществуващите земни пътища.

На км 1+575.00 теренът образува улама и водите от отводнителните окопи водят водата към нея. Корекция на надлъжните наклони на пътя, респективно на окопите ще изисква значително увеличаване на СМР. Поради това, се предвижда направа на изпарител за събраната вода чрез уширяване на окопа вляво от км 1+560 до км 1+590, показан в графичната част.

Съществуващият водосток на км 1+109.18 ще бъде почистен от растения при втока и оттока.

Предвидени са нови заустващи тръби Ф400мм за провеждане на водата от канавките под съществуващите земни пътища.

На км 1+575.00 теренът образува улама и водите от отводнителните окопи водят водата към нея.

Корекция на надлъжните наклони на пътя, респективно на окопите ще изисква значително увеличаване на СМР. Поради това, се предвижда направа на изпарител за събраната вода чрез уширяване на окопа вляво от км 1+560 до км 1+590, показан в графичната част.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

Няма.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

### **Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 23.09.2026г.

Уведомител:

Инж. Иво Цветков

*Кмет на Община Бяла Слатина*

Цифрово подписано от:  
Иво Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина  
2026.09.23 16:11:45 +03'00'