



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

ДО

**Г-Н РОСЕН СТЕФАНОВ ПАПАЗОВ**

**ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „ХОЛСИМ (БЪЛГАРИЯ)“ АД**

**С. БЕЛИ ИЗВОР 3040**

**ОБЩИНА ВРАЦА**

**ОБЛАСТ ВРАЦА**

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение за: "Изграждане на автотоварище за насипен цимент до опаковалня" с възложител: „ХОЛСИМ (БЪЛГАРИЯ)“ АД, с. Бели Извор, общ. Враца, обл. Враца

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПАПАЗОВ,

Във връзка с постъпило уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), заведено в РИОСВ - Враца с вх. № ОВОС-ЕО-441/13.11.2024 г. и внесена допълнителна информация с вх. № ОВОС-ЕО-441-(2) от 09.12.2024 г., на основание чл. 6 а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам за следното:

Така заявеното инвестиционно предложение "Изграждане на автотоварище за насипен цимент до опаковалня" с възложител: „ХОЛСИМ (БЪЛГАРИЯ)“ АД, с. Бели Извор, общ. Враца, обл. Враца попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на допълнително второ автотоварище за насипен цимент, което ще позволи насипна експедиция на цимент от силози от 7 до 12. Към настоящия момент товаренето се извършва от складови силози от 13 до 18.

Новото автотоварище се изгражда до съществуващата зона за пакетиран цимент. Предвижда се запазването на съществуващата пътна връзка, като чест от нея се измества встрани. Проходът през товарището е еднопосочен. Новото товарище ще се състои от 4 броя бункери и е оборудвано с телескопичен товарен ръкав. Под него е монтиран



ISO 9001:2015

Certificate No: BG/1398Q/1411

гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81  
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com  
<http://riosv.vracakarst.com>



автокантар с надземен монтаж с рампи за подход и излизане, на които застава циментовозът при товаренето. Четирите бункера позволяват едновременна работа с 4 марки цимент. Всеки бункер е монтиран на 3 измервателни елемента, състоящи се от месдоза и защитен апарат. За обезпрашаване на пълненето на автомобилите е предвиден ръкавен филтър, монтиран в сградата на автотоварището. Захранването на автотоварището с цимент се извършва от силози 7, 8, 9 и 11 чрез пневмоканални през елеватора на опаковалнята. Пневмоканалът след елеватора се използва в съществуващата му част, след което се удължава и извежда от сградата, като се насочва по малък мост към новото автотоварище. Там цимента се насочва към контролно сито, почистващо цимента от евентуални включени в него по време на транспорта или бучки, образували се в силоза при престоя му. От ситото с пневмоканал циментът се насочва към съответния бункер за оперативен запас. За обезпрашаване на ситото, бункерите и транспорта до товарището е предвиден ръкавен филтър.

Не се предвижда изграждане на нова техническа инфраструктура. Ще се използват съществуващите пътища за достъп до завода, както и вече изградените вътрешнозаводски пътища. Предвижда се единствено пътно свързване с автокантара.

Не се предвижда използване на природни ресурси.

За реализацията на ИП не е необходимо водовземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез ВиК системи и мрежи.

По време на строителството и експлоатацията на обекта няма да се генерират отпадъчни води. ИП не е свързано със заустване на отпадъчни води.

Реализацията на ИП не е свързана с емитиране на приоритетни и/или опасни вещества при които е възможен контакт с води.

При реализацията на ИП не се очаква да се генерират отпадъци.

Не се предвижда съхранение и употреба на опасни химични вещества и смеси.

Съгласната получената допълнителна информация и представения Доклад от математично моделиране на разпространението на замърсители в приземния слой на атмосферата от изпускащите устройства на „Холсим България“ АД, с. Бели извор:

- максимумите на стойностите на СГК на ФПЧ<sub>10</sub>, NO<sub>2</sub>, бензен, Cd, AsPb, Cr и Ni са далеч под съответните норми;

- на територията на населените места средногодишната концентрация на изследваните замърсители, обусловена от дейността на „Холсим България“ АД, ще бъде далеч под съответните норми, което определя приносът им като нищожен;

- всички изчисления по принципа на най-лошия сценарий, еднократни максимуми на концентрация на замърсителите, за които е постановено СЧН или МЕК са под съответната норма;

- всички стойности на средночасовата концентрация на изследваните замърсители са под съответните норми;

- концентрациите на замърсителите спадат много бързо, на малко разстояние от изпускащите устройства.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената с него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.) и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.). Най-близо разположената защитена зона, на 1,600 км, е BG0000166 "Врачански Балкан" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1031/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ,

бр.19/05.03.2021г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата "Натура 2000", включително и върху най-близо разположената защитена зона, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП).

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение "Изграждане на автотоварище за насипен цимент до опаковалня" с възложител: „ХОЛСИМ (БЪЛГАРИЯ)“ АД, с. Бели Извор, общ. Враца, обл. Враца, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

**Обръщам Ви внимание, че:**

1. Във връзка с внесеното инвестиционно предложение и съгласно чл. 123 в, т.1, от *Закона за опазване на околната среда*, за предвидената промяна следва да се уведоми Изпълнителния директор на Изпълнителна агенция по околна среда.

2. Да се спазят изискванията на процедури за вземане на проби/извадки и измерване от *Наредба № 6 за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници* (обн. ДВ, бр.31/1999г., изм. и доп.) във връзка с извършване на контролни и собствени периодични измервания на емисии на вредни вещества от изпускащите устройства към новите технологични съоръжения.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

**С уважение,**