



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

ДО
Г-Н ИВАЙЛО ИВАНОВ
ЗАМ. КМЕТ НА ОБЩИНА ОРЯХОВО
УЛ. "АНДРЕЙ ЧАПРАЗОВ" № 15
ГР. ОРЯХОВО

На Ваш изх. № 32.00-48/05.03.2025г.

Относно: *Уведомление за инвестиционно предложение: „Модернизиране и изграждане на достъпна среда по маршрута на ЕвроВело 6 на територията на Община Оряхово“, общ. Оряхово, обл. Враца, с възложител: община Оряхово.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ИВАНОВ,

Във връзка с постъпило уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), заведено в РИОСВ - Враца с вх. № ОВОС-ЕО-158/05.03.2025 г., на основание чл. 6 а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам за следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Модернизиране и изграждане на достъпна среда по маршрута на ЕвроВело 6 на територията на Община Оряхово“, общ. Оряхово, обл. Враца попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената документация инвестиционното предложение предвижда подобряване на трасето на ЕвроВело 6 в гр. Оряхово от ул. „Дунав“ и ул. „Драгоман“ до кръстовището с ул. „Георги Димитров“, ул. „Коста Лулчев“, ул. „9-ти Ноември“ и ул. „6-ти Септември“ – дейностите са и от двете страни (за пешеходци от едната и велосипедисти от другата) и включват изграждане на тротоари, бордюри и поставяне на еластични прегради (мантинели) в опасните участъци. Вело трасето продължава по ул. „6-ти Септември“ до мостта смесено по съществуващите стъпала, достига до ул. „арх. Димитър Цолов“ и продължава до края на улицата по пътя за с. Селановци и по Врачанско шосе по пътя за гр. Мизия (до силозите на фирма „Олива“). Основните процеси за подобряване на трасето на ЕвроВело 6 в гр. Оряхово включват: подмяна на съществуващите тротоарни и бетонови



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



настилки на избрани улици по трасето; изграждане на нови настилки за достъпна среда; монтиране на указателни табели за посоката на велоалеята (по съществуващите кръстовища); демонтаж на съществуващите асфалтови тротоари, бетонови настилки по улиците, както и тяхното извозване и използване за укрепване на други съществуващи земни улици; изграждане на самостоятелни велоалеи с двупосочно движение (в по-голямата част от трасето), но има участъци, в които ще бъдат комбинирани (смесени - велосипедното движение ще е разположено между автомобилното и пешеходното); изкопни работи за полагане на необходимата основа и изграждане на тротоари (асфалтови и бетонови), където липсват; поставяне на парапети и еластични огради (мантинели) за предпазване на пешеходците; доставка и монтаж на „тактилни“ плочи за достъпна среда; отводняване на тротоарите с подходящи надлъжни и напречни наклони; монтиране на тръбно решетъчни метални парапети (на стръмните места) и полагане на хоризонтална маркировка с бял цвят по линията на новите трасета.

При реализацията и експлоатацията на ИП не се предвижда използване на природни ресурси.

При изпълнението на ИП не се предвижда образуване на строителни отпадъци.

Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

От дейността не се очакват емисии на вредни вещества в атмосферния въздух.

При изпълнение на инвестиционното предложение не се очаква формиране на отпадъчни води, отвеждане и заустване в канализационната система.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената с него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.) и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.). Най-близо разположената защитена зона, е BG0000334 "Остров" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1022/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.17/26.02.2021г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата "Натура 2000", включително и върху най-близо разположената защитена зона, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП).

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Модернизирание и изграждане на достъпна среда по маршрута на ЕвроВело 6 на територията на Община Оряхово“, общ. Оряхово, обл. Враца, преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,