



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

ДО
Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА

На Ваш изх. №3200-19/21.01.2025 г.

Относно: Уведомление за „Актуализация на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца, с период на действие 2021 – 2027 г.“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с постъпило уведомление за горечитирания план, входящо в РИОСВ-Враца с вх. №ОВОС-ЕО-64/21.01.2025г., на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявения план за „Актуализация на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца, с период на действие 2021 – 2027 г.“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената информация, Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца е с период на действие 2021-2027 г. Като действащ документ, отнасящ се до планиране развитието на града, той следва адекватно да адресира обществените потребности в сферата на градската мобилност и да е напълно съобразен с променящата се среда. Това предполага задължителното наличие на възможности за корекции в съдържанието на плана.

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца е приет с Решение № 1103 от 25.06.2019 г. на Общинския съвет.

Настоящият документ е актуализация на ПУГМ на Община Враца 2021-2027 г. от януари 2025г.

Основаната цел на *Плана* е да се постигне висока степен на мобилност в градските зони на общината при условията на придвижване с осигурена максимална достъпност, сигурност, безопасност и гарантирано опазване на околната среда, в интерес на местната общност и като основа за стимулиране на устойчивото развитие на региона.



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



Конкретните цели са:

- Да се въведат нови мерки за мобилност в града, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението;
- Да се обнови общественият транспорт, не само по отношение на подвижния състав, но и на съпътстващата инфраструктура - контактната мрежа, нови спирки и смарт система за таксуване на пътници;
- Да се превърне транспортът в ресурсно ефективен отрасъл;
- Да се подобри привлекателността на териториите и качеството на живот в града и неговите околности;
- Да се подобри връзката между транспорта и туризма.

Приоритети на актуализирания план, са следните:

Приоритет 1: НАСЪРЧАВАНЕ НАВЛИЗАНЕТО НА НИСКОЕМИСИОННИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИЗГРАЖДАНЕ НА СВЪРЗАНАТА С ТЯХ ИНФРАСТРУКТУРА;

Приоритет 2: ПОДОБРЯВАНЕ НА УСТОЙЧИВОСТТА НА ГРАДСКАТА И МЕЖДУСЕЛИЩНАТА МОБИЛНОСТ;

Приоритет 3: СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА УСТОЙЧИВИ АЛТЕРНАТИВИ НА ПРИДВИЖВАНЕ;

Приоритет 4: ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ЦИФРОВИ РЕШЕНИЯ И ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ;

Приоритет 5: РЕАЛИЗИРАНЕ НА БЕЗОПАСНА И СПРАВЕДЛИВА МОБИЛНОСТ ЗА ВСИЧКИ.

Предвидените МЕРКИ по посочените приоритети са:

По Приоритет 1: Закупуването на 16 бр. нови електрически автобуси. За нуждите на тяхната експлоатация ще бъдат изградени 6 бр. зарядни станции. Предвидено е също извършването на ремонт и реконструкция на административната сграда и халетата на съществуващото съвместно тролейбусно и електробусно депо, като ще бъдат монтирани фотоволтаични системи върху покривните пространства, както и ще бъде внедрена система за съхранение на енергията, произведена от тях, и др.;

По Приоритет 2: За подобряване на градската и междуселищната мобилност е предвидено изграждането на: 2 бр. нови улици; паркинги; зарядни станции и др.

По Приоритет 3: Ще бъде реализиран проект за изграждане на нова пешеходна зона - Етап II; ще бъде разработен и въведен план за регулиране на движението с електрически тротинетки и скутери на територията на Община; ще бъде извършено възстановяване и модернизация на въжен лифт „Леденика“ („Згориград“), и др.;

По Приоритет 4: Централен елемент на този приоритет е Интегрираната система за управление на градския и междуселищния обществен транспорт, включваща електронно таксуване и информиране на пътниците в реално време; монтиране на камери за видеонаблюдение по кръстовищата; инсталиране на „умни светофари“ по някои от булевардите, и др.;

По Приоритет 5: Изграждането на 3 бр. нови пешеходни надлеза; изграждане на безопасни повдигнати и осветени пешеходни пътеки на конфликтни и натоварени локации; ще бъдат позиционирани 8 бр. общински велосипедни станции; ще бъде разработен нов Генерален план за организация на движението (ГПОД), и др.

Основните част от дейности, предвидени с *Плана* са предвидени за реализиране в регулационните граница на гр. Враца.

На територията на община Враца попадат следните защитени природни обекти: Резерват „Врачански карст“, Природен парк "Врачански балкан", 5 бр. Природни забележителности и 5 броя Защитени местности, както и 5 броя защитени зони от мрежата „Натура 2000“: 4 защитени зони за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и една за опазване на дивите птици.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл.2, ал.2 във връзка с чл.12, ал.2 и ал. 4 от същата, се установи, че реализацията на така заявената актуализация на план и предвидените с нея цели и мерки **е допустима** при съобръзване с:

- режимите на защитените територии, определени със заповедите за обявяването им, Закона за защитените територии и утвърдения План за управление на природния парк;
- режимите на защитени зони, определени със заповедите за обявяването им.

Дейностите, предвидени с актуализация на ПУГМ на Община Враца не биха могли да бъдат отнесени към обхвата на някои от областите, изброени в чл. 85, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС). Същите не определят рамка за развитие на конкретни инвестиционни предложения по Приложение №1 и Приложение №2 на ЗООС. Също така, предвид насочеността и съдържанието на предвидените дейности за постигане общата цел на плана, не се очаква значително въздействие върху околната среда и човешкото здраве при реализацията му, поради което няма основания за плана да бъде провеждана процедура по реда на Глава шеста от ЗООС.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението, обема и характера** на предвидените дейности по актуализацията на плана, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, находящи се на територията на община Враца, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, вкл. птици, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП).

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявения план „Актуализация на План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца, с период на действие 2021 – 2027 г.“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на плана и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на плана или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,