



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

ДО
Г-Н ИВАН КОСТОВСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА БОРОВАН
УЛ. „ИВАН ВАЗОВ“ №1
С. БОРОВАН

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за: „Подобряване на проходимостта на улици в община Борован, с подобекти: 1. ул. „Васил Левски“, с. Нивянин, 2. ул. „Отец Паисий Хилендарски“, с. Нивянин, 3. ул. „Бачо Киро, с. Борован“, общ. Борован, обл. Враца, с възложител: община Борован.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОСТОВСКИ,

Във връзка с внесеното от Вас уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-285/01.08.2024г., на РИОСВ-Враца и допълнителна информация с вх. № ОВОС-ЕО-285-(1)/02.08.2024г., за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Подобряване на проходимостта на улици в община Борован, с подобекти: 1. ул. „Васил Левски“, с. Нивянин, 2. ул. „Отец Паисий Хилендарски“, с. Нивянин, 3. ул. „Бачо Киро, с. Борован“, общ. Борован, обл. Враца, с възложител: община Борован, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената документация инвестиционното предложение предвижда:

1. Подобряване на проходимостта на ул. „Отец Паисий Хилендарски“ в с. Нивянин между о.т. 139 - о.т. 135 - о.т. 134 - о.т. 126, общ. Борован – с дължина 370 м.
За възстановяване на настилката се предвижда дисперсно армирана бетонова настилка. Предвиждат се 2 ленти по 2,25 м. за движение на автомобили с двустранен напречен наклон от 2,50 % насочен навън от оста на улицата.
В краищата на пътните ленти е предвиден бордюр.
Дисперсно армираната бетонова настилка е предвидено да бъде положена върху основа от трошен камък с дебелина 70 см., пясъчно легло с дебелина 2 см и фугиране с несвързан материал (пясък). Тази конструкция на настилката осигурява висока дълготрайност по време на експлоатация.



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



За отвеждане на повърхностните води от улицата е предвидена нова отводнителна решетка в най-ниската част на улицата и преди кръстовището с общински път VRC1015. Там и в момента има съществуващи отводнителни улични оттоци в двата края на уличното платно и повърхностните води се отвеждат към коритото на р. Скът на севр.

2. Подобряване на проходимостта на ул. „Васил Левски“ в с. Нивянин от о.т. 34 до о.т.42, общ. Борован– с дължина 150 м.

За възстановяване на настилка се предвижда дисперсно армирана бетонова настилка. Предвижда се 1 лента от 4,00 м. за движение на автомобили с едностранен напречен наклон от 2,50 % насочен навън към съществуваща канавка от източната страна на улицата.

В противоположния край на пътната лента е предвиден бордюр.

Дисперсно армираната бетонова настилка е предвидено да бъде положена върху основа от трошен камък с дебелина 70 см., пясъчно легло с дебелина 2 см и фугиране с несвързан материал (пясък). Тази конструкция на настилка осигурява висока дълготрайност по време на експлоатация.

За отвеждане на повърхностните води от улицата е предвиден нов тръбен водосток ф100 под настилка с напречната улица при км 0+155,28 по оста на ул. „Васил Левски“. Новият водосток запазва посоката на отводняване на канавката по източната страна на ул. „Васил Левски“ без чупки и по този начин по-бързо ще отвежда повърхностните води към дерето и коритото на р. Скът.

3. Подобряване на проходимостта на ул. „Бачо Киро“ в с. Борован между о.т. 157 - о.т. 339 - о.т. 340 - о.т. 341- о.т. 342 - о.т. 341- о.т.328, общ. Борован– с дължина 340 м.

За възстановяване на настилка се предвижда дисперсно армирана бетонова настилка. Предвиждат се 2 ленти по 2,25 м. за движение на автомобили с двустранен напречен наклон от 2,50 % насочен навън от оста на улицата.

В краищата на пътните ленти е предвиден бордюр.

Дисперсно армираната бетонова настилка е предвидено да бъде положена върху основа от трошен камък с дебелина 70 см., пясъчно легло с дебелина 2 см и фугиране с несвързан материал (пясък). Тази конструкция на настилка осигурява висока дълготрайност по време на експлоатация.

За отвеждане на повърхностните води от улицата от двете страни на водостока над река Бързина са предвидени италиански улеи към коритото на реката. Италиански улеи са предвидени и за отвеждане на повърхностните води от най-ниското място на съществуващия терен – при кръстовището на ул. „Бачо Киро“ и ул. „Петър Берон“.

Целта на ИП е да се осигури постоянен безопасен достъп до прилежащите имоти на живеещите по улиците, да се повиши безопасността на движение на МПС и пешеходците.

Реализацията на ИП не е свързана с формиране на отпадъчни води.

В резултат от реализацията на ИП се очаква генериране на строителни отпадъци, които ще се третиран съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, а тези които не подлежат на оползотворяване ще се предават на лица притежаващи необходимите документи по Закона за управление на отпадъците.

Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура, а само дейности по подобряване състоянието на съществуваща такава.

Мястото на реализация на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и в обхвата на защитени зони съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

Най-близо разположената защитена зона, на около 12 км, е BG0000508 "Река Скът" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-49/ 17.01.2024 г. на министъра на околната среда и водите (обн. в Държавен вестник, бр. 10 от 0202.2024г).

Така заявеното инвестиционно предложение **не попада** в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и не е предмет на процедури по Оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ и Екологична оценка /ЕО/.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата "Натура 2000", включително и върху най-близо разположената защитена зона, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП).

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Подобряване на проходимостта на улици в община Борован, с подобекти: 1. ул. „Васил Левски“, с. Нивянин, 2. ул. „Отец Паисий Хилендарски“, с. Нивянин, 3. ул. „Бачо Киро, с. Борован“, общ. Борован, обл. Враца, с възложител: община Борован, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Враца за промените.