



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

4.4.2023 г.

X ОВОС-ЕО-127-1/04.04.2023

Подписано от: Mariana Petkova Todorova

ДО
Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА
УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ №6
ГР. ВРАЦА
На Ваш изх. №3200-74/30.03.2023 г.

Относно: Инвестиционно предложение за „Основен ремонт на уличната мрежа на кв. „Бистрец“, гр. Враца, общ. Враца, обл. Враца“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-127/31.03.2023 г. на РИОСВ-Враца, за горечитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт на уличната мрежа на кв. „Бистрец“, гр. Враца, общ. Враца, обл. Враца“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно постъпилата информация и приложена документация, обект на настоящото ИП са съществуващи улици, част от второстепенната улична мрежа - събирателни улици V клас и обслужващи улици VI клас, намиращи се в кв. „Бистрец“ на гр. Враца, общ. Враца, обл. Враца.

Предвидените за ремонт улици са:

1. Улица „Студил“ - трасето се състои от три отделни участъка с обща дължина 0+337.35 km.
2. Улица „Студен Извор“ - трасето е с обща дължина 0+450.80 km.
3. Улица „Сливница“ - трасето е с обща дължина 0+208.20 km.
4. Улица „Калето“ - трасето е с обща дължина 0+412.15 km.
5. Улица „Скът“ - трасето е с обща дължина 0+101.23 km.
6. Улица „Дружба“ - трасето е с обща дължина 0+072.40 km.
7. Улица „Манастирска“ - състои се от две трасета - западно и източно. Западното трасе се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+556.65 km, а



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



източното трасе е с обща дължина 0+513.10 km.

8. Улица „Маджар“ - трасето е с обща дължина 0+094.76 km.

9. Улица „Ален мак“ - трасето е с обща дължина 0+210.70 km.

10. Улица „Бориките“ - трасето е с обща дължина 0+066.68 km.

11. Улица „Суходолска“ - трасето се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+225.00 km.

12. Улица „Радовене“ - трасето е с обща дължина 0+250.80 km.

13. Улица „Рула“ - трасето е с обща дължина 0+153.02 km.

14. Улица „Бистрица“ - трасето се състои от три отделни участъка с обща дължина 0+554.92 km.

15. Улица „Стоян Орловски“ - трасето се състои от два отделни участъка с обща дължина 0+898.68 km.

16. Улица „Мътница“ - трасето е с обща дължина 0+153.02 km.

17. Улица „Касината“ - трасето е с обща дължина 0+353.45 km.

18. Улица „Люляците“ - трасето е с обща дължина 0+263.82 km.

19. Улица „Славов дол“ - трасето е с обща дължина 0+357.69 km.

20. Улица „Ботуня“ - трасето е с обща дължина 0+438.91 km.

21. Улица „Гаврил Бистричанин“ - трасето е с обща дължина 0+846.79 km.

22. Улица „Чудна“ - трасето е с обща дължина 0+283.97 km.

23. Улица „Еделвайс“ - трасето е с обща дължина 0+382.16 km.

24. Улица „Езерото“ - трасето е с обща дължина 0+130.07 km.

25. Улица „Боровица“ - трасето е с обща дължина 0+087.74 km.

Общата дължината на улиците попадащи в обхвата на ИП е 14.3 km.

Ситуационното решение на улиците е съобразено с уличната регулация, като габаритите на уличните платна са променливи, съгласно съществуващото положение: една или две ленти с различен размер. Осите на проектното решение са изпълнени с прави и кръгови криви, като са спазени изискванията за съответния клас улица.

Уличното платно ще бъде ограничено с бордюри 15/25/50 в участъците с тротоари и с водещи ивици 10/25/50 в останалите участъци. В зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Тротоарите ще бъдат изпълнени с променлива широчина и асфалтово покритие, като се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара пред входовете и гаражите, за да бъде осигурен нормален достъп на живущите. Предвижда изпълнение на ограждения за дървета върху тротоара чрез бордюри 8/16/50. Банкетите ще бъдат изпълнени с променлива ширина и трошенокаменно покритие.

Напречните наклони на уличните платна ще бъдат изпълнени с наклон 2,5 % едностранен в ляво и/или дясно или двустранен. Тротоарите в по-голямата си част ще бъдат изпълнени с напречен наклон насочен към пътя ~ 2.0%, като пред входовете и гаражите се цели запазване на съществуващият ръб на тротоара, за да се осигури нормален достъп на живущите.

Конструкцията на настилната на уличното платно се предвижда да бъде следната: 4 cm плътен асфалтобетон, E=1200MPa; 4 cm неплътен асфалтобетон /биндер/, E=1000MPa; 40 cm несортиран трошен камък и земна основа. При част от улиците е предвидено полагане на стъклофибърна геомрежа с битумно покритие и якост на опън 100/100 kN, комбинирана с нетъкан полипропиленов геотекстил; армирана бетонова настилка от бетон клас C30/37 с полипропиленови фибри за бетон; електро-заварена армираща мрежа N8, 150/150 mm; полиетиленово фолио 40cm; 6 cm

битумизиран трошен камък, E=800MPa.

Конструкцията на настилката на асфалтовите тротоари се предвижда да бъде изпълнена от: 5 cm плътен асфалтобетон, E=1200MPa и 20 cm несортиран трошен камък, E=250MPa.

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви, като са спазени всички нормативни изисквания за съответния клас улица. С цел осигуряване на достъпност за хора с увреждания е предвидено изпълнение на тактилни ивици за внимание 40/40/5 /жълти/, а в зоната на пресичанията на уличното платно, входовете и гаражите, бордюрите ще бъдат понижени и ще бъдат изпълнени на нивото на асфалта.

Отводняването ще е повърхностно и ще се осъществява посредством надлъжни и напречни наклони. От двете страни на пътя са предвидени бордюри, посредством които водата ще се оттича към отводнителни съоръжения. Предвидени са съответните зауствания в ляво, дясно и при кръстовищата.

С реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на нова или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. Не се предвижда използването на природни ресурси по време на строителството и по време на експлоатацията. Характерът на ИП не предвижда водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, както и не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води. При реализацията на ИП не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни.

При реализирането на инвестиционното предложение се очаква образуване на строителни отпадъци, които ще бъдат третираны съгласно изготвения „План за управление на строителните отпадъци“.

Мястото, където ще се реализира ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.)*.

Съществуващите улици в кв. „Бистрец, гр. Враца, общ. Враца, предвидени за ремонт **попадат** на територията на защитена зона от мрежата Natura 2000: BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1031/17.12.2020 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 19/2021 г.).

При направена проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, се установи, че предвидените с ИП дейности са допустими спрямо режима на защитена зона BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определен със заповедта за обявяването ѝ.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (ремонт на съществуващи улици) на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположените защитени зони, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Основен ремонт на уличната мрежа на кв. „Бистрец“, гр. Враца, общ. Враца, обл. Враца“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

4.4.2023 г.

X N.YORDANOV

Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца