



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

24.4.2024 г.

**X** 32-00-88/24.04.2024

Per №

Signed by: ROZALIYA HRISTOVA DINCHEVA

**ДО**  
**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВРАЦА**  
**УЛ. „ЕКЗАРХ ЙОСИФ“ №81**  
**3002, гр. ВРАЦА**

**Относно:** *„Изграждане на нов Мост при км 7+361 на път III-103 в с. Горна Кремена“*

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**„Изграждане на нов мост при км 7+361 на път III-103 в с. Горна Кремена „Мездра – Горна Кремена – Горна Бешовица – Роман“**

**1. Възложител:**

**Агенция „Пътна инфраструктура“**

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 268; 02/9173 257

лица за контакти: д-р Нина Стоилова – Началник отдел „ОВОС и ОС“

инж. Юлияна Кърчева – главен експерт в отдел „ОВОС и ОС“

**2. Резюме на предложението**

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества, повишаване на безопасността и възстановяване на експлоатационните характеристики на път III-103 преминаващ през с. Горна Кремена, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

Настоящият проект предвижда ремонт на моста при км 7+361 в участъка от км 7+351 до км 7+370 на републикански път III-103, който е от важно икономическо значение за местните райони.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси**

Предмет на настоящето уведомление е ремонт при км 7+361 на Републикански път Ш-103. През последните няколко месеца за съоръжението е въведена временна организация на движението поради наличието на пропадане на мостовото съоръжение. Ремонтът на моста ще доведе до безпроблемното преминаване на автомобили по тертокласния път.

Общата дължина на участъка за ремонт е 19 м.

#### **3.1.1. Ситуация**

Геометричната ос на проектното трасе е водена в оста на съоръжението. За ремонта на моста е предвидена и пътна част с цел изграждане на нови преходни плочи и привързван към съществуващата настилка.

#### **3.1.2 Надлъжен профил**

За изготвяне на нивелетното решение е изготвена нивелетна линия за по – дълъг участък.

#### **3.1.3 Габарит**

Габаритът на съоръжението е Г9

- Пътни ленти за движение – 2x3,50 м

- Тротоарни блокове – 2x2,00 м

#### **3.1.4 Напречни наклони**

Напречният наклон на настилка в разглеждания участък е 2% едностранен.

#### **3.1.5 Пътната настилка**

Проектната разработка предвижда възстановяване на настилка над моста при 7+361 със следните асфалтови пластове:

- Хидроизолация съгласно проекта по част Конструктивна;

- Полагане на плътен асфалтобетон тип А – с дебелина 6см;

- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с полимермодифициран битум с ПМБ 45/80-65 с постоянна дебелина – 4см на цяло платно.

Съгласно проекта по част Конструктивна са предвидени преходни плочи преди и след съоръжението с ширина 1.7м. За участъка е предвидено настилка да се възстанови по следния начин:

- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с дебелина -6см;

- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с полимермодифициран битум с ПМБ 45/80-65 с постоянна дебелина – 4см на цяло платно.

С цел осигуряване на достъп за изграждане на преходните плочи на съоръжението се предвижда в участък с дължина 1м преди и след съоръжението настилка да се възстанови с

пълна конструкция. Дебелината на пластовете на новата конструкция е съобразена със съществуващите конструктивни пластовете. Проектната разработка предвижда възстановяването на настилка посредством пълна конструкция да е със следните пластовете:

- Зона А от материали от група А-2-4 или А-2-5 с дебелина 50см
- Трошен камък с непрекъснат зърнометричен състав с дебелина 40см (съгласно типове напречни профили)
- Полагане на неплътен асфалтобетон с дебелина -12см
- Полагане на плътен асфалтобетон тип А с полимермодифициран битум с ПМБ 45/80-65 с постоянна дебелина – 4см на цяло платно.

С цел привързване към съществуващото положение се предвижда общото възстановяване на настилка в участък да е с дължина от 3-4м преди и след съоръжението.

Привързването се осъществява посредством настъпаляване на асфалтовите пластовете от настилка до достигане на участък с пълна конструкция, обхващаш по 1м преди и след съоръжението.

Направен е шурф на място за уточняване на съществуващата дебелина на настилка – около 10-12см асфалтови пластовете и 60 см трошен камък.

Изготвени са детайли за връзка между стара и новоизградена конструкция на настилка, като в предвидено настъпаляване на асфалтовите пластовете. С направения шурф се предвижда възстановяването на съществуващата конструкция в участъка с пълна реконструкция на настилка.

### **3.1.6 Бордюри**

Съществуващите бордюри 15/25 се подменят с нови в обхвата на ремонтните работи. Предвижда се и направа на два броя нови италиански улеи с цел отводняване на повърхностната вода в дерето. Улеите са разположени от дясно, като в ляво има и съществуваща асфалтова улица, която е по – ниска от директното трасе и водата се оттича по нея.

### **3.1.8 Организационно технически мероприятия за подобряване на безопасността на движението**

Проектната документация предвижда демонтаж на съществуващите стоманени предпазни парапети съобразно „Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ“.

Проектната документация предвижда поставяне на ОСП Н2W4 за съоръжение комбинирана с парапет.

### **3.1.9 Част Конструктивна**

Съоръжението се намира по трасето на път III-103 „Мездра – Роман“ на км 7+361 над р. Кременица в строителните граници на с. Горна Кремена.

Ситуационно е разположено в права и преходна крива и пресича нормално реката, а нивелетно в участък с наклон 2,883 %.

Проектното решение предвижда габарит:

- платно за движение 7.00м,
- ляв тротоар 2.00 м и десен тротоар 2.00 м
- пълна ширина 11.00 м

Носещата конструкция представлява гредови мост със светъл отвор 7.00 м и статическа схема – проста греда. Стоманобетонна гредоскара от 10 монтажни греди, опрени като проста греда, върху които лежи пътна плоча. Надлъжните греди лежат върху плътни стоманобетонни устои с кораво свързани с крила – в горната част завърнати, а в долната успоредни. Фундирането е плоскостно върху варовикови скали. Съоръжението е полуинтегрално – в двата края на връхната конструкция са предвидени крайни стени и преходни плочи.

**Предвиждат се подготвителни работи като:**

- Демонтаж на съществуващото съоръжение;
- Почистване от растителност и профилиране на речното корито в зоната на съоръжението, така че да се осигури мин 4.50м светъл отвор;
- Изкоп за фундиране

**Предвидените дейности по носещата конструкция са:**

- Направа на стоманобетонни плоски фундаменти;
- Направа на стоманобетонни устои и крила;
- Монтаж на габиони(перпендикулярно на крилата) за възпрепятстване изтичането на обратната засипка;
- Доставка, полагане и уплътняване на насипен материал подходящ за обратна засипка зад устоите;
- Монтаж на стоманобетонни греди;
- Направа на стоманобетонна пътна плоча, крайни стени и преходна плоча.

**Дейности предидени по мостовата екипировка**

- Направа на тротоарни блокове;
- Обработка на откритите бетонни повърхности с покритие (С), съгласно БДС EN 1504-2 за Принципи 1, 2 и 8, а тротоарните блокове включително и устойчивост на размразяващи соли.
- Полагане на хидроизолация върху стоманобетонната плоча;
- Полагане на мазана хидроизолация върху бетонните повърхности подлежащи на засипване;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10 см;
- Прорязване на настилката при тротоарния блок 2/4 см и в краищата на пътната плоча и запълване с мастик;
- Монтаж на стоманена предпазна ограда комбинирана със парапет, съгласно част „Пътна“;
- Монтаж на водопровод DN90 в обсадна тръба, съгласно част „Водоснабдяване“.

**3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

**3.2.1 Мрежи**

### ➤ ВОДОПРОВОДИ

Предвижда се подмяна на съществуващ водопровод с диаметър DN90 PE, в участъкът на изграждане на новия мост при км 7+361 на път III-103 в с. Горна Кремена. Съществуващият водопровод се подменя с тръбопровод със същия диаметър - DN90 PE100 PN10. При преминаването по моста, новопроектираният водопровод се монтира в обсадна тръба DN325x8 стомана, укрепена към конструкцията на моста с фиксиращи скоби, през 1,00 м, под пешеходната част на моста. Предвижда се топлоизолация 8 см на водопровода и седем броя дистанционери и два броя крайни уплътнители.

От двете страни на моста, при връзките със съществуващия водопровод, се предвижда спирателна арматура – 2 бр. СК с диаметър DN80 - шибърни.

За нормална експлоатация на съществуващата водопроводна мрежа, по време на строителството ще се изпълни временна водопроводна връзка – DN90 PE100, положена свободно по терена. Отклоненията от съществуващия водопровод ще се изпълни след монтаж на новопроектираните шибърни спирателни кранове DN80 от двете страни на моста. След приключване на строителните дейности по мостовата конструкция, водопроводът ще се изпълни съгласно техническите решения на настоящия проект.

### ➤ ЕЛЕКТРОПРОВОДИ

На съществуващия мост на км 7+361 има преминаващ оптичен кабел собственост на Изпълнителна агенция „Инфраструктура на електронното управление“. Ще бъде изградена временна връзка, като се изправят 2бр. стоманени стълба тип ТС-У-I 159x121x89-9500. До тях ще бъдат изградени по една нова кабелна шахта за съобщителни кабели с 2 капака. В шахтите ще бъде направена връзка със съществуващия кабел. Ще бъде опънат нов кабел SM48FO(1x12G.655D+36G.652D) между двата нови стълба, който ще служи за временна връзка, докато тече ремонта на моста.

След като бъде завършена тротоарната конзола на моста, в която има предвидени по 4 тръби ф110 от всяка страна, ще бъде изтеглен кабел SM48FO(1x12G.655D+36G.652D), с който ще се възстанови електронната съобщителна мрежа.

### **3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни и насипни дейности.

### **3.4. Ползване на взрив:**

Не се предвижда използване на взрив.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Проектното решение е в обхвата на съществуващия път и не се налага усвояване на допълнителни територии и отчуждения.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализацията на инвестиционното предложение.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

**5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното намерение е разположено на територията на с. Горна Кремена, общ. Мездра, област Враца (ЕКАТТЕ 16256).

**5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Инвестиционното предложение, не попада в границите на защитена територия определена съгласно ЗЗТ и в защитена зона от НАТУРА 2000.

**5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии, подобряване на водопроводната система в обхвата на пътя и др. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

**5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

**5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Ремонтните работи ще бъдат извършени при пълно затваряне на платното за движение и прехвърляне на трафика по обходен маршрут през общински път за с. Долна Кремена. По време на СМР в обхвата на пътя е предвидена ВОД съгласно (чл.49, ал.2 от Наредбата за ВОБД).

**5.6 Очаквано трансгранично въздействие:**

Предвижданите дейности по ремонт на пътя изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

**7. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

**8. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**8.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

**8.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатация на пътя не се очаква промяна в количествения и качествения състав на емитираните в атмосферния въздух, вещества.

**9. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на ремонтните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 01 07 - смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03; 17 06 05 - строителни материали, съдържащи азбест

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извън пътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването, съхранение и последващо третиране на отпадъците ще се осъществява от лицензирана, за тази дейност фирма.

**10. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

#### **10.1 Отводнителни съоръжения**

Предвидено е отводняването в пътната част преди и след съоръжението се осъществява повърхностно. Съществуващите напречни наклони са по-малки от 2%.

**11. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

По време на ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано единствено със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от замърсяване с тях съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува непосредствено преди започване на строителството.

Инвестиционното предложение не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

Разглежданият пътен участък не представлява съоръжение или предприятие с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

**Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.**

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** Ситуация .dwg и pdf формат на електронен носител и хартиен.

**С уважение,**

23.4.2024 г.

Х

инж. Йордан Вълчев

и.д. Председател на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV

съгласно Заповед № РД – 02 – 14 – 462/10.04.2024 г.