

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

За обект: „РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В ГРАД БЯЛА СЛАТИНА, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА“

ЕТАП 1: ул. „Н. Й. Вапцаров“ - от ул. „Марица“ до ул. „Одрин“

ЕТАП 2: ул. „Димитър Благоев“ - от ул. „Бачо Киро“ до ул. „Ал. Стамболийски“

ЕТАП 3: ул. „Кольо Черкеза“ - от ул. „З. Стоянов“ до ул. „Хан Крум“

ЕТАП 4: ул. „Стефан Караджа“ - от ул. „З. Стоянов“ до ул. „Хан Крум“

ЕТАП 5: ул. „Водотечна“ - от ул. „Х. Димитър“ до ул. „Крайбрежна“

ЕТАП 6: ул. „Крайбрежна“ - от ул. „Водотечна“ до Кооперативен пазар

ЕТАП 7: ул. „Скът“ - от ул. „Кольо Черкеза“ до ул. „Цар Калоян“

ЕТАП 8: ул. „Цар Симеон“ - от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Любомир“

ЕТАП 9: ул. „Тодор Каблешков“ - от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Любомир“

ЕТАП 10: ул. „Др. Петър Берон“ - от ул. „Любомир“ до Гробищен парк

ЕТАП 11: ул. „Любомир“ - от ул. „Крайбрежна“ до ул. „Тодор Каблешков“

ЕТАП 12: ул. „Хан Аспарух“ - от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Крайбрежна“

ЕТАП 13: ул. „Дунав“ - от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Крайбрежна“

ЕТАП 14: ул. „Гроздьо Петков“ - от ул. „Сладница“ до ул. „Хан Крум“

ЕТАП 15: ул. „Стара Планина“ - от ул. „Акация“ до ул. „Ал. Стамболийски“

ЕТАП 16: ул. „Ком“ - от ул. „Стара планина“ до ул. „Латинка“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура и прилежащите терени. Планът за организация и безопасност на движението е изработен на база на проекта по част „Пътна“ на горния обект и е неразделна част от основния проект. За осигуряване на безопасно движение на хора и превозни средства се предвижда поставяне на постоянна хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Обект на проекта са ул. „Н. Й. Вапцаров“ (от ул. „Марица“ до ул. „Одрин“), ул. „Димитър Благоев“ (от ул. „Бачо Киро“ до ул. „Ал. Стамболийски“), ул. „Кольо Черкеза“ (от ул. „З. Стоянов“ до ул. „Хан Крум“), ул. „Стефан Караджа“ (от ул. „З. Стоянов“ до ул. „Хан Крум“), ул. „Водотечна“ (от ул. „Х. Димитър“ до ул. „Крайбрежна“), ул. „Крайбрежна“ (от ул. „Водотечна“ до Кооперативен пазар), ул. „Скът“ (от ул. „Кольо Черкеза“ до ул. „Цар Калоян“), ул. „Цар Симеон“ (от ул. „Панайот Волов“ до ул. „Любомир“), ул. „Тодор Каблешков“ (от ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Любомир“), ул. „Др. Петър Берон“ (от ул. „Любомир“ до Гробищен парк), ул. „Любомир“ (от ул. „Крайбрежна“ до ул. „Тодор Каблешков“), ул. „Хан Аспарух“ (от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Крайбрежна“), ул. „Дунав“ (от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Крайбрежна“), ул. „Гроздьо Петков“ (от ул. „Сладница“ до ул. „Хан Крум“), ул. „Стара Планина“ (от ул. „Акация“ до ул. „Ал. Стамболийски“), ул. „Ком“ (от ул. „Стара планина“ до ул. „Латинка“), намиращи се в регулационните граници на гр. Бяла Слатина. Целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението, както и да подобри условията на придвижване на пешеходците в района.

Проектът по част „Пътна“ е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения). Настоящият проект е изработен на база оглед на място и подробни геодезически измервания.

Проектът за организация на движението е изработен съгласно изискванията НАРЕДБА № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и НАРЕДБА № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и последващите ги изменения.

Предвидено е поставянето на:

- Вертикална сигнализация
- Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А" – при ул. „Кольо Черкеза“;
- Пътни знаци относно предимство - група „Б“ - при всички улици, с изключение на ул. „Крайбрежна“, при която не се предвижда поставяне на вертикална сигнализация;

- Пътен знак със специални предписания - група "Д" – при ул. „Н. Й. Вапцаров“;

Всички знаци са първи типоразмер клас RA1, съгласно Наредба 18/2001 г. (вкл. измененията и допълненията). Точното местоположение на знаците е представено в графичната част на проекта.

Хоризонталната пътна маркировка трябва да отговаря на клас R3.

Предвидено е нанасяне на:

- Крайни водещи непрекъснати линии - M1-0.15 – при всички улици;
- Пътна маркировка "Начин за подреждане на пътни превозни средства при паркиране" M13, с ширина на линията 0.10 m:

в участък от около 100 m при ул. „Марица“ в посока ул. „Цар Иван Шишман“;

при обособени паркинги прилежащи на ул. „Кольо Черкеза“, от ляво в участъка от ул. „Янко Сакъзов“ до ул. „Захари Стоянов“;

при кръстовището на ул. „Стефан Караджа“ и ул. „Хан Крум“;

- Пешеходна пътека тип „Зебра“ - M8.1 се предвижда по ул. „Водотечна“ при пресичането ѝ с ул. „Димитър Благоев“, при км 0 + 200.

Всички пътни маркировки и знаци са показани на Чертеж от №2.1 до №2.16 - „Ситуационен план – Постоянна организация на движението“.

Приложена е „Спецификация на пътните знаци и другите средства за сигнализация – Постоянна организация на движението“, за всяка улица (етап) отделна спецификация.

При ул. „Кольо Черкеза“, при км 0+323 и км 0+390 (в началото и в края на имота на детското заведение), се предвижда изпълнение на изкуствени неравности от асфалтобетон.

Приложен е детайл за тяхното изпълнение (Чертеж №4).

Временна организация и безопасност на движението се прилага по време на строително - монтажните работи.

За осигуряване на безопасно движение на хора и превозните средства по улиците се предвижда поставяне на вертикална сигнализация, указване на границите на участъка с изменени пътни условия и информация за изменените пътни условия.

Проектът е изработен съгласно изискванията Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация на движението при извършването на строителство и ремонт по пътищата и улиците и НАРЕДБА № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и последващите ги изменения.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД се състои от пътни знаци, които се поставят непосредствено преди започване на строителните работи и се премахват след края на строителството. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на ВОБД, временно се отстраняват или покриват с тъмно фолио, а след приключване на строителството се възстановяват на старите си места.

НОРМАТИВНА БАЗА

► Закон за устройство на територията от 31.03.2001 г.;

- ▶ Закон за техническите изисквания към продуктите;
- ▶ Закон за пътищата;
- ▶ Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от август 2018 г. за проектиране на пътища;
- ▶ Наредба № 1 от 17.01. 2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- ▶ Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ▶ Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- ▶ Всички съотносими нормативни документи.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Улица „Н. Й. Вапцаров“

Улицата е без съществуваща настилка (300.0 m) и асфалтова (297.0 m) настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюри липсват в участъци с обща дължина 300 m. По улицата има съществуващи 10 ревизионни шахти и 1 дъждоприемна шахта.

Улица „Димитър Благоев“

Улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите са в лошо състояние. По улицата има съществуващи 6 ревизионни шахти и 6 дъждоприемни шахти.

Улица „Кольо Черкеза“

Улицата е със съществуваща асфалтова (583 m) настилка в лошо състояние и паркинги с бетонова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите са в лошо състояние и са запълнени с асфалт почти целите. По улицата има съществуващи 10 ревизионни шахти и 20 дъждоприемни шахти.

Улица “Стефан Караджа”

По цялата дължина улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. Бордюрите са в лошо състояние. По улицата има съществуващи 16 ревизионни шахти и 17 дъждоприемни шахти.

Улица “Водотечна”

В участъците от ул. „Х. Димитър“ до ул. „Кл. Охридски“ (98.60 m), от ул. „Кл. Охридски“ до парка при детската площадка „Слончето“ (157.60 m), от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ (67.00 m), от ул. „Ст. Караджа“ до ул. „Цар Калоян“ (93.90 m) и от ул. „Цар Калоян“ до ул. „Крайбрежна“ (52.35 m) улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. В участъците от ул. „Кл. Охридски“ до парка при детската площадка „Слончето“ (157.60 m) и от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ са изградени нови бордюри и тротоари, в другите участъци съществуващите бордюри и тротоари са в лошо състояние. По улицата има съществуващи 1 ревизионна шахта и 11 дъждоприемни шахти.

Улица „Крайбрежна“

По цялата дължина улицата е със съществуваща настилка в лошо състояние. В някои участъци настилка е асфалтова, в други – бетонова. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюри липсват от едната страна на улицата (откъм гаражите), а съществуващите са в лошо състояние. Тротоари няма. По улицата има съществуващи 2 ревизионни шахти и 1 дъждоприемна шахта.

Улица “Скът”

По цялата дължина улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. Бордюрите са в лошо състояние. По улицата има съществуващи 6 ревизионни шахти и 12 дъждоприемни шахти.

Улица „Цар Симеон“

Улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. Бордюрите стари, пропаднали и изронени на места. По улицата има съществуващи 19 ревизионни шахти и 15 дъждоприемни шахти.

Улица „Годор Каблешков“

От ул. „Н. Й. Вапцаров“ до ул. „Бачо Киро“ настилка е трошенокаменна. От ул. „Бачо Киро“ до ул. „Акация“ настилка е земна, без очертан габарит, тротоари и бордюри. От ул. „Акация“ до ул. „Любомир“ съществуващата настилка е асфалтова. Настилките в целия участък са в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. Бордюрите са стари, в по-голямата част изравнени с настилка, както и на места обрушени. По улицата има съществуващи 34 ревизионни шахти и 55 дъждоприемни шахти.

Улица „Др. Петър Берон“

Улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите почти по цялата дължина са на нивото на настилка. От двете страни няма изградени тротоари. По улицата няма ревизионни и дъждоприемни шахти.

Улица „Любомир“

Улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите са стари, в лошо състояние. От ул. „Любомир“ до ул. „Дондуков“ и от км 0+893 до ул. „Крайбрежна“ няма изграден тротоар от едната страна. По улицата

има съществуващи 18 ревизионни шахти и 31 дъждоприемни шахти.

Улица „Хан Аспарух“

Улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите са стари, в лошо състояние. По улицата има съществуващи 4 ревизионни шахти и 17 дъждоприемни шахти.

Улица „Дунав“

В участъка от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Сладница“ съществуващата настилка е асфалтова. В участъка ул. „Сладница“ до ул. „Крайбрежна“ настилката е земна с насипан на места трошен камък. Настилките в целия участък са в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. В участъка ул. „Сладница“ до ул. „Крайбрежна“ изцяло липсват бордюри и тротоари. В участъка от ул. „Климент Охридски“ до ул. „Сладница“ бордюрите са стари, в лошо състояние. По улицата има съществуващи 3 ревизионни шахти и 12 дъждоприемни шахти.

Улица „Гроздьо Петков“

По цялата дължина улицата е с нова асфалтова настилка, в добро състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по тротоарите. Бордюрите са в лошо състояние.

Улица „Стара Планина“

Улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения по уличното платно и по тротоарите. Бордюрите са стари, в лошо състояние. По улицата има съществуващи 2 ревизионни шахти и 12 дъждоприемни шахти.

Улица „Ком“

Улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. По цялата дължина липсват бордюри. Поради липсата на бордюри няма ясно обособени ширини за тротоари. Пред някои от имотите има изградени бетонови настилки в лошо състояние. По улицата няма ревизионни шахти и има 4 дъждоприемни шахти.

Вследствие на гореизложеното, надлъжното и напречно отводняване на улиците е нарушено, при валежи водата се задържа по пътните ленти.

II. ПРОЕКТНА ЧАСТ

1. Функционални, проектни и транспортни характеристики

1.1. Клас/категория

Улицы „Димитър Благоев“, „Цар Симеон“ и „Тодор Каблешков“ са част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателни улици V клас. Улицы „Н. Й. Вапцаров“, „Кольо Черкеза“, ул. „Стефан Караджа“, ул. „Водотечна“, ул. „Крайбрежна“, ул. „Скът“, ул. „Др. Петър Берон“, ул. „Любомир“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Дунав“, ул. „Гроздьо Петков“, ул. „Стара Планина“, ул. „Ком“ са част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - обслужващи улици VI клас.

1.2. Проектна скорост $V_{пр}$

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30$ и 40 km/h.

1.3. Вид на движението

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

2. Ситуационно решение

- Улица „Н. Й. Вапцаров“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Марица“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Одрин“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 507.0 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Предвижда се ремонт на участък от около 110 m на ул. „Марица“ в посока ул. „Цар Иван Шишман“, като от едната страна, до оградата на ПГО „Елисавета Багряна“, се предвижда обособяване на паркоместа за перпендикулярно паркиране, а от другата страна се предвижда изграждане на тротоар с обособени зелени площи.

- Улица „Димитър Благоев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Ал. Стамболийски“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Бачо Киро“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 364 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

- Улица „Кольо Черкеза“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Захари Стоянов“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Хан Крум“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 576 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни.

- Улица „Стефан Караджа“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „З. Стоянов“, а краят - кръстовището ѝ с улица „Хан Крум“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 584.75 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина. Откъм ул. „Хан Крум“ се оформя зона за паркиране (с размери 8.6/5 m). Зад тази зона се оформя зелена площ, оградена с градински бордюри 8/16/50 cm.

- Улица „Водотечна“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Х. Димитър“, а краят - кръстовището ѝ с улица „Крайбрежна“. Участъците от ул. „Х. Димитър“ до ул. „Кл. Охридски“ (98.60 m), от ул. „Кл. Охридски“ до парка при детската площадка „Слончето“ (157.60 m), от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ (67.00 m), от ул. „Ст. Караджа“ до ул. „Цар Калоян“ (93.90 m) и от ул. „Цар Калоян“ до ул. „Крайбрежна“ (52.35 m) подлежат на ремонт (обща дължина 469.45 m). Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. В участъците от ул. „Кл. Охридски“ до парка при детската площадка „Слончето“ и от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ са изградени нови бордюри и тротоари, ремонттира се само пътното платно.

В участъци от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ и от ул. „Ст. Караджа“ до ул. „Цар Калоян“

освен пътното платно се правят и нови бордюри и тротоари от двете страни. В участъка от ул. „Цар Калоян“ до ул. „Крайбрежна“ освен пътното платно се правят и нови бордюри от двете страни и тротоар само от едната страна (откъм блок 2).

- Улица „Крайбрежна“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица “Водотечна”, а краят – новоизградена настилка (откъм Кооперативен пазар). Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 116.90 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. Изграждат се нови бордюри от двете страни по цялата дължина. Не се предвижда изграждане на тротоари.

- Улица „Скът“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Кольо Черкеза“, а краят - кръстовището ѝ с улица “Цар Калоян“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 287.75 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има две прави с хоризонтална чупка. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина.

- Улица „Цар Симеон“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Панайот Волов“, а краят - кръстовището ѝ с ул. “Любомир”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 1210.9 m. При кръстовището с ул. „Васил Левски“ (Републикански път III-134) не се предвиждат ремонтни дейности по платното за движение, бордюрите и тротоарите. С изключение на кръстовището с ул. „Васил Левски“ по цялата дължина се изграждат нови бордюри и тротоари от двете страни. Трасето е в права и следва съществуващото на улицата, като се запазва съществуващото направление на оста.

- Улица „Годор Каблешков“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Н. Й. Вапцаров“, а краят - кръстовището ѝ с ул. “Любомир”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 1866.8 m. При кръстовището с ул. „Васил Левски“ (Републикански път III-134) не се предвиждат ремонтни дейности по платното за движение, бордюрите и тротоарите. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. С изключение на кръстовището с ул. „Васил Левски“ по цялата дължина се изграждат нови бордюри. В участъка между ул. „Бачо Киро“ и ул. „Акация“ се изгражда изцяло нов тротоар само от дясната страна (посока на нарастване на километража), с ширина 1.5 m, като от страната на зелените площи се огражда с бетонови бордюри 8/16/50 cm. Във всички останали участъци се изграждат нови тротоари от двете страни.

- Улица „Др. Петър Берон“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Любомир“, а краят – новоизградената настилка пред Гробищния парк. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 107 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. Предвидено е изграждане на нови бордюри от двете страни и тротоар само от северната страна с ширина 1.5 m, като от страната на зелената площ се огражда с

бетонени бордюри 8/16/50 cm.

- Улица „Любомир“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Тодор Каблешков“, а краят – кръстовището ѝ с ул. “Крайбрежна”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 924.9 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. Предвижда се двустранно изграждане на нови бордюри и тротоари, като единствено няма да се изгражда тротоар от дясната страна в участъка от ул. „Тодор Каблешков“ до ул. „Дондуков“.

- Улица „Хан Аспарух“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Климент Охридски“, а краят – кръстовището ѝ с ул. “Крайбрежна”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 354.54 m. Трасето е в права и следва съществуващото на улицата, като се запазва съществуващото направление на оста. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина.

- Улица „Дунав“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Климент Охридски“, а краят – Селскостопанска сграда с имот №07702.501.1286.1, намираща се непосредствено преди ул. „Крайбрежна“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 347.50 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има 2 прави с хоризонтална чупка. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина.

- Улица „Гроздьо Петков“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица “Сладница”, а краят - кръстовището ѝ с улица “Хан Крум”. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина. Тъй като при премахването на старите бордюри ще бъде нарушена асфалтовата настилка при платното за движение е предвидена напавата на връзка, с ширина до 30 cm, между съществуваща настилка и новите бордюри (по детайл).

- Улица „Стара планина“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица “Акация”, а краят - кръстовището ѝ с улица “Александър Стамболийски”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 252.19 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина.

- Улица „Ком“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица “Латинка”, а краят - кръстовището ѝ с улица “Стара планина”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 88.11 m. Трасето е в права и следва съществуващото на улицата, като се запазва съществуващото направление на оста. Изграждат се нови бордюри и тротоари от двете страни по цялата дължина.

3. Нивелетно решение

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура,

нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

4. Пътна конструкция

Избраната нова пътна конструкция е:

- В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:
 - ▶ Плътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ Неплътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ 20 cm трошен камък;
 - ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.
- В участъци със съществуваща земна/тревна настилка и при паркингите:
 - ▶ Плътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ Неплътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ 40 cm трошен камък;
 - ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.
- В участъци със съществуваща асфалтова настилка:
 - ▶ Плътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ Неплътен асфалтобетон - 4 cm;
 - ▶ Съществуваща конструкция.

Конструкцията на новата тротоарна настилка е:

- ▶ 4 cm плътен асфалтобетон;
- ▶ 20 cm трошен камък;
- ▶ подравнена и уплътнена земна основа.

Предвидено е тротоарната настилка при подходни рампи към гаражите да бъде с подсилена конструкция, а именно:

- ▶ 5 cm плътен асфалтобетон;
- ▶ 30 cm трошен камък;
- ▶ подравнена и уплътнена земна основа.

5. Безпрепятствен маршрут

Изработен е проект за „Постоянна организация на движението“, в който са определени хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, осигуряваща безпрепятствен маршрут при всяка една от улиците.

Предвидено е понижаване на бордюрите и настилката при входовете към гаражи, както и при кръстовищата с други улици.

Приложени са детайли за понижаване на бордюрите при гаражите, осигуряване на достъпна среда в кръстовищата и за ограждане на дървета с градински бордюри.

6. Габарит

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на града, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък. Уличните платна на всички улици са проектирани с две пътни ленти, с двустранни бетонови бордюри 15/25/50 cm. Ширините на тротоарите са променливи и също следват регулационните линии.

Ширината на уличното платно е:

- за Улица „Н. Й. Вапцаров“ – 6.0 m, като в участъка от улица „Марица“ до улица „Янтра“ ширината на платното е 5.75 m;
- за Улица „Димитър Благоев“ - в участъка между ул. „Акация“ и улица „Бачо Киро“ е около 6.0 m и около 7.0 m в останалите два участъка.
- за Улица „Кольо Черкеза“ - в участъка от ул. „Захари Стоянов“ до ул. „Янко Сакъзов“ е около 6.0 m, а в участъка от ул. „Янко Сакъзов“ до ул. „Хан Крум“ е около 7.0 m.
- за Улица „Стефан Караджа“ - 6.0 m;
- за Улица „Водотечна“:
 - В участъка от ул. „Х. Димитър“ до ул. „Кл. Охридски“ ширината на уличното платно е 6.0 m;
 - В участъка от ул. „Кл. Охридски“ до парка при детската площадка „Слончето“ ширината на уличното платно е от 5.90 m до 7.75 m;
 - В участъка от ул. „Хан Крум“ до ул. „Ст. Караджа“ ширината на уличното платно е от 6.0 m до 6.15 m;
 - В участъка от ул. „Ст. Караджа“ до ул. „Цар Калоян“ ширината на уличното платно е от 5.60 m до 6.0 m;
 - В участъка от ул. „Цар Калоян“ до ул. „Крайбрежна“ ширината на уличното платно е 6.40 m;
- за Улица „Крайбрежна“ - от 7.05 m до 8.60 m;
- за Улица „Скът“ – 6.0 m;
- за Улица „Цар Симеон“ – 6.0 m;
- за Улица „Годор Каблешков“ – 6.0 m;
- за Улица „Др. Петър Берон“ – от 4.9 m до 6.3 m;
- за Улица „Любомир“ – в участъка от ул. „Годор Каблешков“ до ул. „Сладница“ е 7.2 m, а в участъка от ул. „Сладница“ до ул. „Крайбрежна“ е 5.5 m;
- за Улица „Хан Аспарух“ – 5.0 m;
- за Улица „Дунав“ – 6.0 m;
- за Улица „Гроздьо Петков“ – уличното платно е с нова асфалтова настилка и не се предвижда

реабилитация на пътните ленти, а само на бордюрите и тротоарите от двете страни;

- за Улица „Стара планина“ – в участъка от ул. „Акация“ до ул. „Рила“ ширината е от 4.8 m до 5.75 m, а в участъка от ул. „Рила“ до ул. „Александър Стамболийски“ е 6.0 m;

- за Улица „Ком“ – 6.0 m.

Приложени са типови напречни профили.

7. Земни работи

Предвижда се механизирано разкъртване на съществуващите тротоарни настилки, разбиване на съществуващата настилка при ул. „Крайбрежна“, разбиване на бетоновата настилка при паркингите прилежащи на ул. „Кольо Черкеза“. Предвижда се механизиран изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилката в участъците със съществуваща трошенокаменна и/или земна настилка, както и при паркингите. В участъците със съществуващата асфалтова настилка се предвижда технологично фрезование.

8. Отводняване

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти. Предвижда се съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти да се повдигнат или снижат в зависимост от нивото на новопроектираната настилка. За целта е приложен детайл.

Предвидено е поставяне на нови улични дъждосъбирателни шахти, където е необходимо, показани на Чертеж „Ситуационен план“ (от №1.1 до №1.16).

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Местоположението в урбанизираната територия /улицы/ на гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от

изграждане на нови)

Не се предвиждат.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижда се механизизирано разкъртване на съществуващите тротоарни настилки, разбиване на съществуващата настилка при ул. „Крайбрежна“, разбиване на бетоновата настилка при паркингите прилежащи на ул. „Кольо Черкеза“. Предвижда се механизизиран изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна и/или земна настилка, както и при паркингите. В участъците със съществуващата асфалтова настилка се предвижда технологично фрезозане.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгревна яма и др.)

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

На се предвижда налични опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 05.02.2024г.

Уведомятел:.....

Инж. Иво Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина