



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

14.1.2025 г.

X 32-00-5/14.01.2025

Per. №

Signed by: INA VALERIEVA NIKOLOVA

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ ВРАЦА
ул. „Екзарх Йосиф“ № 81
ПК 3000 гр. Враца

ОТНОСНО: „Актуализация на технически проект и строителство на обект: Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“, област Враца“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за:

Актуализация на технически проект и строителство на обект: Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на гр. Оряхово“

Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ 3

телефони за контакти: 02/9173 268;

лице за контакти: д-р Нина Стоилова- началник отдел ОВОС и ОС;

1. Резюме на инвестиционното предложение:

Път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене Никопол“ е важна транспортна артерия от така неречния Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в Община Оряхово и пристанища Лом и Никопол.

Целта на проекта за изграждане на пътния обход на гр. Оряхово е да се избегнат проблемните участъци с развити дестабилизационни процеси и да се изведе тежкотоварния и транзитен трафик извън чертите на населените места на територията на Община Оряхово.

За реализацията на инвестиционно предложение „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ има постановено Решение по оценка на

въздействието върху околната среда (ОВОС) № 1-1/2019 г. на министъра на околната среда и водите, с който е избран Вариант 2 за реализиране на обекта. Строителството на обхода не е стартирало в законоустановения 5-годишен срок от влизане в сила на решението, поради което към днешна дата същото е загубило правно действие.

Новото пътно трасе, е с приблизителна дължина от 9 км и ще бъде реализирано като част от трасето на републикански път II-11 в участъка „Мизия – Оряхово – Крушовене“. С неговото изпълнение ще се осигури безопасността на движението и подобри транспортно-експлоатационните характеристики и пропускателна способност на път II-11 на територията на Общината.

Планирано е обекта да се осъществи на инженеринг – проектиране и строителство. В процеса на проектиране се предвижда да бъде актуализиран изготвения технически проект с реализиране на одобрения с решението по ОВОС вариант, както и да се изработят проектни решения за изпълнение на мерките и условията за опазване на околната среда и водите, предписани в Решението по ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

3.1.1 Проектно решение

Основни данни

- терен – равнинен
- клас на пътя – II клас
- проектна скорост – $V_{пр}=90\text{km/h}$

3.1.2 Ситуация

Проектното трасе на обхода се отклонява от път II-11 приблизително при км 114+250 (по километража на съществуващия път II-11) с обща дължина на трасето 8769,55 м и се развива в прав участък в югоизточна посока, като повтаря трасето на съществуващия стопански път и пресича републикански път III-306 „Кнежа-Оряхово“ около 1800 м от кръстовището му с път II-11.

Началото на линейния обект е при км 114+780, а краят около км 121+200 по направлението и километража на път II-11.

Трасето е развито по съществуващия стопански път и асфалтовия път за достъп до площадка R9 за добив на нефт.

Габарит

Разглежданият път е разработен с габарит Г 10.5

Пътно платно:

- Габари – 10.50 м
- Водещи ивици – 2 x 0.25 м
- Ленти за движение – 2 x 3.50 м
- Банкети - 2 x 1.50 м

В участъка от км 4+580 до км 7+170 е проектирана трета лента, в ляво, с ширина 3,50м.

3.1.3. Надлъжен профил

Надлъжният профил на пътя е разработен за $V_{пр.}=90$ км/ч, като се съобразяват околния терен, местата на пътните възли и напречните пресичания.

Нивелетното решение в профил трябва да е съобразено с новата ситуация на пътя и да осигурява всички условия за организирано, комфортно и безопасно движение на автомобилите, с приетата проектна скорост – $V_{пр.}=90$ км/ч.

3.1.4 Напречни наклони

Пътната настилка в правите участъци са оформени с двустранен напречен наклон 2,5%.

При промяна на напречния наклон при преминаването на пътя от права в хоризонтална крива се следи за „результативния“ /косия/ наклон, особено в участъци с надлъжен наклон до 1% и напречен наклон - 2.5 %.

Банкетите ще бъдат оформени с напречен наклон 6 % навън в прав участък от пътя и при хоризонтални криви - $q_b + q_{кр}$ е равно или по-малко от 10%.

3.1.5 Големи съоръжения:

Не се налага изграждането на големи съоръжения.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло ще се осъществява чрез 5 тръбни водостока $\Phi 1000$ през км 1+800, км 2+260, км 7+660, км 8+060.00 и км 8+571.6.

3.1.6 Пътни връзки и кръстовища

- Кръстовище при км 0+327.73 – вдясно

Запазено е съществуващото триклонно кръстовище при км 0+327.73, в дясно, осигуряващо връзка със съществуващ селскостопански път. Кръстовището е от I-ви тип със съществуващ капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 0+530 – вляво

Предвидено е изграждане на нова пътна връзка при км 0+530, свързваща стария път П-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път П-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 2+705.46 – вляво

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 2+705.46, свързваща път III-306 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път III-306 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 3+039.65 – в дясно

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 3+039.65, свързваща стария път III-306 с новопроектираното трасе на обхода. Разработено е триклонно кръстовище от II-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден остров по второстепенното направление.

- Пътна връзка при км 8+633.33 – ново пътно кръстовище със старото трасе на път П-11.

Предвидено е изграждането на нова пътна връзка при км 8+633.33, свързваща стария път П-11 с новопроектираното трасе на обхода. Включването на пътната връзка в съществуващия път П-11 се осъществява посредством ново триклонно кръстовище от П-ри тип, с лента за ляво завиване от главното направление и капковиден и триъгълен острови по второстепенното направление.

3.1.7. Реконструкции на инженерни мрежи

- *Електропроводи – 2 бр.:*

- км 2+830 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. За да се осигурят необходимите хоризонтални и вертикални отстояния от бъдещия път се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията е предвидена да се извърши като стълб №2 и стълб №4 бъдат демонтирани с прилежащите им електропроводи и изолаторни вериги. Ще бъдат изправени нови стълб №2 и стълб №4. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

- км 8+620 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV: Изработен е проект за реконструкция. Поради неосигурения минимален вертикален габарит между нивелетата и ел. провода се налага реконструкция на съществуващата ВЕЛ. Реконструкцията се състои в монтирането на два нови стълба №2 и №3 от тип ЪМ20-951+6. Засегнатите площи от новоизграждащите се в съществуващия сервитут стъпки са предвидени в одобрения за обекта ПУП.

- *Водопроводи – 2 бр.:*

- ацетиленов водопровод ф225, попадащ в обхвата на бъдещия обход в участъка от км 2+620 до км 3+000 и Кръстовище 2 на пътна връзка с път Ш-306: Изработен е проект за реконструкция. Предвижда се трасето на водопровода да се измести успоредно на пътя от км 2+685 до км 2+865, като се осигури нормална работа на съществуващия водопровод по време на изграждането на новия и съоръженията към него. Пресичането ще се изпълни перпендикулярно на пътя на км 2+685. Участъкът, преминаващ под пътя, е положен в обсадна стоманобетонена тръба ф400. Реконструираната мрежа ведно с нормативно определеният сервитут попадат изцяло в обхвата на пътя и не се налага учредяване на площи с ограничено право на ползване.

- км 8+562.31 - водопровод стомана ф73x5.5мм: Изработен е проект за реконструкция, съгласно който се предвижда изместване на водопровода, като се осигури перпендикулярното му пресичане с пътя при км 8+562.31. Пресичането ще се изпълни от ПЕВП Ф75 PN10. Предвижда се изпразнителна система включваща водовземна скоба и СКФ1/2”. Самото преминаване под пътното платно ще се извърши в стоманобетонена обсадна тръба ф300 мм, двойно армирана. Гранично на пътното платно се изграждат две арматурни шахти/АШ/. В шахтите се монтират СК, отцепващи водопровода двустранно. Шахтите ще се отводнят посредством дренажни кладенци. Вследствие на изместването се налага ограничение в ползването на засегнатите имоти, като площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

- *ТТ кабели – 2 бр.:*

- при кръстовище на км 0+530 – 1 бр. 12FO в HDPE Ф40: Изработен е проект за реконструкция. Реконструкцията на този кабел ще се осъществи, като в съществуваща шахта, намираща се в близост, ще бъде направена нова съединителна муфа. След нея ще бъде положен нов кабел на мястото на съществуващия, по съществуващия му сервитут до км 0+400. След това кабелът ще бъде положен успоредно на бъдещия път в сервитута на пътя, до нова шахта, в която ще бъде направена нова муфа. Пресичането на оптичния кабел с новия път ще бъде изпълнено с

тръбна система състояща се от 2бр. HDPE тръби ф110 в бетонов кожух. Тръбната система започва от нова шахта НШ1 и завършва при нова шахта НШ2. Площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

- км 2+870 и път III-306 – 1 бр. оптичен кабел, пресичащ обходния път в участъка на кръстовище с път III-306, намиращо се на км 3+039,65: Изработен е проект за реконструкция. При пресичането на бъдещия обход с път III-306 се пресича оптичен кабел на „Виваком България“ АД при км 2+870. Този кабел е положен успоредно на път III-306 и освен, че пресича бъдещия обход, попада в трасето на път III-306, тъй като на път III-306 е предвидено да се промени геометрията. При пресичането на обходния път при км 2+870 оптичният кабел ще бъде защитен с обсадна сцепена тръба HDPE ф110 залята в бетон. При пресичането на оптичния кабел с път III-306, той ще бъде муфиран в нова шахта НШ6 и ще бъде изтеглен нов до нова шахта НШ8. Преминаването под пътя ще бъде изпълнено с тръбна система състояща се от 2бр. HDPE тръби ф110 в бетонов кожух. Площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Газопроводи – 1 бр.:*

- от км 7+600 до км 8+439 - газопровод ф114x7 с налягане 16 bar: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на газопровода, собственост на „Проучване и добив на нефт и газ“ АД, попада в обхвата на новопроектирания път от км 7+600 до км 8+439. Предвидено е изместване на газопровода извън обхвата на пътя. Предвидено е пресичането на газопровода с пътя при км 7+600 да се извърши под ъгъл 90⁰ със защитен кожух с диаметър Ф 168,3x5. Защитният кожух ще се изведе на разстояние най-малко 10 м от ръба на пътното платно, но не по-малко от 2 м от основата на насипа. На по-високия край на защитния кожух се монтира вентилационна свещ. Реконструираната мрежа, ведно с нормативно определения сервитут на газопровода, попадат извън обхвата на пътя и се налага учредяване на ограничено право на ползване за площите, които ще бъдат засегнати от трасето на газопровода. Площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Нефтопроводи – 2 бр.:*

- км 8+545 – 2 броя нефтопроводи ф114x7 с налягане 13 bar от сондаж Р-13 и Р-14, при км 8+500: Изработен е проект за реконструкция. Съществуващото трасе на двата нефтопровода Ф114x7 с налягане 13bar пресича отбивката за гр. Оряхово. Предвидено е преместване на трасето на нефтопроводите и пресичане на проектния път под 69⁰. За защита на нефтопродуктопроводите при пресичане с пътя е необходимо да се монтира защитен кожух с диаметър Ф 168,3x5. Реконструираната мрежа ведно с нормативно определения сервитут попада извън обхвата на пътя и се налагат площи за ограничено право на ползване. Площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

• *Преустройство на съществуващ траншеен преливник на Ретензионен язовир Селановци, собственост на Напоителни системи ЕАД*

- от км 8+000 до км 8+760 - преустройство на съществуващия траншеен преливник на ретензионен язовир „Селановци“. Изработен е проект за реконструкция. Поради попадането на преливника в непосредствена близост до обхвата на новопроектирания път II-11 „Лом - Козлодуй - Мизия - Оряхово - Крушовене - Никопол“, в частност при участък от км 8+000 до км 8+760. На левия бряг на язовината стена на язовир „Селановци“ е изграден траншеен преливник със съпътстващите му елементи траншея, (подводящ канал) преходен участък бързоток, енергогасител, отводящ канал и съответно връзката с долно водно ниво на реката. Площите за това са предвидени в одобрения за обекта ПУП-ПП.

3.1.7 Конструкция на пътната настилка

Оразмерената пътна конструкция е за категория на движение „тежко“. Пътната конструкция за новопроектирания обход е оразмерена за категория на движение „много тежко“.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За обект „Път II-11 „Мизия - Оряхово - Крушовене“, участък - обход на гр. Оряхово“ е одобрен проект на ПУП-ПП със Заповед № РД-02-15-133/18.11.2022 г. на МРРБ.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е Министерство на регионалното развитие и благоустройството.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение засяга землището на с. Лесковец, ЕКАТТЕ 43400, с. Селановци, ЕКАТТЕ 70723 и гр. Оряхово, ЕКАТТЕ 54020, Община Оряхово, област Враца.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

За проекта е издадено Решение по ОВОС № 1-1/2019 г. на МОСВ, което е изтекло на 29.10.2024г. Съответните препоръки по процедурата ще бъдат отразени в актуализирания технически проект.

Инвестиционното предложение засяга защитена зона BG0000334 „Остров“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007г. от Министерски съвет (обн., ДВ., бр. 21/2007г.), изменена с РМС № 811/2010г. (обн., ДВ., бр. 96/2010г.).

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Очаква се подобряване на екологичните характеристики и качеството на живот в резултат на извеждане на тежкотоварния и транзитен трафик извън чертите на населените места и подобреното експлоатационно състояние на пътните участъци и съответно намаленото шумово и атмосферно замърсяване.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Дейностите няма да засегнат обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение се изразява в изграждане на нов пътен участък, който ще се реализира като част от трасето на републикански път II-11 „Мизия – Оряхово - Крушовене“.

С реализацията на проекта за обходния път ще бъдат засегнати участъци от съществуващата пътна инфраструктура, поради което ще бъдат изработени проекти за временна организация и безопасност на движението, с оглед да се гарантира функционирането на съществуващата инфраструктура през периода на строителството на обхода.

При необходимост от изграждане на отбивни пътища – ще се представят проекти, изработени в обем и обхват, съгласно Наредба № РД-02-20-2 от 2018 г. за проектиране на пътища.

Изработеният проект по част ВОБД ще бъде представен за съгласуване с контролните органи по пътна безопасност.

След изграждането на новата пътна отсечка ще бъде извършено прекилометриране на път II-11.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможност от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и елементи и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък и др. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатацията на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици, както и в шумово и вибрационно натоварване.

7.3 Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на пътя не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на

политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти, налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

За инвестиционното предложение е изготвен План за управление на строителните отпадъци.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отвеждане на повърхностни води:

При насипи до 3м. повърхностните води от настилката чрез надлъжен и напречен наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3м и надлъжни наклони по-големи от 0,5%, повърхностните води се оттичат покрай бордюр 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа. Изграждането на облицования окоп в петата на насипа се налага поради равнинния терен.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно се осъществява посредством облицовани окопи. Предвижда се дренаж под окопа, изпълнен от PVC перфорирани тръби с Ф200мм върху 10см бетонова подложка. С оглед доброто поддържане на дренажите се предвиждат ревизионни шахти – минимум през 60м.

Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи ЕО-1.5/200(100) върху пясъчна възглавница.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез пет тръбни водостока Ф1000.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъците по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданият пътен участък не представляват съоръжение с нисък или висок рисков потенциал, съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля, да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Уведомлението е публикувано на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура”.

Приложение: Ситуация на .pdf и .dwg.

С уважение,

14.1.2025 г.

X

инж. Йордан Вълчев

Председател на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV