



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

12.3.2026 г.

X 32-00-61/12.03.2026

Per.№

Signed by: IVELINA VLADIMIROVA MORTEVA-ANASTASOVA

**ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ - ВРАЦА
УЛ."ЕКЗАРХ ЙОСИФ" №81
ГР.ВРАЦА, П.К. 3000**

**Относно: Трайно укрепване на срутище на републикански път II-16 „Зверино - Елисейна“
от км 19+600 до км 19+800, от км 20+320 до км 21+045 и от км 21+300 до км
21+540, област Враца**

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), Ви уведомяваме за инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

Трайно укрепване на срутище на републикански път II-16 „Зверино - Елисейна“ от км 19+600 до км 19+800, от км 20+320 до км 21+045 и от км 21+300 до км 21+540, област Враца.

1. Възложител

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефон за контакти 02/9173 446, 02/9173261

лице за контакти: д-р Нина Стоилова - Началник отдел ОВОС и ОС

Таня Кокошарова – Началник отдел КППР

2. Резюме на предложението

Целта на проектната документация е да се изработи технически проект, на база на който ще бъдат извършени трайни, възстановителни и укрепителни дейности на републикански път II-16 от км 19+600 до км 19+800, от км 20+320 до км 21+045 и от км 21+300 до км 21+540, на територията на област Враца, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи

дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

Път II-16 „Зверино – Елисейна“ от км 19+600 до км 19+800, от км 20+320 до км 21+045 и от км 21+300 до км 21+540 е част от републиканската пътна мрежа. Първите два участъка се намират извън населено място, а участък от км 21+300 до км 21+540 преминава през село Елисейна.

➤ **Участък 1 от км 19+600 до км 19+800**

Общата дължина на проектния участък е 200м. Трасето се привързва към хоризонтална крива с радиус $R_1=100\text{м}$ и прилежаща преходна крива с параметър $A=60$, в този участък скоростта на движение е ограничена на 40км/ч. Следва ситуационна права с дължина 144м.

Изготвеното геометрично решение се характеризира с пълно използване на съществуващата настилка.

Предвиденото нивелетното решение за участъка е с проектна скорост $V_{пр} = 60\text{км/ч}$

- минимален надлъжен наклон - $i=0.046\%$ при км 19+800;
- максимален надлъжен наклон - $i=2.857\%$ при км 19+700;
- минимален радиус на изпъкнала вертикална крива - $R^{\wedge}=2850\text{м}$ при км 19+755.

Предвидени са укрепвания с мрежи. Предвидените дейности по укрепване на срутището са: обрушване на скалните откоси, контролирано почистване на нестабилната скална маса, изпълнение на въжени анкери по линията на сервитута, над билото на скалния откос, допълнителното укрепване.

Предвижда се монтаж на предпазна стена от сглобяеми елементи в петата на откоса. В случаите, където няма място за стената се предвижда полагането на въже с въжени анкери, така, че да се ограничи максимално попадането на камъни върху пътя. Затежняване на долния край на мрежата, когато има предпазна стена.

В участъка попада надземна инфраструктура от км 19+600 до км 19+710 (ляво) – успоредно на пътя ВЕЛ 20 kV „Рашов дол“ и при км 19+710 – косо пресичане ВЕЛ 20 kV „Рашов дол“, която няма да бъде засегната от предвидените с проектното решение строително монтажни работи.

➤ **Участък от км 20+320 до км 21+045**

Общата дължина на проектния участък е 725м. Трасето в този участък е изпълнено от две хоризонтални криви с $R_1=320\text{м}$ и $R_2=287\text{м}$ и прилежащите им преходни криви. След направен анализа на ситуационното решение не са установени хоризонтални криви, които са с радиуси по-малки от $R=120\text{м}$.

Предвиденото нивелетното решение за участъка е с проектна скорост $V_{пр} = 60\text{км/ч}$

- минимален надлъжен наклон - $i=0.170\%$ при км 20+320;
- максимален надлъжен наклон - $i=1.098\%$ при км 20+935;
- минимален радиус на изпъкнала вертикална крива - $R^{\wedge}=15800\text{м}$ при км 20+895;
- минимален радиус на вдлъбната вертикална крива - $R_v= 15500\text{ м}$ при км 20+766

В участъка от км 20+320 до км 20+577 се предвижда изграждане на високоякостна мрежа.

За обезопасяване на пътя, този участък се предвижда да бъде разделен на три подучастъка.

В подучастък 2.1 от км 20+320 до км 20+550 се предвижда обрушване на скалните откоси, изпълнение на корави анкери по цялата площ на зоната за укрепване, полагане на мрежа от високоякостна стоманена.

В подучастък 2.2 от км 20+550 до км 20+586 с цел осигуряване на безопасност от акумулирани наноси по дерето над водостока, се предвижда изпълнението на преграда за наноси. Преградата пропуска малки наносни потоци, които могат да преминат през водостока и спират само наноси, които са в голям обем и биха предизвикали проблем и затваряне на пътното платно в участъка на водостока.

В подучастък 2.3 от км 20+586 до км 21+045 се предвижда обрушване на скалните откоси, извършване на контролирано почистване на нестабилната скална маса, изпълнение на въжени анкери по линията на сервитута, над билото на скалния откос, допълнително укрепване на единични скални блокове с растерно анкериране и полагане на мрежа от високоякостна, неръждаема стомана.

Предвижда се монтаж на предпазна стена от сглобяеми елементи в петата на откоса. В случаите, където няма място за стената се предвижда полагането на въже с въжени анкери, така, че да се ограничи максимално попадането на камъни върху пътя, затежняване на долния край на мрежата, когато има предпазна стена.

В разглежданият участък попадат подземна и надземна техническа инфраструктура, като същата няма да бъде засегната от предвидените с проектното решение строително монтажни работи:

- от км 20+320 до км 20+660 – магистрални съобщителни кабели на НКЖИ разположени в левия банкет
- от км 20+320 до км 20+753 - водопровод PE 90 разположен вдясно под бетоновата ригола и дясна пътна лента
- от км 20+760 до км 21+045 – въздушна мрежа ниско напрежение разположени вдясно зад бетоновия бордюр

➤ **Участък от км 21+300 до км 21+540**

Общата дължина на проектния участък е 240м. Участъкът се привързва към съществуващия път с кошова крива с $R_1=300\text{м}$, следва крива с $R_2=232\text{м}$ и прилежащата ѝ преходна крива с параметър $A=163$. За участъка не са установени хоризонтални криви, които са с радиуси по-малки от $R=80\text{м}$.

Предвиденото нивелетното решение за участъка е с проектна скорост $V_{\text{пр}} = 50\text{км/ч}$

- минимален надлъжен наклон - $i=0.149\%$ при км 21+490;
- максимален надлъжен наклон - $i=0.895\%$ при км 21+310;
- минимален радиус на изпъкнала вертикална крива - $R^{\wedge}=7800\text{м}$ при км 21+436.

При анализа на нивелетното решение на директното трасе не са установени вертикални криви, които са с радиуси по-малки от нормативните за $V_{\text{пр}}=60\text{км/ч}$ и $V_{\text{пр}}=50\text{км/ч}$

Предвижда се изпълнение на въжени анкери по линията на сервитута над билото на скалния откос, възстановяване на разкъсаните участъци на съществуващата мрежа, допълнително укрепване на единични скални блокове с растерно анкериране; полагане на мрежа от високоякостна, стоманена тел.

Предвижда се монтаж на предпазна стена от сглобяеми елементи в петата на откоса. В случаите, където няма място за стената се предвижда полагането на въже с въжени анкери, така, че да се ограничи максимално попадането на камъни върху пътя. Предвижда се затежняване на долния край на мрежата, когато има предпазна стена.

В участъка от км 21+300 до км 21+540 попада въздушна мрежа ниско напрежение разположена вдясно зад бетоновия бордюр, която няма да бъде засегната от предвидените с проектното решение строително монтажни работи.

3.2. Габарит

Проектните ширини на пътната настилка и ширини на прилежащите банкети и риголи за трите участъка са съобразени максимално със съществуващите такива и са както следва:

- ширина на пътната настилка – 2 x 3.25м – 6.50м;
- ширина на банкета – 1.25м;
- ширина на бетонова ригола – 0.75м.

Допълнителни уширения не са предвиждани. Напречните наклони в хоризонталните криви е предвиден да бъде едностранен. Напречния наклон на настилка в прав участък е 2.5%, а в хоризонталните криви – едностранен q% съобразно радиуса на кривата и проектната скорост. Напречният наклон на банкета е предвиден за изпълнение с наклон 6.0 % в прав участък. В хоризонтални криви с напречен наклон по-голям от 4%, наклона на банкета от високата страна на кривата е предвиден за изпълнение, така че сбора от наклоните да е по-малък от 10. Напречния наклон на бетоновата ригола е 10%.

3.3. Ремонтни дейности

В района на срутищата се предвижда да бъдат направени следните ремонти дейности:

Предвижда се предварителни ремонти по пътната настилка. Предвижда се фрезозане със стени успоредни и перпендикулярни на оста на пътя и навлизащи най-малко 8 см в здрава част, след направата на технологичното фрезозане. След това се предвижда отстраняването на фрезования материал. Фрезозаните площи и стените се обработват с битум или с битумна емулсия.

За пукнатини с ширина по-голяма от 3 мм се предвижда почистване и намазване на почистените стени с битумна емулсия, след което пукнатините се запълват с полимербитумна паста.

Предвидените ремонтните дейности по пътната настилка за трите участъка се извършват по следната технология и последователност:

- Първоначално технологично фрезозане (където е необходимо) на настилка до кота нивелета – (минус) 8см;
- Извършване на предварителен ремонт на пътната настилка, там където е необходимо;
- Полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието (биндер) с променлива дебелина, но минимум 4см;
- Полагане на асфалтова смес за износващ пласт на покритието Тип "А" с ПмБ 45/80-65 с дебелина 4см.

За кръстовището за жп гара Елисейна при км 20+730 ремонтните дейности се извършват по същата технология.

Предвижда се полагане на пукнатиноразсейваща геомрежа с армираща функция, структура от стъклени влакна с полимерно покритие съвместимо с битум и допълнително адхезионно покритие.

Предвидени са ремонтни дейности по пътните банкети- полагане на два нови пласта.

3.4. Изграждане на укрепителни съоръжения

В участъците от км 19+600 до км 19+800, от км 20+577 до км 21+045 и от 21+300 до км 21+540 се предвижда изграждане на високоякостна мрежа в комбинация с изграждане на

предпазна стена от бетонови блокове тип „лего“ с размери 80/80/160см, подредени в два реда (обща височина на стената 160см).

В участъка от км 20+320 до км 20+577 се предвижда изграждане на високоякостна мрежа.

3.5. Отводняване

Предвидени са следните мероприятия за подобряване на отводняването и за трите участъка:

- Подобряване на надлъжните и напречни наклони на пътната настилка;
- Ремонтните дейности по съществуващите отводнителни риголи предвиждат разваляне на съществуващите и направа на нови бетонови риголи от бетон С30/37 (XC4, XF4, XD3) с дебелина 20см и напречен наклон 10%. Също така се предвижда и подмяна на съществуващия бетонов бордюро 18/35 зад риголите;
- почистване на втока и оттока на малките съоръжения /водостоци/ от храсти и наноси;
- почистване на радието на малките съоръжения /водостоци/ от наноси.

3.6. Пътни принадлежности

Пътни знаци и маркировка

Предвидено е да се сменят съществуващите пътни знаци с нови и да се предвидят нови такива на места където е необходимо. Предвижда се полагане на нова пътна маркировка със съответните за класа параметри.

Ограничителни системи за пътища (ОСП)

По пътното трасе се предвиждат ограничителни системи за пътища (ОСП), както следва:

- В обхвата на пътните участъци ОСП са N2W4 със съответните начало и край.
- В обхвата на съоръженията и в участъците граничещ с ЖП линия са предвидени H1 W4 със съответните начало и край.

3.7. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно по време на строителните и монтажни дейности и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности и изпълнение на анкери.

3.8. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За участъците, извън урбанизираните територии, е изготвен проект за отстраняване на явна фактическа грешка в кадастралната карта, по реда на чл. 55, т. 4 от Наредба № РД-02-20-5/15.12.2016г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

Проектът засяга 6 имота в неурбанизираната територия на землището на село Елисейна, община Мездра, област Враца.

След приключване на всички изискващи се процедури по реда на Глава шеста от ЗООС, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за

строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение попада в землището на село Елисейна, община Мездра, област Враца ЕКАТТЕ 27317. В землището на село Елисейна, община Мездра пътят преминава през неурбанизирана територия, а в участъкът от км 21+300 до км 21+540 преминава през с. Елисейна, община Мездра.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Съществуващото трасе на инвестиционното предложение (Участък 1 и участък 2) граничи с Природна забележителност Врачански Балкан BG0000166 SCI, Заповед №РД -1031/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите за обявяване на защитена зона.

Съществуващото трасе от републиканската пътна мрежа на Участък 1 и Участък 2 преминава през една защитена зона от европейската екологична мрежа „Натура 2000“, както следва:

- Врачански Балкан BG0000166 SCI, като защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна по Директива 92/43/ЕИО. Обявена е с Решение на МС № 122 от 02.03.2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007г.) и заповед на министъра на околната среда № РД -1031/17.12.2020 г. (ДВ бр. 19 от 05.03.2021 г.), в която е посочена и целта на защитената зона. Специфични и подробни цели на опазване на 33 BG0001493 „Централен Балкан - буфер“, са утвърдени със Заповед № РД-360/29.04.2024 г. на министъра на околната среда и водите.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение представлява укрепване на срутище в обхвата на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа. Неблагоприятните геодинамични процеси (срутища, ерозии и абразии и др.) са едно от значимите природни бедствия в България, като последица от климатичните промени, които действат стихийно и разрушително и водещи до бедствени и катастрофални ситуации, застрашават живота и здравето на хората и влошават компонентите на околната среда. В тази връзка чрез укрепването на пътния участък ще се ограничи въздействието на неблагоприятните геодинамични процеси - ерозии, абразии, срутища, свлачища по продължението на републиканската пътна мрежа, което ще ограничи заплахата за живота и здравето на населението и околната среда по отношение на защитата на биоразнообразието, ще се повиши безопасността на движение и здравната среда на местното население. Временен дискомфорт се очаква по време на строителството.

Няма данни инвестиционното предложение да попада в границите на санитарно-охранителни зони (СЗО) предназначени за питейно-битово водоснабдяване.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културно-историческото наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение представлява укрепване на срутище в обхвата на съществуващо трасе от републиканската пътна мрежа, както и възстановяване на експлоатационното състояние на пътната настилка и принадлежностите на пътя в участъците.

5.6 Очаквано трансгранично въздействие:

Предвижданите дейности изключват възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори и др. Природните ресурси, които ще бъдат използвани, са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси. Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани доставчици.

По време на експлоатацията няма да бъдат използвани природни ресурси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав. Използването на строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

С подобряване на експлоатационните характеристики на пътя се очаква и подобряване на качеството на атмосферния въздух.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на съоръжението не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – бетон, 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 - Чугун и стомана и 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“ и др. видове. Строителната фирма следва да изпълнява планирани ремонтни дейности на строителна техника и планирана подмяна на масла, автомобилни гуми и други компоненти на обслужващите автомобили и транспортно-строителна техника в собствена основна база, при спазване на нормативните изисквания за управление на дейностите с отпадъци.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

При управление на отпадъците, които се образуват при реализиране на инвестиционното намерение, ще се прилагат изискванията на ЗУО, Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали и наредбите по чл. 22 от ЗУО на общините, на чиято територия се образуват и третират отпадъците.

Организацията по извозването, съхранението и предаването за последващо третиране на отпадъците ще се осъществява въз основа на писмен договор с лицензирана, за тази дейност фирма, отговаряща на изискванията на чл. 35 от ЗУО.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното намерение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строително-ремонтните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да се пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за

действие при аварийни ситуации, който дружеството-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатация на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Пътния обект не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: - Ситуации в .dwg формат по електронен обмен

С уважение,

12.3.2026 г.

X

инж. Стоян Николов
и. д. ПРЕДСЕДАТЕЛ на УС на АПИ
Подписано от: STOYAN DRAGOMIROV NIKOLOV