



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

20.3.2024 г.

X ОВОС-ЕО-92-1/20.03.2024

Подписано от: MARIANA PETKOVA TODOROVA

ДО
Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА
УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ № 6
ГР. ВРАЦА

На Ваш изх. № 3200-50/08.03.2024 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен -II-15/; Участък № 2 /Етап II – от км 8+700,00 до км 17+596,12; Подучастък 2_1 /Подетап № II_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00; Подучастък 2_2 /Подетап № II_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12“.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-92/08.03.2024 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. ба, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение за „Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен -II-15/; Участък № 2 /Етап II – от км 8+700,00 до км 17+596,12; Подучастък 2_1 /Подетап № II_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00; Подучастък 2_2 /Подетап № II_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



Съгласно представената информация, с горното инвестиционно предложение се предвижда основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен -/II-15/ - участък № 2 /Етап II – от км 8+700,00 до км 17+596.12.

Участък № 2 /Етап II – от км 8+700,00 до км 17+596.12 е разделен на два самостоятелни подетапа: подучастък 2_1 /Подетап № II_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00; подучастък 2_2 /Подетап № II_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12. В участъка извън населените места от км 9+605,55 до км 15+916,50 е прието изпълнението на следната настилка с обща дебелина 65 см., съставена от: износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“; асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/16 (биндер); пътна основа от скален материал с непрекъсната зърнометрия; необработен със свързващо вещество. Участъците във всеки подетап, в които е необходимо да бъде извършена реконструкция на пътната настилка с изграждане на нова пътна основа, са както следва: за подучастък 2_1 /Подетап № II_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00 е необходимо надграждане на съществуващата пътна основа от км 9+605,00 до км 14+142; за подучастък 2_2 /Подетап № II_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12 е необходимо надграждане на съществуващата пътна основа от км 14+372,00 до км 15+916,50.

В горесцитираните участъци пътната основа ще бъде приведена към оразмерителната ѝ дебелина 55 см. За целта се предвижда фрезование на съществуващата асфалтова настилка по цялата дължина и ширина на пътното платно. Фрезованият материал с дебелина 10 см. ще бъде обработен на място с добавяне на трошен камък и последващо уплътняване. Върху него ще бъде положен нов пласт от трошен камък с дебелина в уплътнено състояние 20см. За отводняване пътната основа пластът от трошен камък ще бъде изпълнен на пълна ширина, включително в зоната под банкетите. След надграждане и достигане на конструктивната дебелина на пътната основа от 55 см в участъка от трасето, преминаващ извън населените места, ще бъдат положени асфалтови пластове с обща дебелина от 10 см.

В участъците от трасето, в които съществуващата пътна основа е с дебелина под 25 см. е предвиден основен ремонт, който включва следните дейности: фрезование на съществуващата асфалтова настилка; механизирани земен изкоп до проектно ниво; изграждане на нова пътна основа с дебелина 55 см от пластове трошен камък; полагане на нови асфалтови пластове с дебелина 10 см.

Габаритът на пътя, напречния профил и напречните наклони на трасето се запазват съгласно първоначалният проект. Поради необходимост от надграждане на съществуващата пътна основа, надлъжният профил на трасето се изменя. Предвижда се корекция на проектната нивелета с цел повдигане нивото на пътната основа в участъците подлежащи на надграждане. Отводняването на трасето, местоположението на отводнителните окопи и водостоците ще се запазят.

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с използване на природни ресурси и със съхранение на опасни химични вещества. Не очаква формиране на отпадъчни води.

Мястото, където ще се реализира ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.), както и в обхвата на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.). Най-близо разположената защитена зона е BG0000594 „Божия мост – Понора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-262/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.41/18.05.2021г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не**

попада/не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположената защитена зона, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение за „*Основен ремонт на път VRC 1036 – Девене – Чирен -II-15/; Участък № 2 /Етап II – от км 8+700,00 до км 17+596.12; Подучастък 2_1 /Подетап № II_1 от км 8+700,00 до км 14+142,00; Подучастък 2_2 /Подетап № II_2 от км 14+372,00 до км 17+596,12*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

20.3.2024 г.

X

инж. Николай Йорданов
Директор на РИОСВ - Враца
Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV