



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

27.2.2024 г.

X ОВОС-ЕО-69-1/27.02.2024

Подписано от: MARIANA PETKOVA TODOROVA

ДО
ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ
ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА

На Ваш изх. №3200-39/23.02.2024 г.

Относно: Уведомление за инвестиционно предложение за „Основен ремонт на път VRC 1029 - (III -101, Враца - Криводол) - Лиляче - (II-15) - от (III-101, Враца - Криводол) до вход табела с. Лиляче и начало на ул. „Георги Димитров“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН СТОЙЧКОВ,

Във връзка с внесено уведомление с Вх. № ОВОС-ЕО-69/23.02.2024 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение за „Основен ремонт на път VRC 1029 - (III -101, Враца - Криводол) - Лиляче - (II-15) - от (III-101, Враца - Криводол) до вход табела с. Лиляче и начало на ул. „Георги Димитров“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената с уведомлението информация и документация с ИП се предвижда основен ремонт на съществуваща пътна отсечка с началото на участъка при кръстовището с републикански път III на км13+100 и край на участъка до вход табела с. Лиляче и началото на ул. „Георги Димитров“, с цел да се осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com
<http://riosv.vracakarst.com>



Трасето е проектирано при максимално запазване на съществуващите елементи на пътя, като ситуацията е решена с много кръгови криви, преходни криви и чупки, за скорост извън населеното място - 90 km/h и в участъците с кръстовища - 50 km/h.

Предвижда се пренастилането да се извърши в целият участък, като нивелетната линия е проектирана в оста на настилката, а напречният наклон ще е 2,5-0,5%, двустранен в правите и едностранен в кривите, съобразен с радиуса на хоризонталния елемент. Изграждането на банкетите ще бъде с 20см трошен камък с подбран зърнометричен състав (фракция 0-40). Отводняването ще се извършва повърхностно с отвеждане на водата от пътното платно посредством надлъжните и напречните наклони.

ИП не е свързано с използването на природни ресурси, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и не предполага отделяне на вредни емисии в околната среда. На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, в които ще се събират и съхраняват разделно генерираните отпадъците, до извозването им от лицензирани фирми, за предаване за рециклиране или на депо.

Мястото, където ще се реализира ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.), както и в обхвата на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.).

Най-близо разположените защитени зони, на отстояние над 2 км са BG0000487 „Божите мостове“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка със защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.) и BG0000594 „Божия мост – Понора“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-262/31.03.2021г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.41/18.05.2021г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (основен ремонт на съществуваща пътна отсечка) на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположените защитени зони, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „*Основен ремонт на път VRC 1029 - (III -101,*

Враца - Криводол) - Лиляче - (II-15) - от (III-101, Враца - Криводол) до вход табела с. Лиляче и начало на ул. „Георги Димитров“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

27.2.2024 г.

X

инж. Николай Йорданов
Директор на РИОСВ - Враца
Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV