



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

## МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

### РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

19.7.2023 г.

**X** ОВОС-ЕО-244-2/19.07.2023

Подписано от: DENITSA LYUDMILOVA BABAKOLOVA

ДО  
Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА  
УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ № 6  
ГР. ВРАЦА  
На Ваш изх. №3200-158/10.07.2023 г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение за „Инженеринг – проектиране, СМР и упражняване на авторски надзор за обект: Паркинг в ЦГЧ между кв. 160 и кв. 170, по плана на град Враца“, с възложител: Община Враца

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-244/11.07.2023 г. и уточняваща информация с вх. № ОВОС-ЕО-244-(1)/14.07.2023 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение за „Инженеринг – проектиране, СМР и упражняване на авторски надзор за обект: Паркинг в ЦГЧ между кв. 160 и кв. 170, по плана на град Враца“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация, терена отреден за изграждането на обществен паркинг е съществуващ на място паркинг, разположен в ПИ с идентификатор 12259.1018.198 с площ 5452 кв. м, вид собств. Общинска частна, вид територия Урбанизирана, НТП Комплексно застрояване, ж.к. „Централна градска част“, ул. „Г. Бързашки“. Паркингът е в лошо експлоатационно състояние, със силно амортизирана асфалтова настилка (както пътна, така и тротоарна), с недостатъчни габарити за обособяване на паркоместа, като по регулационния план на гр. Враца, общ. Враца, между квартал 160 и квартал 170 има нереализирана регулация за предблоковото пространство.

С реализацията на ИП се цели осигуряване на паркоместа и удовлетворяване нуждата от паркинг, който да поеме част от автомобилите от съседните съществуващи жилищни блокове и заведения, както и да се изгради двустранен пешеходен тротоар. Паркингът е



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81  
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com  
<http://riosv.vracakarst.com>



предвиден за паркиране на 48 броя автомобили, като две от местата ще са за хора с увреждания. Паркирането ще се осъществява перпендикулярно.

Предвидено е изгребване на съществуващата настилка с дебелина около 55 см. Новите тротоарни площи ще бъдат изградени с настилка от асфалтобетон – с дебелина 5см. и основа от трошен камък - с дебелина 15см., както и ще бъдат монтирани нови бетонови бордюри 8/16/50см. и 15/25/50см. В местата на пешеходните пресичания са предвидени понижения на бордюрите и тротоарите за осигуряване на лесен достъп до прилежащите имоти и безпрепятствено преминаване на хора с двигателни проблеми. Ще се направи насип от зърнести материали с непрекъсната зърнометрия /0-63/ с дебелина 45см.

Ще бъдат положени два пласта асфалтобетонни настилки: неплътен асфалтобетон (биндер) E=1000MPa с дебелина от 6см.; плътен асфалтобетон с E=1200 MPa. с дебелина от 4см.

Отводняването на паркинга ще се осъществява повърхностно с подходящи надлъжни и напречни наклони в съществуваща ДШ посредством линейни отводнителни. Цялата площ подлежаща на интервенция ще бъде изградена с едностранен напречен наклон от 0,5% до 1,00% и надлъжен наклон в границите от 0,54% до 4,47%.

Проектът за организация на движението (сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка) има за цел да обезпечи безопасността на движението, давайки на водачите навременна и пълна информация за ситуацията на паркинга и включването на автомобилите в движението.

Инвестиционното предложение не предвижда ползването на природни ресурси, както по време на строителството, така и във фазата на експлоатация на обекта. Не се предвижда изграждане на ВиК система. При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Отпадъците, които ще се генерират ще бъдат третирани съгласно „Проект за управление на строителните отпадъци“. Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

Мястото, където ще се реализира ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.), както и в обхвата на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г. ). Най-близко разположените защитени зони, на отстояние над 350м са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1031/17.12.2020 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 19/2021 г.) и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 105/2008 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (изграждането на обществен паркинг) на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близко разположените защитени зони, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на

видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение *Инженеринг – проектиране, СМР и упражняване на авторски надзор за обект: Паркинг в ЦГЧ между кв. 160 и кв. 170, по плана на град Враца*“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

19.7.2023 г.

**X**

---

инж. Николай Йорданов  
Директор на РИОСВ - Враца  
Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV