



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

21.3.2023 г.

X овос-ео-110-1/21.03.2023

Подписано от: Mariana Petkova Todorova

ДО
ИНЖ. ИВО ЦЕНОВ ЦВЕТКОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА
УЛ. „КЛИМЕНТ ОХРИДСКИ” №68
ГР. БЯЛА СЛАТИНА
ОБЩ. БЯЛА СЛАТИНА
На Ваш изх. № 3200-39/17.03.2023 г.

Относно: Инвестиционно предложение за „Рехабилитация и реконструкция на част от уличната мрежа в с. Тлачене, общ. Бяла Слатина, обл. Враца - ул. „Тимок“, ул. „Тимок“2, ул. „Гаврил Генов“, ул. „Шипка“ и ул. „Георги Бенковски“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЦВЕТКОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-110/17.03.2023 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Рехабилитация и реконструкция на част от уличната мрежа в с. Тлачене, общ. Бяла Слатина, обл. Враца - ул. „Тимок“, ул. „Тимок“2, ул. „Гаврил Генов“, ул. „Шипка“ и ул. „Георги Бенковски“, **попада** в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно представената с уведомлението информация, обект на настоящото ИП са съществуващи улици, част от второстепенната улична мрежа - събирателни улици V клас и обслужващи улици VI клас, намиращи се в регулационните граници на с. Тлачене, общ. Бяла Слатина, обл. Враца.

Предвидените за ремонт улици са: ул. „Тимок“ (от кръстовището ѝ с ул. „Здравец“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 201,95 м), ул. „Тимок“2 (от кръстовището ѝ с ул. „В. Левски“ до кръстовището ѝ с ул. „Здравец“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 454 м), ул. „Гаврил Генов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Фарков“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 166 м), ул. „Шипка“ (от кръстовището ѝ с ул. „Здравец“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 166 м), ул. „Шипка“ (от кръстовището ѝ с ул. „Тимок“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 166 м).



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



ул. „Д. Благоев“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 145 м) и ул. „Георги Бенковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Уменков“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“ с дължина на участъка, подлежащ на ремонт 67,80 м). Трасетата следват съществуващите, като се запазва направление на оста.

Целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението, като същия е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение.

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка ще бъде положена нова пътна конструкция от плътен асфалтобетон - 5 см, 20 см трошен камък (0-63 мм) и уплътнена и подравнена земна основа. В участъци със съществуваща асфалтова настилка е предвиден плътен асфалтобетон - 5 см, непътен асфалтобетон за изравнявания. За улици „Тимок“, „Гаврил Генов“ и „Тимок“2 се предвиждат банкети с ширина 0.5 м. За улици „Шипка“ и „Георги Бенковски“ се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 см. Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 м.

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално на съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици. Предвижда се изграждане на прагове (В=0.4 м, Н=0.8 м) в стръмните участъци. Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 м. Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилката в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка. Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

С реализацията на инвестиционното предложение не е необходимо изграждането на нова или промяна на съществуващата техническа инфраструктура. ИП не е свързано с използването на природни ресурси, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и/или вредни емисии в околната среда.

Горепосочените улици, находящи се в регулационните граници на с. Тлачене, общ. Бяла Слатина **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г.), както и в обхвата на защитени зони (Натура 2000 места) по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, Обн. ДВ, бр. 77/2002 г.). Най-близо разположената защитена зона, на отстояние от около 10 км е BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 53/2021 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (ремонт на съществуващи улици) на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположените защитени зони, по отношение

на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Рехабилитация и реконструкция на част от уличната мрежа в с. Глачене, общ. Бяла Слатина, обл. Враца - ул. „Тимок“, ул. „Тимок“2, ул. „Гаврил Генов“, ул. „Шипка“ и ул. „Георги Бенковски“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

21.3.2023 г.

X N.YORDANOV

Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ

Директор на РИОСВ - Враца