

ДО  
**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ- ВРАЦА**

**У В Е Д О М Л Е Н И Е**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./  
и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за  
съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с  
предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

ОТ  
**ОБЩИНА ВРАЦА**

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6  
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,  
Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org  
Представител на възложителя: Калин Каменов - *Кмет на Община Враца*  
Лице за контакти: арх. Митко Анатолиев – главен архитект на Община Враца -  
0885473084.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

**„ИЗГРАЖДАНЕ НА ИНДУСТРИАЛЕН ПАРК ВРАЦА”, С ВЪЗЛОЖИТЕЛ  
ОБЩИНА ВРАЦА.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Настоящото инвестиционно предложение е за изпълнение на проект за интегрирани териториални инвестиции (ИТИ) „Обновяване и модернизирание на централна пешеходна зона - етап 2“, по процедура BG16FFPR003-2.002 „Подкрепа за интегрирано градско развитие в 40 градски общини“, Програма „Развитие на регионите“ 2021-2027 г. (ПРР), приоритет 2 „Интегрирано териториално развитие на регионите“ на ПРР.

Общата цел на процедурата е насърчаване на интегрираното и приобщаващо социално, икономическо и екологично местно развитие, културата, природното наследство, устойчивия туризъм и сигурността, в райони, различни от градските райони.

С Решение № 4 от Протокол № 2 от 16.11.2023 година на Общински съвет - Враца е взето решение за сключване на Партньорско споразумение за кандидатстване с концепции за интегрирани териториални инвестиции (ИТИ) „Зелени решения за устойчиво развитие на СЗР“.

Значението на бизнеса като фактор за социално-икономическо развитие на региона е особено важно, защото именно бизнесът е реалният двигател на икономиката и чрез развитие на традиционни промишлени производства, високи технологии и сектора на услугите може да бъде постигнат икономически напредък. В този контекст, индустриалният парк е важен инструмент за привличането на инвестиции и създаване на работни места в община Враца, а тяхното пълноценно функциониране ще влияе положително върху местното икономическо развитие и бизнес имиджа на общината.

Индустриалният парк ще привлича инвеститорите със своята локация, изградена инфраструктура и редица преимущества, които ще го отличават и утвърждават като благоприятна среда за създаване и развитие на бизнес идеи.

Органите на местната власт играят решаваща роля в процеса на одобряване на зоните за създаване на индустриални паркове и влияят върху развитието им. Техен ангажимент е зонирването, разрешителните, спазването на екологичните разпоредби, инфраструктурното планиране, изграждането и развитието на прилежаща вътрешната и довеждащата техническа инфраструктура, и на такава за алтернативни горива. Изградената техническа инфраструктура на потенциалния Индустриален парк - Враца ще доведе до постигането на пряк икономически растеж – увеличаване на местната трудова заетост, повишаване приходите на местното население, повишаване на притока от преки и косвени данъци за общината и държавата, както и подпомагане за децентрализация и регионално развитие на региона.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

„Индустриален парк – Враца“ ще е разположен в землището на гр. Враца, в местностите „Басака“ и „Пишурата“, като граничи на изток с път III-101, част от републиканската пътна мрежа, който свързва парка с път I-1 (E79) и територията на град Враца. Паркът ще функционира като индустриален парк тип А - общ, в който няма специализация на производствени дейности. В територията на парка ще се обособят 17 самостоятелни имота, със система от събирателни и обслужващи улици, съпътстваща техническа инфраструктура. Общата площ на Индустриалния парк ще е 311 539 кв. м.

Индустриалния парк обхваща група поземлени имоти в местностите „Басака“ и „Пишурата“, което дава възможност развитието на парка да се раздели на етапи, запазвайки в същото време общия характер на инвестиционното намерение. Имотите от северната страна формират група с обща площ от 86 658 кв. м. и ще обхваща обособените с ПУП на Индустриалния парк имоти с идентификационни № 12259.440.7 и № 12259.440.1, както и система от съответните улици и съпътстваща инфраструктура. За същите предстои промяна на предназначението на земеделска земя по реда на ЗОЗЗ. Имотите от южната страна формират група с обща площ от 224 881 кв. м. и ще обхваща обособените с ПУП на Индустриалния парк имоти с идентификационни № 12259.440.2, № 12259.440.3, № 12259.440.15 и № 12259.440.20. Същите са със статут на урбанизирана територия. Ще се обособят и необходимите зони за озеленяване, за да не се наруши екологията и оптималният микроклимат на района. Необходимите пространства за

изграждане на велоалеи са част от тротоарната система на бъдещия Индустриален парк. Предвижда се обособяване на места за обществено и частно паркиране, както и места за изграждане на спирки за градския автобусен транспорт, със съответните мерки за цифровизация, за осигуряване на транспортна свързаност на града със Зоната. Транспортната обезпеченост на Индустриален парк-Враца ще се осигури чрез разширяване обхвата на градските автобусни линии на общинското дружество „Тролейбусен транспорт-Враца” ЕООД.

Инвестиционното предложение е ново за инвеститора, не е свързано с разширение или изменение на производствена дейност.

Територията на бъдещия индустриалния парк е общинска собственост, като същата ще бъде обособена и урегулирана със специализиран устройствен план (ПУП), с предназначение „Индустриален парк“, за който ще бъдат проведени съответните процедури, съобразно Закон за устройство на територията, Закон за индустриалните паркове и Закон за опазване на земеделските земи.

Територията, върху която ще се изгражда вътрешната и довеждащата техническа инфраструктура, към настоящия момент представлява изоставена територия. Община Враца работи за облагородяване на тази територия, за да може същата да се използва в полза на общината за привличане на нови производства, които да подкрепят икономиката и да допринесат за развитието на региона. За тази цел през м.май 2023 г. с решение на ОбС-Враца е учредено дружество „Индустриални зони-Враца” ЕООД с едноличен собственик на капитала община Враца. Създаването на модерен индустриален парк в гр. Враца ще окаже своята положителна роля за привличането на редица свежи инвестиции, което от своя страна ще доведе до повишаване на доходите и подобряване на жизнения стандарт на населението в региона.

Реализацията на инвестиционното намерение ще се осъществи с безвъзмездна финансова помощ с източник на финансиране Програма „Развитие на регионите” 2021 – 2027 г., мярка „Инфраструктурни мерки за насърчаване на икономическата активност”.

Подробният устройствен план е разработен като план за регулация и режим на застрояване.

Самостоятелните урегулирани поземлени имоти, са отредени за производствени и складови дейности, и техническа инфраструктура в устройствена зона „Пп“ (предимно-производствена).

Показатели за устройство и застрояване на урегулираните поземлени имоти отредени за производствена и складова дейност ще са както следва:

плътност на застрояване	80.00 %
интензивност на застрояване	2.5
озеленена площ	20.00 %
височина на застрояването	<15(<5)
характер на застрояването	е (свободно)

„Предимно производствена зона“ (Пп) се застрояват предимно с производствени, складови, административни, търговски и обслужващи сгради и съоръжения. В тях не се допускат производства с вредни отделения, като:

1. предприятия на химическата и каучуковата промишленост с отпадъчни технологични продукти;
2. варо-бетонни центрове и асфалтови бази;
3. всякакъв вид леярни за черни и цветни метали.

В територии и устройствени зони от разновидност "предимно производствена зона" се допуска изграждане на жилищни сгради и обществени, магазини и заведения за обществено хранене, хотели, лечебни заведения за извънболнична помощ, професионални гимназии, професионални бази и сгради на научни звена към предприятията.

На етап стратегическо планиране се предвижда индустриалния парк да бъде развит поетапно. Това ще позволи минимизиране на рисковете и по-доброто им управление, както и разгръщане на реалистичен план за финансиране на инвестиционната програма на парка.

Около имота има и земеделски имоти, частна, общинска и държавна собственост.

Ще се изгради транспортната инфраструктура в Индустриалния парк, за да се осигури достъп до бъдещите производствени обекти.

Транспортното обслужване на територията на Индустриалния парк ще се осъществява по мрежа от улици - събирателни и обслужващи, които ще свържат обслужващите улици с уличната мрежа на града и РПМ.

Всички улици трябва да отговарят на изискванията за съответния клас, и допустимата скорост на движение, която съвпада с максимално допустимата скорост в населени места и спецификата на индустриална зона, където се очаква товарното движение да е преобладаващо.

Улиците в Индустриалния парк ще са двупосочни.

Проекта за улиците ще е съобразен с изискванията на *Наредба № РД-02- 20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.*

#### Транспортна техническа инфраструктура

Целта на проекта е изграждане на транспортната инфраструктура в Индустриалния парк, за да се осигури достъп до бъдещите производствени обекти.

Транспортното обслужване на територията на Индустриалния парк ще се осъществява по мрежа от улици - събирателни и обслужващи, които ще свържат обслужващите улици с уличната мрежа на града и РПМ.

Всички улици трябва да отговарят на изискванията за съответния клас, и допустимата скорост на движение, която съвпада с максимално допустимата скорост в населени места и спецификата на индустриална зона, където се очаква товарното движение да е преобладаващо.

Улиците в Индустриалния парк ще са двупосочни.

Проекта за улиците ще е съобразен с изискванията на *Наредба № РД-02- 20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.*

Бордюрите в зоната на пешеходните пътеки ще са понижени. Ще се предвидят тротоарни рампи с наклон по малък от 5%

Елементите на достъпната среда в урбанизираната територия са, както следва:

**1.** Пешеходни пространства: тротоари

**2.** Кръстовища и пешеходни пътеки: Движението в кръстовищата ще е канализирано, сигнализирано с пътни знаци и маркировка. Пред пешеходните пътеки бордюра ще е скосен, с тротоарна рампа с наклон максимум 5%. Ще се предвидят и тактилни плочи по детайл. Наредбата позволява изпълнението с два варианта тактилни

плочи с размери 30/30 см и 40/40 см.

#### Електроснабдяване

Довеждаща инфраструктура - Изходна точка за кабелна линия СрН – РУ СРС на въздушен електропровод „Разсадника“ 20 kV.

- Крайна точка на кабелна линия СрН - 20 kV до ЗРУ, в ПИ 12259.440.3.

Ще бъде изградена нова кабелна линия 20 kV от СРС на въздушен електропровод „Разсадника“ 20 kV. Трасето на кабела преминава в посока запад, чрез способа „хоризонтален сондаж“ под път Ш-101, достигайки до поземлен имот, част от индустриалния парк.

Вътрешна – Мрежата ще се развива в новопроектирана тръбно-каналната мрежа, предварително положена под новопредвидената тротоарна настилка по цялата дължина на трасето, а на местата, през които кабела ще бъде изтеглен в тръбно-канална мрежа и при пресичане на улица.

При пресичане на улицата, кабелът ще се изтегля в безшевна метална тръба, предварително положена. За изтегляне на силовите кабели за захранване на потребителите и кабелите за уличното осветление ще се използват типови бетонови шахти за изтегляне на кабелите за уличното осветление; за изтегляне на кабелите за захранване на бъдещите потребители - за правите участъци и за изтегляне на кабелите за захранване на потребителите - за ъгловите участъци.

Ще бъде изградено улично осветление за целия индустриален парк с енергоспестяващи LED осветителни тела. Осветителните тела ще бъдат монтирани на антикорозионно устойчиви метални пилони за УО с подходяща височина на монтажа. Захранването на цялото улично осветление ще бъде разделено общо на клонове, захранвани от отделни табла за управление на уличното осветление.

След полагане на кабелите ще се извърши трамбоване и възстановяване на настилките, както следва: в конкретния случай като се спазва технологията за запълване на изкопа и количествата инертни материали ще се възстановя със съществуващите материали и ще се трамбоват.

#### Газификация

Довеждаща инфраструктура - Захранването с газ ще се осъществи с довеждащ газопровод (предмет на друг проект). Довеждащият газопровод ще се присъедини към съществуващ стоманен газопровод, намиращи се в южна посока от бъдещия индустриален парк. Налягането на газа и във възможната точка на присъединяване е 5 Bar.

Вътрешна - Газоразпределителната мрежа ще се изгради на клонове с отклонения към всеки имот.

#### Съобщителна инфраструктура

Довеждаща инфраструктура - Началната точка е от съществуващата кабелна мрежа, разположена от източната страна на пътя Враца - Криводол. Крайната точка на подобекта е кабелна шахта, разположена в източната част на територията на парка.

Вътрешна - На територията на индустриалния парк, новата подземна физическа инфраструктура ще се разположи под тротоарите на новите улици в изкоп и 4 бр. двуслойни HD -PE канални тръби с нужния диаметър и с определена механична якост. Каналните тръби ще се изграждат в сноп, с определен габарит, в изкоп по тротоарите.

Оста на трасето на новата подземна физическа инфраструктура ще се разположи на минимум 60 см. от имотните граници и на минимум 50 см. от бордната линия.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Дейностите по изпълнение на проекта няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение

Съгласно общите изисквания към всички проектни по процедурата за всяко проектно предложение се прилага:

- писмо по чл. 2, ал. 2 от „Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони“ от съответната компетентна институция – РИОСВ/МОСВ, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от същата наредба;

и

- становище от съответната компетентна институция – РИОСВ/МОСВ дали следва да бъдат проведени разрешителните и/или съгласувателните процедури по реда на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР); или

- Решение за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, съгласно чл. 8 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и/или Решение по ОВОС, съгласно чл. 18 от същата наредба (в случай, че е необходимо провеждане на процедури по реда на ЗООС);

или

- решение по чл. 18 или съответно решение по чл. 20 и чл. 28 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (в случай, че е необходимо провеждане на процедури по реда на ЗБР).

В случай на издадени Решения по ЗООС и ЗБР инвестиционният проект следва да е съобразен с условията и мерките в Решенията и да съответства на описаните параметри в тях.

Проектът за изпълнение ще бъде съгласуван с необходимите институции, в изпълнение на приложимото законодателство.

**4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство,*

*очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

„Индустриален парк Враца“ е разположен на територията на гр. Враца и граничи на запад с път II-53 от републиканската пътна мрежа, който свързва парка с две големи градски агломерации - тези на Враца и Враца. Паркът ще функционира като индустриален парк тип А - общ, в който няма специализация на производствени дейности. В територията на парка са обособени в 17 самостоятелни имота, със система от събирателни и обслужващи улици. Общата площ на Индустриалния парк ще е 311 539 кв. м.

Индустриалния парк обхваща група поземлени имоти в местностите „Басака“ и „Пишурата“, което дава възможност развитието на парка да се раздели на етапи, запазвайки в същото време общия характер на инвестиционното намерение. Имотите от северната страна формират група с обща площ от 86 658 кв. м. и ще обхваща обособените с ПУП на Индустриалния парк имоти с идентификационни № 12259.440.7 и № 12259.440.1, както и система от съответните улици и съпътстваща инфраструктура. За същите предстои промяна на предназначението на земеделска земя по реда на ЗОЗЗ. Имотите от южната страна формират група с обща площ от 224 881 кв. м. и ще обхваща обособените с ПУП на Индустриалния парк имоти с идентификационни №12259.440.2, № 12259.440.3, № 12259.440.15 и № 12259.440.20. Същите са със статут на урбанизирана територия.

Ще се обособят и необходимите зони за озеленяване, за да не се наруши екологията и оптималният микроклимат на района. Необходимите пространства за изграждане на велоалеи са част от тротоарната система на бъдещия Индустриален парк. Предвижда се обособяване на места за обществено и частно паркиране, както и места за изграждане на спирки за градския автобусен транспорт, със съответните мерки за цифровизация, за осигуряване на транспортна свързаност на града със Зоната. Транспортната обезпеченост на Индустриален парк-Враца ще се осигури чрез разширяване обхвата на градските автобусни линии на общинското дружество „Тролейбусен транспорт-Враца“ ЕООД.

Територията, върху която ще се изгражда вътрешната и довеждащата техническа инфраструктура, към настоящия момент представлява изоставена територия.

**1. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

По време на експлоатацията не се предвижда използването на природни ресурси.

**Водоснабдяване**

**Довеждаща инфраструктура** - Захранването на зоната с вода за питейно-битови и промишлени нужди ще се осъществи от съществуващата водопроводна мрежа на гр. Враца. Захранването за противопожарни нужди ще се осъществи от противопожарен резервоар, разположен на територията на бъдещия индустриален парк.

**Вътрешна** - Новопроектираните водопроводи ще бъдат положени в уличното платно съгласно разработения план за регулация и съгласно действащото законодателство в сферата на водоснабдяването. Водопроводната мрежа ще се положи в уличното платно на

разстояние най-малко 1 (един) метър от бордюра на тротоара. Всички нови водопроводни клонове ще бъдат изпълнени от полиетиленови тръби висока плътност.

2. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Инвестиционното намерение представлява изграждане на инфраструктура. При реализацията на ИП и характерът му не се очакват вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Всяко допуснато производство ще мине необходимите процедури за допускане.

3. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По своя характер ИП няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

4. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

От обекта ще се генерират смесени неопасни отпадъци образувани от дейностите за разчистване и подготовка на строителната площадка, както следва:

- Фрезоване на асфалтова настилка - В контактната зона между съществуващата асфалтова Бетонена настилка и новата пътна конструкция се налага фрезоване. Материалът от фрезоването ще бъде депониран на определени за целта места и след това използван за временни пътища и строителни площадки.
- Отнемане на съществуваща трошено-каменна настилка в зоната на пътната връзка. От този материал ще се използват 80%, или около 25 см(при дълбочина 35 см), с цел да не се допусне смесването му с пръст. Той ще се депонира на подходящи места и ще се използва при заустването на селскостопанските пътища като несортирани минерални материали.
- Изкоп на подходящи строителни почви- същите ще се ползват за насипи по улиците и профилиране на парцелите.
- Изкоп на неподходящи строителни почви- това с земни маси, под кота земно легло на съществуващата настилка при локалните ремонти. Изкопаните земни маси не са подходящи за влагане в насипа на пътното тяло. Земната маса е в естетсвено състояние и не съдържа опасни вещества и не е строителен отпадък. Изкопаните почви ще бъдат използвани за профилиране на парцелите.

Всички строителни материали ще се доставят готови за монтаж. Строителните разтвори /бетон, циментов разтвор/ ще се доставят приготвени в бетонов център с подходящи транспортни средства в количества, съобразени с възможността за влагане в обекта. Третирането и транспортирането на отпадъците от строителни площадки ще се извърши съгласно чл.40 от ЗУО .

Предаването и приемане на СО ще се извършва съгласно чл. 8, ал. 1 от ЗУО. По време на строителството, дейностите по събиране и съхраняване на СО ще се извършва на строителната площадка, съгласно чл. 15 от Наредбата. Същите ще бъдат селективно разделяни по вид на специално определени за целта места, с обозначение за всеки вид отпадък.



При наличие на опасни отпадъци, същите няма да се съхраняват на площадката, а ще бъдат предавани за последващо третиране на лица в регистрационен и/или разрешителен режим съгласно ЗУО.

**5. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)*

Канализация:

Вътрешна – Ще се разработи мрежа за отвеждане на битовите и технологични отпадни води в отделен подобект, като ще се предвидят канализационни отклонения към всички прилежащи имоти до дворна шахта включително. Събраните битови отпадъчни води не могат да се отвеждат гравитачно в съществуващ канализационен колектор или до ПСОВ и затова същите ще бъдат зауствани в локални пречиствателни съоръжения.

**6. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

ИП не попада в обхвата на чл.104 от Глава седма на Закона за опазване на околната среда и не се класифицира като предприятие и/или съоръжение с висок и/или нисък рисков потенциал. Предвид гореизложеното в следствия реализирането на ИП не може да възникне „голяма авария” (голяма емисия, пожар или експлозия, в резултат на неконтролируеми събития в хода на операциите на всяко предприятие или съоръжение в обхвата на глава седма, раздел I ЗООС, и която води до сериозна опасност за човешкото здраве и/или за околната среда).

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Акт за собственост
3. Скица на поземлен имот
4. Геодезически координати.
4. Електронен носител - 1 бр.
5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 10.01.2025 г.

Уведомител:

**КАЛИН КАМЕНОВ**

*Кмет на Община Враца*