



Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: гр. **Криводол 3060**, ул. „Освобождение“ № 13

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 09117/2045, krivodol@mbox.is-bg.net

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Христо Доков – кмет на Община Криводол**

Лице за контакти: **Мария Първанова**, тел. 0878603666

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

има следното инвестиционно предложение: **„Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Предмет на настоящия проект е: „Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“.

В обхвата на проекта е включен подобект както следва:

- „Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м“.

Настоящият проект цели да се възстанови компрометираната пътна конструкция в следствие от времеви-експлоатационни процеси, както и от частични леки провадания в определени участъци на

общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница - граница общ. (Криводол-Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м.

Основната цел на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества на пътя, компрометиран в резултат на времеви-експлоатационни процеси, а също така и подобряване отводняването му.

Проектираното обновление ще доведе и до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и МПС.

Първият работен участък от пътя е от км 5+100 до км 12+170, намира се веднага след табелата край с. Добруша в северна посока с. Градешница, при км 5+100 с дължина 7070 м.

Следващият втори участък от пътя се намира от км 13+325 до км 13+595, на 1155 м след село Градешница и е с дължина 270 м. Общата дължина на двата участъка е 7340 м.

Пътните участъци са с компрометирана пътна конструкция в следствие от времеви-експлоатационни процеси, както и от частични леки пропадания в определени участъци. Теренът е в по-голямата си част е хълмист.

Пътното платно в участък 1 (км 5+100 до км 12+170) е със следният габарит:

- за междуселищния участък - две платна за движение с ширина по 3,0 до 3,0м;
- два банкета с ширина 1,0 - 1,5м.
- за участък в с. Градешница - две платна за движение с ширина по 3,0м - 3,5м - 4,0м;
- два тротоара с ширина 2,0м - 3,0м.

Пътното платно в участък 2 (от км 13+325 до км 13+595) е със следният габарит:

- две платна за движение с ширина по 3,00м;
- два банкета с ширина от 1.0 – 1.5м.

Пътната настилка е в много лошо състояние като на места има пропадания на земното легло, наличие на мрежовидни пукнатини и дупки. Същевременно времеви-експлоатационни процеси на пътя продължават задълбочаването на констатираните проблеми в тези участъци.

Оста на проектното решение е в средата на пътното платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи и габарита на пътя.

При участък 1 ситуацията е решена с 17 циркулярни криви, като се спазва изцяло съществуващото местоположение на пътя. Участъка за реконструкция е с дължина от 7070 м.

При участък 2 ситуацията е решена с една циркулярна крива. Участъка за реконструкция е с дължина от 270 м като преди компрометирания участък и след него са предвидени участъци за привързване със съществуващото положение.

И за двата участъка е предвидено фрезование на съществуващата асфалтобетонена настилка средно 5 см.

Надлъжният профил е проектиран с прави и малки нивелетни чупки. За участък 1 нивелетата е решена като е привързана нивелетно към съществуващото ниво и с максимален надлъжен наклон

$i=5,95\%$. За участък 2 нивелетата е решена като отново е привързана към съществуващото ниво и с максимален надлъжен наклон $i=8,93\%$.

Проектното решение предвижда изцяло премахване на съществуващата пътна конструкция и полагане на нова със следните дебелини на пластове:

При общ участък

- плътен асфалтобетон – $E1 = 1200 \text{ MPa} - h = 4 \text{ cm}$

- неплътен асфалтобетон – $E2 = 1000 \text{ MPa} - h = 4 \text{ cm}$

Обща дебелина на конструкцията - $h0 = 8 \text{ cm}$

При участък за локални ремонти

- плътен асфалтобетон – $E1 = 1200 \text{ MPa} - h = 4 \text{ cm}$

- неплътен асфалтобетон – $E2 = 1000 \text{ MPa} - h = 4 \text{ cm}$

- битумизиран трошен камък – $E3 = 800 \text{ MPa} - h = 8 \text{ cm}$

- несортиран трошен камък – $E4 = 350 \text{ MPa} - h = \text{min } 45 \text{ cm}$

Обща дебелина на конструкцията - $h0 = 61 \text{ cm}$

В правите участъци проектният напречен наклон е $2,50\%$.

При хоризонталните криви той съответства на проектна скорост, като максималния напречен наклон е в участък 1 и участък 2 е 4% .

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством напречните и надлъжни наклони като водите се отвеждат към пътните окопи. За участък 1 има облицован окоп и от двете страни, а в участък 2 има облицован окоп в дясно в края на участъка.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото инвестиционно предложение разглежда:

„Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м“.

Първият участък от пътя е от км 5+100 до км 12+170, намира се веднага след табелата край с. Добруша в северна посока с. Градешница, при км 5+100 с дължина 7070 м.

Вторият участък от пътя се намира от км 13+325 до км 13+595, на 1155 м след село Градешница и е

с дължина 270 м.

Общата дължина на двата участъка е 7340 м.

Последователността на строителните работи е следната:

- Премахване на съществуващата настилка;
- Изкопаване на съществуващата пътна основа;
- След постигане на проектните нива да се пристъпи към полагане на пласта трошен камък за пътна основа (полага се на пластове);
- След полагане на първия пласт и неговото уплътняване, да се извърши измерване чрез натискова плоча, като достигнатия модул $E_n \geq 40$ МРа;
- При завършване на полагането на пласта трошен камък, да се провери уплътнението на горния ръб на пласта, като достигнатия модул;
- Полагане на първия битумен разлив и в следствие пласта от неплътен асфалтобетон;
- Полагане на втория битумен разлив и пласта от плътен асфалтобетон.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол 2021-2027 г. (ПИРО).

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от град София и отстои на равни разстояния (около 20 км) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданият в инвестиционното предложение подобект, а именно:

- Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м е собственост на Община Криводол.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При реализацията на инвестиционен проект „Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“ не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Отводняването на настилките е повърхностно като ще се извършва посредством напречните и надлъжни наклони като водите се отвеждат към пътните окопи. За участък 1 има облицован окоп и от двете страни, а в участък 2 има облицован окоп в дясно в края на участъка.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителни отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на

глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (могиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 09.02.2024 г.

Уведоимете,

.....
(подпис)

