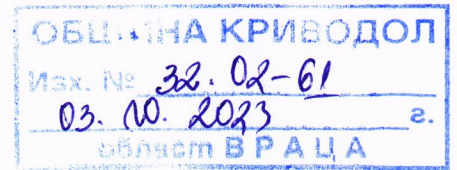


ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

*(име, адрес и телефон за контакт)*

Пълен пощенски адрес: **гр. Криводол 3060, ул. „Освобождение“ № 13**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **09117/2045, krivodol@mbox.is-bg.net**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Петьо Дахлев – ИД кмет на Община Криводол, съгласно заповед № 527/25.09.2023 г.**

Лице за контакти: **Мария Първанова, тел. 0878603666**

**УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

има следното инвестиционно предложение: **„Инженеринг (проектиране, строително-монтажни работи и авторски надзор) на обект: „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящият проект за „Инженеринг (проектиране, строително-монтажни работи и авторски надзор) на обект: „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“ е изготвен по искане на Община Криводол, съгласно договор за проектиране.

Целта на инвестиционният проект е направата на основен ремонт на улиците:

1. ул. "Арда" гр. Криводол;
2. ул. "Георги Димитров" с. Ботуня;
3. ул. "Хаджи Димитър" с. Лесура;
4. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 1;

5. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 2;
6. улица (мост) в с. Уровене;
7. ул. "Георги Димитров" с. Краводер;
8. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 1;
9. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 2;
10. площад в с. Осен.

Една от най-актуалните и трудни задачи на транспортните мрежи в населените места на съвременна България е поддържането на уличната мрежа, предвид поемане на нарасналото движение, постигане на по-добри експлоатационни показатели и повишена безопасност.

Цел на обекта на поръчката е възстановяване и подобряване на съществуващата пътна настилка, пътното тяло и отводняването, с цел осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и пешеходците и удължаване на експлоатационния живот на улиците.

Асфалтовите настилки на улиците търпят промени с времето и за поддържането им в добро експлоатационно състояние трябва да се провеждат възстановителни ремонтни работи, рехабилитации и реконструкции.

Основните ремонти обхващат възстановяване на цели участъци с компрометирана носимоспособност, изгребване на съществуващата настилка и подмяната и с нова, подобряване на параметрите на хоризонталните и вертикални криви и нивелетата.

На част от улиците е наложително да се изгради нова пътна конструкция, с цел подобряване на носимостоспособността на асфалтовите пластове, а на останалите ще се извърши само пренастилане.

Не се предвижда подмяна на съществуващите или полагане на нови бордюри.

С направата на основния ремонт се цели осигуряване на транспортна свързаност в населените места на територията на Община Криводол, подобряване равността и експлоатационните показатели на уличната мрежа, както и отводняването ѝ от повърхностни води.

Ще бъде подобрена и безопасността на движение, както на моторно-превозните средства, така и на пешеходците.

Предметът на проекта е с предназначение за подобряване на пътните настилки поради износване на плътния асфалтобетон, влошената равност, многото частични ремонти по настилката и много линейни и мрежести пукнатини по настилката, както и изграждането на нови пътни конструкции на местата, където липсва асфалтова настилка.

Съгласно НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии в зависимост от функционалното им предназначение, изброените по-горе улици са от второстепенната улична

мрежа на населените места.

Транспортното натоварване по улична мрежа е със средна интензивност и е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Настилката по някои от тях е разрушена изцяло или липсва такава, а оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

Основният ремонт предвижда габарита да се запази, като елементите на хоризонталните криви следват геометрията на съществуващите улици и нивелетата е съобразно запазване на съществуващото положение на улиците и входовете на имотите.

Предвидените строителни дейности за основен ремонт ще се изпълнят в съществуващото трасе на улицата, съгласно действащите планове за регулация, като ще се заменят първоначално вложените, но износени материали, с което ще се възстанови експлоатационната им годност, ще се подобри и ще се удължи срокът на тяхната експлоатация.

Към настоящия момент асфалтовите настилки по уличните платна са в тежко експлоатационно състояние. Състоянието на уличните участъци са във видимо не-добро състояние.

Проектната разработка е съобразена с направено геодезическо заснемане на съществуващото положение на уличните трасета и с Регулационния и Кадастрален план на населените места, попадащи на територията на Община Криводол.

Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото инвестиционно предложение разглежда част от уличната мрежа на Община Криводол, а именно:

1. ул. "Арда" гр. Криводол - 430,86м;
2. ул. "Георги Димитров" с. Ботуня - 548,98м;
3. ул. "Хаджи Димитър" с. Лесура - 69,37м;
4. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 1 - 348,89м;
5. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 2 - 88,58м;
6. улица (мост) в с. Уровене - 40,00м;
7. ул. "Георги Димитров" с. Краводер - 44,08м;

8. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 1 - 224,24м;

9. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 2 - 87,09м;

10. площад в с. Осен - 1300 кв.м.

Общата дължина на участъците е 1882,09 м в регулационните граници (урбанизираната територия) на гр. Криводол и част от населените места на Община Криводол и са изградени и се поддържат от общината.

Предметът на проекта е с предназначение за подобряване на пътните настилки поради износване на плътния асфалтобетон, влошената равност, многото частични ремонти по настилката и много линейни и мрежести пукнатини по настилката, както и изграждането на нови пътни конструкции на местата, където липсва асфалтова настилка.

Проектното решение предвижда надлъжните наклони да се изпълнят в диапазон от 0,33% до 10,09%.

В правите участъци новото асфалтово покритие да се изпълни с двустранен напречен наклон със стойност 2,5%.

В кривите участъци, в зависимост от радиуса на кривите и съществуващото положение на място, асфалтово покритие да се изпълни с едностранен напречен наклон със стойност 2,00%.

Отводняването на улиците се осъществява с подходящи надлъжни и напречни наклони.

Настилката на улиците е с изтекъл експлоатационен срок. От дългата експлоатация настилката е загубила качествата си за носимоспособност и в план и в профил.

Избраните типове настилки по същество са свързани с основен ремонт и подмяна на съществуващите чрез пренастилане.

За основен ремонт на улиците се предвижда както следва:

**При Реконструкция:**

- изгребване на старата настилка, при запазване на съществуващата нивелета на улицата.
- Доставка и полагане на основа от НТК 15см с  $E=250\text{MPa}$ .
- Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон /износващ/ - 4 см с  $E=1200\text{MPa}$

**При пренастилане:**

- фрезование (технологично с цел осигуряване на минимални технологични дебелини за полагане) на съществуваща асфалтобетонна настилка.
- Доставка, полагане и уплътняване на плътен асфалтобетон /износващ/ - 4 см с  $E=1200\text{MPa}$

За връзка между стара и нова настилка се предвижда и опресняване с битум  $0,5\text{kg/m}^2$ . При положение, че асфалтовите пластове са повече от 8 см, за да се осигури връзка между стария и новоположения материал, преди полагане на асфалтобетона, основата се наръсва с битумна емулсия до  $1,5\text{kg/m}^2$ .

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол

#### 4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от град София и отстои на равни разстояния (около 20 км) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданата в инвестиционното предложение част от улична мрежа на територията на Община Криводол, а именно:

1. ул. "Арда" гр. Криводол;
2. ул. "Георги Димитров" с. Ботуня;
3. ул. "Хаджи Димитър" с. Лесура;
4. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 1;
5. ул. "Христо Ботев" с. Лесура - Участък 2;
6. улица (мост) в с. Уровене;
7. ул. "Георги Димитров" с. Краводер;
8. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 1;
9. ул. "Арда" с. Пудрия – Участък 2;
10. площад в с. Осен са собственост на Община Криводол.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

#### 5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

При реализацията на инвестиционен проект „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“ не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Отводняването на настилките е повърхностно като ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителни отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 03.10.2023г.

Уведомятел: .....

(