



Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от  
Наредбата за ОВОС

ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: гр. Криводол 3060, ул. „Освобождение“ № 13

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 09117/2045, [krivodol@mbox.is-bg.net](mailto:krivodol@mbox.is-bg.net)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Христо Доков – кмет на Община Криводол**

Лице за контакти: **Мария Първанова, тел.**

**УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

има следното инвестиционно предложение: **„Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящият проект за „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“ е изготвен по искане на Община Криводол, съгласно договор за проектиране.

Целта на инвестиционният проект е направата на основен ремонт на улиците:

1. ул. „Райко Даскалов“, гр. Криводол;
2. ул. „Гаврил Генов“, гр. Криводол;
3. ул. „Александър Стамболийски“, с. Ракево;
4. ул. „Ленин“, с. Главаци;
5. ул. „Стоян Якимов“, с. Главаци.

Предложеното решение за основен ремонт на уличната настилка е с цел да се преустанови процеса

на разрушаването, където има съществуваща и да се изгради изцяло нова асфалтова настилка на участъците, които към момента са на земна или трошенокаменна настилка. С направата на основния ремонт се цели осигуряване на транспортна свързаност в населените места на територията на Община Криводол, подобряване равността и експлоатационните показатели на уличната мрежа, както и отводняването ѝ от повърхностни води.

Ще бъде подобрена и безопасността на движение, както на моторно-превозните средства, така и на пешеходците.

Предвидените строителни дейности за основен ремонт ще се изпълнят в съществуващото трасе на улицата, съгласно действащите планове за регулация, като ще се заменят първоначално вложените, но износени материали, с което ще се възстанови експлоатационната им годност, ще се подобри и ще се удължи срокът на тяхната експлоатация.

Съществуващата настилка по пътното платно на горепосочените улици, попадащ на територията на Община Криводол, на места е асфалтова или бетонова - в изключително лошо състояние, с множество локални деформации и разрушения, а в други е земна или трошенокаменна. Към настоящия момент асфалтовите настилки по уличните платна са в тежко експлоатационно състояние. Състоянието на уличните участъци са във видимо не-добро състояние.

В по-голямата част от подобектите има изградени улични бордюри, които се запазват, съгласно разпорежданията на Възложителя.

Проектната разработка е съобразена с направено геодезическо заснемане на съществуващото положение на уличните трасета и с Регулационния и Кадастрален план на населените места, попадащи на територията на Община Криводол.

Техническият проект предвижда изпълнение на основен ремонт на пътната настилка. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътняване след полагане на свеж трошен камък – фракция 0-40 мм, там където е необходимо. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, както и полагане на неплътен асфалтобетон (биндер) с дебелина минимум 4 см. Нови бетонови бордюри с размер 15/25/50 см и с 8/16/50 см се предвиждат единствено при извършването на основен ремонт на тротоара на ул. "Райко Даскалов" в гр. Криводол.

Отводняването ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен.

Проектните надлъжни и напречни наклони са съобразени със съществуващото положение на улицата. Техните стойности са максимално подобрени, което ще допринесе за по-доброто отводняване на обекта.

Ще бъдат положени нова пътна хоризонтална маркировка и монтирани нови пътни знаци, с което ще се подобри вертикалната сигнализация и организацията на движение на горечитираните улици.  
*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно*

приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящото инвестиционно предложение разглежда част от уличната мрежа на Община Криводол, а именно:

1. ул. „Райко Даскалов“, гр. Криводол;
2. ул. „Гаврил Генов“, гр. Криводол;
3. ул. „Александър Стамболийски“, с. Ракево;
4. ул. „Ленин“, с. Главаци;
5. ул. „Стоян Якимов“, с. Главаци.

Общата дължина на участъците е 1608,77 м в регулационните граници (урбанизираната територия) на гр. Криводол и част от населените места на Община Криводол и са изградени и се поддържат от общината.

➤ ул. „Райко Даскалов“, гр. Криводол

Ще бъде извършен основен ремонт на прилежащия тротоар. Строителни дейности по пътното платно не са предвидени.

- *Обща ширина на тротоарната площ:* 5,40 - 5,50 м;
- *Бордюри:* отстраняват се съществуващите. Предвиждат се нови с размер 15/25/50см и такива с размер 8/16/50 см при зелените площи, разположени в тротоарната площ;
- *Дължина на трасето:* 351,60 м;

Съществуващите тротоарни плочи ще бъдат демонтирани. Ще бъде изградена основа за тротоарна настилка от трошен камък с дебелина 15-20 см, която ще бъде приведена към подходящ напречен наклон (мин.2%), насочен към пътното платно. Новата тротоарна настилка ще бъде изпълнена от плътен асфалтобетон тип А с дебелина на пласта в уплътнено състояние – 5 см. Ще бъдат оформени зелени площи, съвпадащи в по-голямата си част със съществуващите, но с подобрена геометрия, съгласно подходите към имотите, които също ще са с нова асфалтова настилка.

Предвижда се около зелените площи да бъдат монтирани нови бетонови бордюри с размер 8/16/50см – монтирани на ниво на новата тротоарна настилка.

Пред входовете на имотите, там където няма съществуващи прагове, ще бъдат монтирани нови бетонови бордюри тип 8/16/50см, с което да бъде завършена новата тротоарна

настилка в тези участъци.

Предвидено е изграждането на нова дъждоприемна шахта, изградена от бетонова тръба ф400 мм и чугунена решетка. Водата от дъждоприемната шахта ще бъде отведена под пътното платно на ул. Райко Даскалов и заустена в прилежащия земен окоп, намиращ се на отсрещната страна на пътното платно.

➤ **ул. „Гаврил Генов“, гр. Криводол**

- Ширина на пътното платно: 2 x 3,70м;

- Бордюри: има съществуващи, запазват се;

- Дължина на трасето: 301,45м;

Обхваща участък от кръстовище с ул. „Димитър Благоев“ до кръстовище с ул. „Христо Смирненски“. Строително ремонтни дейности се предвиждат само по пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътняване след полагане на свеж трошен камък – фракция 0-40 мм, там където е необходимо. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, както и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) с дебелина минимум 4 см.

➤ **ул. „Александър Стамболийски“, с. Ракево**

- Ширина на пътното платно: 2 x (3,00 - 3,70)м;

- Бордюри: има съществуващи, не се предвиждат нови;

- Дължина на трасето: 726,10м;

Обхваща участък от О.Т. 170 до О.Т. 171 и участък от О.Т. 171 до О.Т. 174. Строително ремонтни дейности се предвиждат само по пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътняване след полагане на свеж трошен камък – фракция 0-40 мм, там където е необходимо. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, както и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) с дебелина минимум 4 см.

➤ **ул. „Ленин“, с. Главаци;**

- Ширина на пътното платно: 2 x 6,00 м;

- Бордюри: има съществуващи, не се предвиждат нови;

- Дължина на трасето: 45,20 м;

Обхваща участък от О.Т. 35А до О.Т. 39. Строително ремонтни дейности се предвиждат само по пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътняване след полагане на свеж

трошен камък – фракция 0-40 мм, там където е необходимо. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, както и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) с дебелина минимум 4 см.

➤ ул. „Стоян Якимов“, с. Главаци;

- Ширина на пътно платно: 2 x 4,00 м;

- Бордюри: има съществуващи, не се предвиждат нови;

- Дължина на трасето: 184,42 м;

Обхваща О.Т. 39 до О.Т. 41. Строително ремонтни дейности се предвиждат само по пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена. Пътната основа ще бъде подравнена и уплътняване след полагане на свеж трошен камък – фракция 0-40 мм, там където е необходимо. Предвижда се полагане на нови асфалтови пластове - от плътен асфалтобетон с дебелина 4 см, както и полагане на непътен асфалтобетон (биндер) с дебелина минимум 4 см.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол

4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от град София и отстои на равни разстояния (около 20 км) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданата в инвестиционното предложение част от улична мрежа на територията на Община Криводол, а именно: ул. „Райко Даскалов“, гр. Криводол; ул. „Гаврил Генов“, гр. Криводол; ул. „Александър Стамболийски“, с. Ракево; ул. „Ленин“, с. Главаци; ул. „Стоян Якимов“, с. Главаци са собственост на Община Криводол.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:  
*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

При реализацията на инвестиционен проект „Основен ремонт на улици на територията на Община Криводол“ не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Отводняването на настилките е повърхностно като ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителни отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)*

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 22.02.2023г.

Уведомятел:

(подпис)

