

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: **гр. Криводол 3060, ул. „Освобождение“ № 13**

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): **09117/2045, krivodol@mbox.is-bg.net**

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **Христо Доков – кмет на Община Криводол**

Лице за контакти: **Мария Първанова – тел. 0878603666**

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

има следното инвестиционно предложение: **„Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в гр. Криводол“**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Настоящия проект е изготвен въз основа на Техническо Задание от Община Криводол за рехабилитация и реконструкция на улични настилки и тротоари в Община Криводол.

Целта на инвестиционният проект е подобряване на транспортно-експлоатационните качества на пътните настилки и тротоари на следните улици в гр. Криводол:

- ул. „Райко Даскалов“;
- ул. „Димитър Благоев“;
- ул. „Освобождение“;
- ул. „Комсомолска“.

Предложените за реконструкция улици осигуряват директна свързаност на гр. Криводол с третокласни пътища, част от републиканската пътна мрежа на България, на територията на област

Враца.

Според функционалността си и техническите характеристики улиците разглеждани в настоящата разработка се класифицират като улици от първостепенна и второстепенна улична мрежа. Улица „Димитър Благоев“, улица „Освобождение“ и улица „Комсомолска“ са първостепенна улична мрежа – клас IV клас Главни улици, а улица „Райко Даскалов“ се класифицира като улица от второстепенна улична мрежа – V клас – Събирателни улици.

Улиците са проектирани с технически параметри за съответния клас, както следва:

- Проектна скорост – $V_{пр}=40\text{км/ч}$;
- Максимален надлъжен наклон – 2 %;
- Минимален радиус на хоризонтална крива – 100м;
- Минимален радиус на вертикална крива – 1700м;
- Минимален радиус на бордюрната крива в кръстовища – $R = 2.0\text{м}$;
- Брой на пътните ленти за движение – 2.

Съществуващата настилка на всички улици е в много лошо състояние, с многобройни дупки, кръпки и пукнатини, което води до дискомфорт за пътуващите по пътното платно и е предпоставка за пътнотранспортни произшествия.

Проектираното обновление ще доведе и до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и МПС.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Нивелетата е проектирана с прави и нивелетни криви, като максимално се придържа към съществуващото нивелетно положение. Нивелетните коти и надлъжният наклон се отнасят за оста на пътното платно и са дадени в надлъжния профил.

Нивелетата в началото и края на разглежданите улици са занулени съобразно съществуващите нива на съседните участъци или са привързани към новите нивелетни положения на осовите точки.

Проектното решение предвижда разваляне на съществуващите бордюри по ул. „Димитър Благоев“ и ул. „Комсомолска“ и изграждане на нови бетонови бордюри с размери 18/35 см върху бетонова основа, като пред входовете за дворове и гаражи е предвидено понижаване на бордюрната линия съгласно приложените пътни детайли.

Предвижда се разваляне на съществуващия деформиран тротоар от бетонови плочи по ул. „Комсомолска“ и изграждане на нов с ширина $B=2.0$ м. Тротоара се изпълнява от бетонови плочи 40/40/4 на пясъчна основа – 10 см, като за оформянето му в края от дясната страна се изпълнява бетонов бордюр 8/16 см, а в ляво опира до бетоновата основа на прилежащата ограда. При напречните пресечения тротоара се изпълнява с бетонови тактилни плочи, като бетоновите бордюри се изпълняват понижени до $h=0$ см съгласно приложения пътен детайл. Предвидена за изпълнение е и ивица от тактилни плочи по цялата дължина на новите тротоари по ул. „Комсомолска“.

Съществуващите бетонови бордюри и тротоари по ул. „Освобождение“ и тротоарите по ул. „Райко Даскалов“ не се предвиждат за ремонт.

Съществуващата настилка е в изключително лошо състояние. Износващият пласт асфалт на улиците с асфалтово покритие е изцяло разрушен. Съществуващата бетонова настилка по ул. „Комсомолска“ е в много лошо състояние.

За износващ пласт е приет плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина 4 см.

За долен пласт на покритието е приета асфалтова смес /биндер/ Тип АС16 с променлива дебелина – минимум 5 см. При нивелетни разлики под 9 см се предвижда фрезование на съществуваща асфалтова настилка или понижаване на съществуващите нива на трошенокаменната настилка, с цел осигуряване полагането на долен пласт на покритието с дебелина 5 см.

При нивелетни разлики по-големи от 25 см се предвижда предварително полагане на трошен камък с променлива дебелина, полагане на асфалтова смес /биндер/ Тип АС16 с дебелина 5 см и износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина 4 см.

Напречният наклон на настилка в права е двустранен – 2.50 %.

Ремонтните дейности по ул. „Комсомолска“ се извършват по следната технологична последователност:

- Разваляне на съществуващата деформирана бетонова настилка;
- Подравняване на съществуващата пътна основа и уплътняване;
- Полагане на изравнителен пласт от скални минерални материали с непрекъсната зърнометрия за долен основен пласт до ниво кота нивелета минус -10 см;
- Полагане на първи битумен разлив;
- Полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип АС16 с постоянна дебелина – 6 см;
- Полагане на втори битумен разлив;
- Полагане на износващ пласт от плътен асфалтобетон Тип „А“ с дебелина – 4 см.

Отводняването на трите улици става повърхностно.

Прилежащи за ул. „Комсомолска“ са 8 дъждоприемни шахти, които се нуждаят от почистване, нови решетки и ракордиране до новото нивелетно ниво.

За ул. „Райко Даскалов“ в дясно е предвиден за изграждане нов бетонов облицован окоп тип „БДЖ окоп“, който се извежда на около 250 м след подлеза в съществуващ тръбен водосток.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол 2021-2027 г. (ПИРО).

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от град София и отстои на равни разстояния (около 20 км) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданите в инвестиционното предложение обекти, са именно:

- ул. „Райко Даскалов“ – от О.Т. 278 до О.Т. 196;
- ул. „Димитър Благоев“ – участък от О.Т. 21 до О.Т. 205;
- ул. „Освобождение“ – участък от край нов асфалт през О.Т. 196 до О.Т. 278 (граница с улица Георги Димитров);
- ул. „Комсомолска“ – участък от О.Т. 196 до О.Т. 201.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При реализацията на инвестиционен проект „Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в гр. Криводол“ не се предвижда ново включване към градската водоснабдителна и канализационна

мрежа.

Отводняването на трите улици става повърхностно.

Прилежащи за ул. „Комсомолска“ са 8 дъждоприемни шахти, които се нуждаят от почистване, нови решетки и ракордиране до новото нивелетно ниво.

За ул. „Райко Даскалов“ в дясно е предвиден за изграждане нов бетонов облицован окоп тип „БДЖ окоп“, който се извежда на около 250 м след подлеза в съществуващ тръбен водосток.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителни отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълътна изгребна яма и др.)

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)


Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 14.11.2022г.

Уведомятел: ...


(подпис)