



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - ВРАЦА

12.2.2024 г.

**X** овос-ео-53-1/12.02.2024

Подписано от: MARIANA PETKOVA TODOROVA

ДО  
Г-Н ХРИСТО ДОКОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА КРИВОДОЛ  
УЛ. „ОСВОБОЖДЕНИЕ“ №13  
ГР. КРИВОДОЛ

На Ваш изх. № 32.02-11/09.02.2024г.

**Относно:** Уведомление за инвестиционно предложение (ИП) за: „Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“, подобект „Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м“, с възложител: Община Криводол.

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОКОВ,

Във връзка с внесеното от Вас уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-53/09.02.2024г., на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение за „Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“, подобект „Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громшин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м“, с възложител: Община Криводол, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно представената документация инвестиционното предложение цели възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества на горепосочения път, компрометирани в резултат на времеви-експлоатационни процеси, а



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81  
тел/факс: (+35992) 629211; riosv-vr@riosv-vr.com  
<http://riosv.vracakarst.com>



също така и подобряване отводняването му. Обновяването му ще доведе до осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и МПС.

Първият работен участък от пътя е от км 5+100 до км 12+170, намира се веднага след табелата край с. Добруша в северна посока с. Градешница, при км 5+100, с дължина 7070 м.

Следващият втори участък от пътя се намира от км 13+325 до км 13+595, на 1155 м след с. Градешница и е с дължина 270 м.

Общата дължина на двата участъка е 7340 м.

Предвиждат се следните строителните дейности:

- премахване на съществуващата настилка;
- изкопаване на съществуващата пътна основа;
- след постигане на проектните нива да се пристъпи към полагане на пласта трошен камък за пътна основа (полага се на пластове);
- след полагане на първия пласт и неговото уплътняване, да се извърши измерване чрез натискова плоча, като достигнатия модул  $E_n \geq 40$  МПа;
- при завършване на полагането на пласта трошен камък, да се провери уплътнението на горния ръб на пласта, като достигнатия модул;
- полагане на първия битумен разлив и в следствие пласта от неплътен асфалтобетон;
- полагане на втория битумен разлив и пласта от плътен асфалтобетон.

Оста на проектното решение е в средата на пътното платното за движение, при максимално запазване на съществуващите елементи и габарита на пътя.

И за двата участъка е предвидено фрезование на съществуващата асфалтобетонена настилка средно 5 см.

Отводняването е повърхностно и се извършва посредством напречните и надлъжни наклони, като водите се отвеждат към пътните окопи. За участък 1 има облицован окоп и от двете страни, а в участък 2 има облицован окоп в дясно в края на участъка.

ИП не предвижда присъединяване към водоснабдителна и канализационна мрежа.

Реализацията на ИП не е свързана с формиране на отпадъчни води.

Генерираните при реализацията на ИП строителни отпадъци ще се събират в специализирани контейнери. Предвид представената в ИП информация, Ви обръщам внимание: С цел спазване изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, е необходимо да се изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО) за реконструкция на пътища над 500 линейни метра. Генерираните по време на реализиране на инвестиционното намерение строителни отпадъци да се предават на лица притежаващи необходимите документи по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура, а единствено нейната реконструкция.

Мястото на реализация на предвидената дейност **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близо разположените защитени зони са: BG0000517 "Портитовци-Владимирово" за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед РД-295/31.03.2021 г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 47/04.06.2021г.) – на 1,5 км от с. Градешница и BG0001037 „Пъстрина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-352/31.03.2021г. на МОСВ (обн. ДВ бр. 56/ 06. 07. 2021 г. ) – на 3 км от с. Добруша.

Така заявеното инвестиционно предложение **не попада** в обхвата на Глава шеста от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ и не е предмет на процедури по Оценка на въздействието върху околната среда /ОВОС/ и Екологична оценка /ЕО/.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното инвестиционно предложение, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително върху най-близо разположените защитени зони, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, вкл. птици, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП).

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам, че за така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция на местни пътища, част от общинската пътна мрежа на Община Криводол“, подобект „Общински път №VRC 1067/III-101, Криводол-Бойчиновци-Ракево-Добруша-Градешиница – граница общ. (Криводол – Бойчиновци) – Громишин /III-101/, от км 5+100 до км 12+170 и от км 13+325 до км 13+595, с обща дължина 7340 м“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора** от Наредбата за ОС.

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Враца за промените.*

12.2.2024 г.

**X**

---

инж. Николай Йорданов  
Директор на РИОСВ - Враца  
Подписано от: NIKOLAY GEORGIEV YORDANOV