



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-37-2/2023 г.

ДО
Г-Н АЛЕКСАНДЪР ДИМИТРОВ
„А1 БЪЛГАРИЯ“ ЕАД
УЛ. „КУКУШ“ № 1
ГР. СОФИЯ

Относно: *Инвестиционно предложение за „Разширение на електронно съобщителна мрежа на „А1 България“ ЕАД на територията на гр. Бяла Слатина“.*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМИТРОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-37/03.02.2023 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

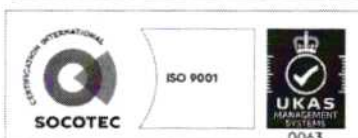
Така заявеното инвестиционно предложение за „Разширение на електронно съобщителна мрежа на „А1 България“ ЕАД на територията на гр. Бяла Слатина“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Инвестиционното предложение е свързано с реализация на нова мрежа на „А1 България“ ЕАД, на територията на гр. Бяла Слатина. Кабела ще е изцяло диелектричен и ще бъде изтеглен в защитни тръби HDPE Ø 40мм. Оптичният кабел ще е с 24 влакна и със степен на защита IP68. Като крайни точки на кабелното трасе ще служат оптични муфи. Въздушната кабелна мрежа ще бъде изградена чрез окачване на оптичен кабел 24 FO M чрез самоносещ съобщителен кабел, монтиран на стълбовна конструкция.

Съгласно внесената документация, ИП ще се реализира на територията на гр. Бяла Слатина и включва следните трасета:

Проектно трасе №1 с дължина от 305 метра в изкоп 800x400 мм и 275 метра въздушно трасе: започва от съществуваща шахта № 9440-I-114, на БТК ЕАД, намираща се на ул. Захари Стоянов, в близост до ул. Кольо Черкеза. Трасето продължава по въздушна мрежа върху съществуващи стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД по ул. Кольо Черкеза, ул. Одрин и ул. Търнавска.

Проектно трасе №2 с дължина от 655 метра в изкоп 800x400 мм и 33 метра въздушно трасе: започва от съществуваща шахта № 9440-II-107, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Васил Левски и ул. Крайбрежна, след това покрай блоково пространство трасето продължава в изкоп до нова шахта, която ще се изгради на тротоара на ул. Христо Ботев. До съществуващ стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД, се пресича улица



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



Христо Ботев по въздушно трасе. Трасето продължава във въздушна мрежа като пресича ул. Крайбрежна и продължава в тревните площи покрай блоково пространство.

Проектно трасе №3, с дължина от 67 метра в изкоп 800x400 мм и 355 метра въздушно трасе, е разделено в две направления. Първото започва от част от проектно трасе №2 по въздушно трасе, като пресича ул. Васил Левски до стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД на ул. Крайбрежна. Трасето продължава по въздух по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД по ул. Крайбрежна и спира преди кръстовището с ул. Любомир, като пресича ул. Крайбрежна на няколко места. Второто направление започва от съществуваща шахта №9440-II-105, на БТК ЕАД, продължава по въздух по ул. Хан Крум, по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД. От стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД се пресича по въздух ул. Хан Крум.

Проектно трасе №4 с обща дължина 67 метра започва от съществуваща шахта № 9440-II-101, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Хан Крум и ул. Гроздьо Петков.

Проектно трасе №5 с дължина от 12 метра в изкоп 800x400 мм и 126 метра въздушно трасе, започва от съществуваща шахта № 9440-III-103, на БТК ЕАД, намираща се на ул. Климент Охридски. Трасето продължава по въздушна мрежа, пресичайки ул. Климент Охридски, по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД.

Проектно трасе №6 с дължина от 243 метра в изкоп 800x400 мм и 278 метра въздушно трасе започва от новоизградена шахта №01 на А1 България ЕАД пред блок в близост до кръстовището на ул. Цар Симеон и ул. Васил Левски. Трасето продължава по ул. Васил Левски, като пресича ул. Хаджи Димитър, след това се разделя в две направления. Първото е в изкоп пред блоково пространство по продължението на ул. Васил Левски. Второто направление е по въздушна мрежа, като пресича ул. Васил Левски и продължава по ул. Хаджи Димитър. Трасето продължава в първата пряка от ул. Хаджи Димитър в посока ул. Климент Охридски, пресича ул. Климент Охридски, като продължава по въздушна мрежа до стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД, намиращ се на кръстовището на ул. Климент Охридски и ул. Васил Левски.

Проектно трасе №7, с дължина от 83 метра в изкоп 800x400мм и 64 метра въздушно трасе следва две направления. Първото направление започва от съществуваща шахта № 9440-IV-106, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Хаджи Димитър и ул. Любен Каравелов. Трасето пресича ул. Хаджи Димитър по въздушно трасе и продължава в тротоарната настилка в изкоп. Второто направление започва от съществуваща шахта № 9440-IV-104, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Любен Каравелов и ул. Климент Охридски. Трасето продължава по въздушна мрежа по ул. Любен Каравелов и след това в тротоарната настилка в изкоп.

Трасето ще е с обща дължина – 2521 метра.

При осъществяване на инвестиционното намерение не се предвижда използване на взрив. Не се очаква формиране на отпадъчни води, генериране на отпадъци, както и отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха. Дейността не е свързана с ползване на природни ресурси и със съхранение на опасни химични вещества.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на

глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на гореописаните дейности, предвидени в инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона е BG0000508 „Река Скът“, за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение №122/02.03.2007г на Министерски съвет (обн. ДВ бр.21/2007г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** на заявеното инвестиционно предложение, при неговата реализация **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположената защитена зона BG0000508 „Река Скът“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитени зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Обръщам Ви внимание на следното: В случай, че общата дължина на предвидената за изграждане нова електронно съобщителна мрежа е над 1500 линейни метра в урбанизирана територия и/или над 5000 линейн метра извън урбанизирани територии ИП попада в обхвата на *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (обн., ДВ, бр. 98 от 08.12.2017 г.). В тази връзка е необходимо да се изготви План за управление на строителните отпадъци.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ – Враца

