

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

ОТ
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов“ № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,

Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Представител на възложителя: **ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ**

За Кмет на Община Враца Съгласно Заповед № 1418/23.09.2025г.

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

ОБЕКТ: „Основен ремонт на ул. „Антим I-ви“ в участъка от бул. „Христо Ботев“ до ул. „Стефанаки Савов“, гр.Враца“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1.Резюме на предложението:

Цел на инвестиционното предложение е основен ремонт на съществуващата пътна и тротоарна настилка, изграждане на нова конструкция с цел осигуряване условия за безопасност на автомобилното и пешеходното движение, създаване на комфорт на пешеходците и удължаване на експлоатационния живот на настилките.

Настилките търпят промени с времето и за поддържането им в добро експлоатационно състояние трябва да се провеждат ремонтни работи, рехабилитации и реконструкции.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Основеният ремонт на ул. "Антим I-ви" в участъка от бул. "Христо Ботев" до ул. "Стефанаки Савов" в град Враца обхваща основен ремонт по цялата дължина на улицата на пътната и тротоарната настилка, които са силно компрометирани или полу разрушени, с нова конструкция на настилките, разваляне на морално остарелите асфалтови и бетонови настилки и подмяна с нова асфалтобетонена настилка и по тротоара и по пътното

платно. Изграждане на нови двустранни тротоарни пространства с ширината на тротоарите от 2.00м. до 3.00м.

Провижда се да се положат нови бетонови бордюри 15/25/50см. При подходите към всички имоти е предвидено да се понижат бордюрите за улесняване достъпа на собствениците до тях.

В обхвата на проекта влиза улица:

- Основен ремонт на ул. "Антим I-ви" в участъка от бул. "Христо Ботев" до ул. "Стефанаки Савов". В този участък е предвиден да се изгради двустранен тротоар с габарит от 2.00м. до 3.00м. Пътното платно е с габарит от 6.00м. до 11.00м.

Предвидената за ремонт пъна настилка е с обща площ 2172,70 кв.м. Теренът е сравнително равнинен, за това и надлъжните наклони са в границите от 0,45% до 2,62%. Улицата е с дължина 152.68м.

Тротоарната настилка на улицата е в много лошо експлоатационно състояние, или е липсваща на места. Този факт прави пешеходното придвижване по улицата трудно и некомфортно особено за майки с колички и хора в неравностойно положение.

Настилка на улицата също е в много лошо експлоатационно състояние, и е липсваща на места в следствие на дългата експлоатация и липсата на средства за рехабилитация, което прави придвижването по улиците практически невъзможно за автомобили и пешеходци.

Улицата се намира в централната градска част на град Враца. Транспортното натоварване по улицата е със средна интензивност и е предимно от леки и лекотоварни автомобили. Ситуацията е проектирана с прави и хоризонтални криви като елементите на хоризонталните криви следват геометрията на съществуващите съседни улици.

Нивелетата е решена с прави и вертикални криви, като е проектирана максимално близо до съществуващият на място терен. Надлъжните наклони варират от 0,45% до 2,62%.

Новото асфалтово покритие е проектирано с едностранен напречен наклон.

Отводняването на улицата ще се осъществява повърхностно с помощта на подходящи надлъжни и напречни наклони. По улицата липсват изградени дъждоприемни оттоци.

В инвестиционното предложение е предвидено да се почистят и повдигнат всички РШ до кота готова настилка.

Настилка на улицата, е с изтекъл гаранционен и експлоатационен срок. От дългата експлоатация настилка е загубила качествата си за носимоспособност и в план и профил.

Избраните типове настилки по същество са свързани с реконструкция и подмяна на съществуващите.

За улицата предмет на инвестиционното предложение се предвижда изгребване на съществуващата настилка и пътна основа с дебелина около 0,55м, след което направа на пътна конструкция с дебелина 0,45м от трошен камък с непр.зърнометрия.

За подобряване на равността и подобряване на техническите показатели на улиците ще се избират два пласта асфалтобетон.

- пласт от непълтен асфалтобетон (биндер) E=1000МПа с дебелина от 6см.

- пласт от пълтен асфалтобетон с E=1200 Мпа. с дебелина от 4см.

Също така ще бъдат положени и нови бетонови пътни бордюри 15/25/50см. двустранно по цялата дължина на улицата. При входовете на имотите бордюрите ще бъдат понижени.

В зоната на тротоарите се предвижда да се премахне старата съществуваща настилка (асфалтобетон или бетон), след това да се направи изкоп с дебелина около 0,20м., след което да се положи и уплътни трошен камък (0-40) с дебелина 0.15м. за основа. Настилка ще се изпълни от 0.05м. асфалтобетон.

Ще се премахнат 14бр. стари и изсъхнали дървета, като на тяхно място ще бъдат засадени нови съгласно изискванията на Възложителя.

По ул. "Антим I-ви" ще бъдат положени нови бетонови бордюри 8/16/50см. за ограничаване местоположението в тротоара на новозасадените дървесни видове. По продължение на улицата от двете страни ще бъдат изградени нови 45бр. места за паркиране, като 3бр. от тях ще са места за паркиране на пътни превозни средства, обслужващи хора с увреждания.

За подход към паркоместата обслужващи хора с увреждания, тротоарната настилка да се изпълни съгласно изискванията на чл.23 от **НАРЕДБА № РД-02-20-2 ОТ 26.01.2021 Г. ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗИСКВАНИЯТА ЗА ДОСТЪПНОСТ И УНИВЕРСАЛЕН ДИЗАЙН НА ЕЛЕМЕНТИТЕ НА ДОСТЪПНАТА СРЕДА В УРБАНИЗИРАНАТА ТЕРИТОРИЯ И НА СГРАДИТЕ И СЪОРЪЖЕНИЯТА, КАКТО И ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ НА МОРСКИТЕ ПЛАЗОВЕ (ЗАГЛ. ДОП. - ДВ, БР. 7 ОТ 2025 Г., В СИЛА ОТ 01.01.2026 Г.)**.

Предвижда се да бъде изградено ново улично осветление.

Временна организация на движението

При извършване на строително – монтажните работи се създават затруднения и опасност за движението поради намаляване широчината или нарушаване целостта на пътната настилка или тротоарите. Това налага същите да бъдат сигнализирани с временна сигнализация, която се поставя непосредствено преди започване на строителните или ремонтни работи. Сигнализацията се премахва след приключване на строително – монтажните работи.

Сигнализацията за въвеждане на временна организация на движението (ВОД) в участък от пътя, в който се извършват строително – монтажни работи има за цел да информира участниците в движението за опасностите възникнали в пътния участък, изменените пътни условия, както и границите на изменените пътни условия. ВОД въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличен) участък.

Лицата, които извършват строителните или ремонтни работи, отговарят за поставянето, поддържането и отстраняването на сигнализацията за въвеждане на ВОД съгласно настоящото ИП и изискванията на нормативната уредба.

В зависимост от своята продължителност строителните или ремонтни работи са краткотрайни (времетраенето от започването до окончателното завършване е в рамките на 24 часа) и дълготрайни (времетраенето е повече от едно денонощие). Подвижните ремонтни работи, които се извършват в движение с ниска скорост и честа смяна на работното място се считат за краткотрайни.

Лицата, които извършват строително – монтажни работи в обхвата на пътя (улицата) ще носят отличителен знак (С 12) :Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти” съгласно приложение 1 от Наредба 3.

За въвеждане на ВОД при извършване на СМР в обхвата на пътя (улицата) се използват самостоятелно или съчетани помежду си пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране. Пътната маркировка има светлосин или друг цвят, различен от цветовете на постоянната пътна маркировка, определени с Наредба № 2. Пътната маркировка за въвеждане на ВОД се изпълнява от материали, които позволяват отстраняването и след отпадане на необходимостта от нея.

Пътните знаци за въвеждане на ВОД са съгласно приложение № 2 от Наредба 3. Те ще отговарят на изискванията на БДС 1517-2020 „Знаци пътни. Форма, размери, символи, цветове и шрифтове”. При въвеждане на ВОД пътните знаци ЖЗ „Предварителен указател за отклоняване на движението” и Ж7 „Указателна стрелка” имат жълт фон.

За въвеждане на ВОД може да се използват преносими светофарни уредби с трисекционни пътни светофари (С17) съгласно приложение № 1 от Наредба 3.

Другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД съгласно Приложение № 1 от Наредба 3 са :

- Конуси (C2) ;
- Средства за сигнализиране на площи, временно забранени за движение – бариера (C3.1), въже с червени флагчета (C.3.2) или лента с успоредни бели и червени ивици (C3.3) ;
- Ограничителна табела (C4.1,C4.2,C4.3,C4.4) ;
- Табела с направляващи стрелки (C6.1,C6.2,C6.3,C6.4) ;
- Светлоотразяващ кабар (C15) ;
- Светлинен източник – мигаща жълта светлина (C16) ;
- Предупредителен флаг (C18) ;
- Затваряща табела или Ограничителна табела със светещи елементи (C19) .

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране при въвеждане на ВОД трябва да бъдат светлоотразяващи.

Ще се използват стандартни пътни знаци, първи типоразмер, светло отразяващи съгласно БДС 1517 – 2020.

- Бариерите, знак C3.1 и C4 да бъдат с височина от 0.90м до 1.10м.
- Когато се налага да се оставят през нощта бариерите да се сигнализират с жълти мигащи светлини. Захранването им да стане с безопасно напрежение до 36 волта.
- Сигнализацията на СМР в обхвата на пътя или улицата трябва да е ясно видима и разбираема от участниците в движението по всяко време на денонощието и при всякакви метеорологични условия и да дава навременна и достатъчна информация за изменените пътни условия. Изискванията към степента на визуализация (допустимост) на пътната сигнализация са определени в приложение № 4 на Наредбата.
- Временната сигнализация се поставя преди участъка, в който се извършват СМР, на разстояние, осигуряващо достатъчно време на участниците в движението да се съобразят с изменените пътни условия и да извършат предписаните маневри за безопасно преминаване.
- Пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движението по пътя или улицата и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.
- На едно място не се допуска да се поставят повече от четири пътни знака: до три във вертикален ред и два – в хоризонтален ред.
- За въвеждане на ВОБД се използват пътни знаци от типоразмера на постоянната сигнализация на пътя (улицата).

На подходите към участъците със строителни работи скоростта на движение се ограничава на 30km/h. Съществуващата постоянна сигнализация по време на строителството се покрива, когато временно е недействаща. След излизане от участъка на извършване на СМР, временните забрани, въведени с пътните знаци се отменят с пътен знак В34.

В зависимост от местоположението на СМР върху пътното платно и временното движение се организира по следните начини:

- При рехабилитацията на уличното платно в зависимост от интензивността на движението и от дължината и площта на улицата и тротоара която ще бъде необходима за извършване на строителните и ремонтни работи, част от пътното (уличното) платно или цялото платно, движението на пътните превозни средства се организира по следния начин :

- При заемане на част от уличното платно за работа на обекта на двулентова двупосочна улица, проектът за ВОБД е изготвен съгласно Приложение №42, към чл. 67, ал.1, т. 3, от Наредба №3 за ВОБД при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците / дълготрайни работи по смисъла на чл.5, ал.1, т.2 от същата Наредба за работен участък върху едната пътна лента, с дължина по-малка от 50,0 м и Приложение № 43, към чл. 67, ал.1, т. 4 - за работен участък с дължина по-голяма от 50,0 м .

- При заемане на цялата ширина на уличното платно и пълно затваряне на платното за движение с отбиване на движението по обходен маршрут се въвежда ВОБД съгласно Приложение 73, като са налице изискванията към чл.75, т.1 от Наредба № 3.

- При работен участък върху едната пътна лента на двупосочна улица и отбиване на движението в едната посока по обходни улици се въвежда ВОБД съгласно Приложение 74, като са налице изискванията към чл. 75, т.2 от Наредба № 3.

- Пресичането на кръстовища ще става на два етапа, за да не се допуска блокиране на движението в големи райони.

- Пресичанията на кръстовищата на улиците с по – ниска интензивност (вътрешнокварталните улици или при възможност за ползване на къси отбивни маршрути) се извършва наведнъж с отбиване на движението по обходен маршрут.

При вариант на временната организация без да се затваря напълно движението по пътя, и работен участък от пътя върху едното платно за движение, работният участък от пътя, ще се ограда с ограничителни табели С4.3 и С4.4. Ще се поставят знаци: А23/Участък от пътя в ремонт;/ В26/Забранено е движението със скорост по-висока от означената;/ В24/Забранено е изпреварването на МПС, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;/А8/Платно за движение стеснено от дясно;/Б5/Пропусни насрещно движещите се пътни превозни средства;/Б6/Премини ако пътя е свободен/. Разположението на знаците е съгласно Наредба № 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на СМР.

Основен ремонт на ул. "Антим I-ви" в участъка от бул. "Христо Ботев" до ул. "Стефанаки Савов", ще се изпълнява при пълно затваряне на част от улицата по етапно, като придвижването на МПС ще се осъществява по обходни маршрути.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи

на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Точността на определяните точки в режим на реално време е както следва:

Точността в планово положение на определяната точка на така извършените GNSS измервания е:

10 mm + 1 ppm ср. кв. гр. (хоризонтална);

Точността във вертикално положение на определяната точка на така извършените GNSS измервания е:

15 mm + 2 ppm ср. кв. гр. (вертикална).

ТАБЛИЦА							
Координатен регистър на ул."Антим I-ви", гр. Враца							
КМ	ПТ №	ляв ръб настилка		ос настилка		десен ръб настилка	
		X	Y	X	Y	X	Y
0+000,00	0	4787255.113	341431.786	4787258.103	341431.534	4787261.092	341431.282
0+010,00	1	4787254.273	341421.821	4787257.262	341421.569	4787260.252	341421.317
0+013,58	НК1	4787253.972	341418.250	4787256.961	341417.997	4787259.951	341417.745
0+017,20	СК1	4787253.357	341415.544	4787256.162	341414.480	4787258.967	341413.416
0+020,00	2	4787252.385	341413.629	4787254.898	341411.991	4787257.411	341410.353
0+020,82	КК1	4787252.023	341413.111	4787254.428	341411.317	4787256.832	341409.523
0+030,00	3	4787246.535	341405.754	4787248.940	341403.960	4787251.345	341402.167
0+040,00	4	4787240.556	341397.738	4787242.961	341395.945	4787245.366	341394.151
0+050,00	5	4787234.577	341389.723	4787236.982	341387.929	4787239.387	341386.135
0+054,72	НК2	4787231.753	341385.936	4787234.157	341384.143	4787236.562	341382.349
0+059,26	СК2	4787229.295	341383.765	4787230.778	341381.158	4787232.261	341378.550
0+060,00	6	4787228.822	341383.517	4787230.127	341380.816	4787231.433	341378.115
0+063,80	КК2	4787226.173	341382.763	4787226.485	341379.779	4787226.797	341376.796
0+070,00	7	4787220.012	341382.119	4787220.325	341379.135	4787220.637	341376.151
0+080,00	8	4787210.067	341381.078	4787210.379	341378.094	4787210.691	341375.111
0+090,00	9	4787200.121	341380.038	4787200.433	341377.054	4787200.745	341374.070
0+100,00	10	4787190.175	341378.997	4787190.487	341376.013	4787190.800	341373.030
0+110,00	11	4787180.230	341377.957	4787180.542	341374.973	4787180.854	341371.989
0+120,00	12	4787170.284	341376.916	4787170.596	341373.932	4787170.908	341370.949
0+130,00	13	4787160.338	341375.876	4787160.650	341372.892	4787160.962	341369.908
0+140,00	14	4787150.392	341374.835	4787150.705	341371.851	4787151.017	341368.868
0+150,00	15	4787140.447	341373.795	4787140.759	341370.811	4787141.071	341367.827
0+152,68	16	4787137.781	341373.516	4787138.093	341370.532	4787138.405	341367.548

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно проведените изчисления и предварителни прогнози на очакваните количества отпадъци, предвид избраната строителна технология и данни за оборудването, на строителната площадка се очаква формиране на следните видове отпадъци:

Код 17 03 02 - асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01

Код 17 09 04 – Смесени отпадъци – ще се извозват на регламентирано депо за строителни отпадъци.

Код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03* -

Земни маси, получени при изпълнение на изкопите и подготовка за полагане на настилките – част от тях ще се използват на площадката на образуване като насипи за вертикална планировка. Останалата част, която не може да бъде вложена, ще се предаде на фирма, притежаваща съответното разрешително от РИОСВ - R10 - обработване на земната повърхност, водещо до подобрения на земеделието или околната среда.

Изкопаните земни маси, ще се използват за обратно засипване на площадката и по смисъла на **чл. 2, ал. 2, т. 4 от ЗУО** нямат характер на отпадъци.

По време на строителството ще се генерират отпадъци от битовата дейност на строителите. Те са с характер на битови, не са СО и ще се събират в полиетиленови торби и ще се извозват до контейнери. Няма да се смесват със СО.

Инертните строителни материали, като трошен камък, баластра, пясък и др. не замърсяват околната среда. Оставайки в земната основа те повишават физическите и механичните и показатели без да я замърсяват.

В процеса на осъществяване на разглеждания проект не се очаква да бъдат генерирани строителни отпадъци притежаващи опасни свойства.

На обекта ще бъде обособена специална площадка за поставяне на контейнери, съгласно предвижданията на проекта по част ПБЗ. В тези контейнери отпадъците трябва да се събират и съхраняват **разделно**, до момента в който ще бъдат извозени от лицензирани фирми, за предаване за рециклиране или на депо.

При извършване на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен. По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значително въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгревна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 24.09.2025г.

Уведомител:

ИНЖ. ЦВЕТАН СТОЙЧКОВ

За Кмет на Община Враца

Съгласно Заповед № 1418/23.09.2025г.

