



ОБЩИНА МЕЗДРА

Мездра 3100, ул. "Христо Ботев" 27, тел: 0910/9-21-16; 0910/9-23-21, факс: 0910/9-25-2

e-mail: obshtina@mezdra.egov.bg, <http://www.mezdra.bg>



ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - ВРАЦА
ул. „Екзарх Йосиф“ №81
В Р А Ц А

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от Община Мездра, град Мездра, ул. "Христо Ботев" №27, БУЛСТАТ 000193371, тел.0910/92016

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: Област Враца, Община Мездра, град Мездра, ул. "Христо Ботев" №27

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0910/92016, 0910/92523, mezdra@mail.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Иван Аспарухов - кмет

Лице за контакти: Диана Павлова- тел.0898568357.

УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Мездра има следното инвестиционно предложение: „Технически проект на път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41 /Участък №1 от км 0+000 до км 2+408.12/ и /Участък №2 – от км 2+408.12 до км 3+023.41/“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Община Мездра има инвестиционно предложение за „Технически проект на път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41 /Участък №1 от км 0+000 до км 2+408.12/ и /Участък №2 – от км 2+408.12 до км 3+023.41/“.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Настоящия технически проект е изготвен във връзка с Договор на Изпълнителя фирма „ВИА ПЛАН“ ЕООД с възложител Община Мездра. Проектът е за рехабилитация на участък от общинската пътна мрежа. Целта на разработката е да се разработи технически проект с тръжни книжа на български език за възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилната, с оглед осигуряване безопасни условия на движението и подобряване на отводняването.



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



Разглеждания проект включва участък от път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41. Началото на обекта се намира в землището на град Мездра и на 1815 м от Международния път I-1 (Е-79) Видин – Кула в участъка от „Мездра – Ботевград“. Проектната разработка е разделена на два участъка:

- Участък 1 от км 0+000 до км 2+408.12
- Участък 2 – от км 2+408.12 до км 3+023.41

Участък 1

Началото на участък 1 е непосредствено след кръстовището на ул. „Любен Каравелов“ /в посока село Боденец/, включване в лявото платно при км III – 103 „Мездра – Роман“ при 1+815.50 и ул. „Ал. Стамболийски“ в град Мездра. Крайната точка на разглеждания участък е при 2+408.12 в село Боденец. Цялата дължина на участъка е 2408.12 м /по проект/ и е в хълмист терен с квадратура на асфалтовата настилка 16141.58 м².

Участък 2

Началото на участък 2 е при км 2+408.12 – 20 м след кръстовището с ул. „Здравец“. Крайната точка на участъка е при км 3+000 /3+023.41 по проект/ начало на рехабилитиран участък. Цялата дължина е 615.29 м /по проект/, участъка е в хълмист терен и квадратура на асфалтовата настилка 4690.39 м².

От направения оглед, заснемане на място е видно не добро общо състояние на пътната настилка, както на асфалтовото покритие по цялата дължина на разглеждания участък, така и относно принадлежностите на пътя като тротори, ордюри, банкети, окопи. Асфалтовото покритие е с множество пукнатини, надлъжни неравности, слягания. Бордюрите са разбити, като на места също липсват. Тротоарите са разбити, без покритие на места, като в отделни участъци отново липсват. Участъка е нехомогенен, както в хоризонтално отношение така и във вертикално отношение. Има съществуващ необлицован окоп в следните участъци:

- от км 0+180 до км 0+667 – ляво
- от км 0+860 до км 1+115 – ляво
- от км 1+122 до км 1+683 – ляво

Независимо от техническите и транспортни характеристики, по пътя има интензивно движение както на леки, така и на тежкотоварни автомобили.

Габаритът на съществуващият път в/извън населените места е твърде специфичен и нехомогенен, като същия варира от 6-7,50 в началото на пътя и през цялото време варира между ширина на настилка от 7,50 м до 5,50 м. В някои участъци няма съществуващ банкет.

Габарит на пътя в населените места:

Гр. Мездра

Съществуваща настилка от началото до км 0+716:

- ленти за движение – 2х от 3 м
- тротоар – 2х от 1,00 м до 2,00 и банкет

с. Боденец

Съществуваща настилка от км 1+554 до км 3+023.41 /км 3+000 по задание/:

- ленти за движение – 2х от 4,70 м до 2,65 м
- тротоари – 2х от 1,00 до 2,50



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



Габарит на пътя извън населените места:

Габаритът от км 0+716 до км 1+554 е различен

-ленти за движение – 2х 3,00

-банкети – 2х от 1,00 м.

Пътят започва със следните коти – в началото кота 216 м, изкачва се до 295,50 м почти към края на трасето при ПТ 12, след което се спуска и завършва на кота около 228 м надморска височина. Напречните наклони варират от 0,0 % - 2,0%, а в кривите от – 2 до 3,5%. Надлъжните наклони са от 0,2% до 7,8%.

Отводняването на пътя в/извън населените места е чрез надлъжния и напречния наклон на пътното платно, както и в определени участъци в ляво има необлицован окоп. В населените места има частично изградена отводнителна система, като на места няма тротоари и дъждоприемни шахти, всички дъждоприемни шахти на пътното платно подлежат на повдигане и почистване.

За координиране на трасето е играден опорен полигон от 14 броя полигонови точки. За определяне на височинната основа е извършена геометрична нивелация. Точките от плановата основа, с определени надморски височини, могат да се използват като репери.

При проектиране на настоящия път са взети следните основни постановки:

-Максимално използване на съществуващото трасе.

- Хомогенност на габаритите, без съществена промяна на двата съседни габарита.

- По общинския път да могат да се разминават превозни средства с две ленти за движение и минимална лента 3 м.

- Асфалтовата настилка от км 0+000 до км 0+716 /улица VI клас/ - 2х/3.00м – 3,78 м/

- Асфалтова настилка от км 0+176 до км 1+554 /път III-ти клас/ - 2х/3.00м/

- Асфалтова настилка от км 1+554 до км 3+023.41 /улица VI клас/ - 2х/3.00м – 3,63 м/

- Постигане на минимална проектна скорост 30 км/час.

Основни параметри на пътя:

- Терен – хълмист до равнинен

- Клас на пътя – VI-ти клас

- Габарит – Г8

- Проектна скорост 30-50 км/час

- Натоварване – 10 т/ос

Оста на проектното решение е разработена при максимално запазване на съществуващите елементи. Ситуацията на пътя е разработена до съществуващата геометрия с прави, криви и клотоиди. Ситуационно от началото до края на трасето на пътя е възможна направа на класическа рехабилитация, поради наличието на асфалтова настилка. Общата дължина на пътния участък е 3023,41 м, на участък 1 е 2408.12м, а на участък 2 е 615.29м.

- в права 2192.13 м

- в крива 831.28 м.

Общия брой на хоризонталните криви е 24 броя, като в участък 1 са 19 бр., а в участък 2 са 5 бр. Общата площ която подлежи на настилка, която подлежи на рехабилитация и реконструкция в участък 1 е 16141.58 м², а участък 2 е 4690.39 м².



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



УЧАСТЪК №1:

1. В първи участък от км 0+000 до км 0+716 преминаваща през гр. Мездра е приета проектна скорост 40 км/час, като всички криви съгласно норматива е необходимо са с радиус над 45 м, максимален надлъжен наклон до 8%, минимална дължина на кривата 25 м, минимална дължина между две еднопосочни криви 35 м.
2. Във втория участък от км 0+176 до км 1+554 /извън населено място/ е приета проектна скорост до 70 км, всички криви съгласно норматива е необходимо да са с радиус над 80м, максимален надлъжен наклон до 7.0%, минимална дължина на кривата 30м, минимална дължина между две еднопосочни криви 50м.
3. Криви, в по-голямата си част извън населените места са циркулярни с преходни криви, има последователност от криви с различни радиуси.
4. В трети участък от км 1+554 до км 2+408.12 преминаващ през с. Боденец с приета проектна скорост 40 км/час всички криви съгласно норматива е необходимо са с радиус над 45 м, максимален надлъжен наклон до 8.0%, минимална дължина на кривата 25м, минимална дължина между две еднопосочни криви 35м.

УЧАСТЪК №2:

1. В първи участък от км 2+408.12 до км 3+023.41 преминаващ през с. Боденец с приета проектна скорост 40 км/час всички криви съгласно норматива е необходимо са с радиус над 45 м, максимален надлъжен наклон до 8.0%, минимална дължина на кривата 25м, минимална дължина между две еднопосочни криви 35 м.

Пътното трасе пресича общински път VRC1084 Боденец – Върбешница. За пътя има следните зауствания:

Асфалтови пътища

Участък №1:

- км 0+554 – асфалтов път дясно
- км 0+675 – асфалтов път ляво
- км 0+705 – асфалтов път ляво
- км 1+107 – асфалтов път дясно

Улици

Участък №1

- км 0+062 ляво ул. „Бузлуджа“
- км 0+121 ляво ул. „Сердика“
- км 1+735 дясно ул. „Антон Иванов“
- км 1+866 дясно улица
- км 1+969 ляво ул. „Оборище“ /затворена със стълби/
- км 2+057 ляво ул. „Хр. Ботев“ /нереализирана/
- км 2+267 ляво улица
- км 2+285 дясно улица
- км 2+383 ляво ул. „Здравец“

Участък № 2:



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



- км 2+511 ляво ул. „Шипка“
- км 2+777 дясно ул. „Роза“
- км 2+798 ляво ул. „Хр. Ботев“
- км 2+824 ляво ул. „Бачо Киро“
- км 3+002 ляво улица

Черни пътища:

Участък №1:

- км 0+118 – черен път ляво
- км 1+520 – черен път дясно
- км 1+925 – черен път ляво

Входове и изходи:

Участък №1:

- км 0+936 – вход-изход дясно
- км 1+401 – вход-изход дясно
- км 1+440 – вход-изход дясно

Съществуващите кръстовища и улици ще бъдат рехабилитирани без реконструкции.

Габарит на пътя в населените места:

гр. Мездра и с. Боденец

Проектно предложение за настилка от км 0+000 до км 0+716 и от км 1+554 до км 3+023.41 предвижда габарит Г8 за улица VI-ти клас:

- ленти за движение – 2x2,75м
- водещи ивици – 2x0,25м
- тротоари – 2x2,25м

Габарит на пътя извън населените места от км 0+176 до км 1+554 е Г8:

- ленти за движение – 2x2,75м
- водещи ивици – 2x0,25м
- банкети – 2x1,00м

При преминаването на пътя от права в хоризонтална крива, платното за движение се уширява. Размерът на уширението се определя по схемата „разминаване на два автомобила с ремарке“. Когато при трудни или стеснени теренни условия изпълнението на това уширение е икономически неизгодно, то се определя по схемата „разминаване с два автобуса“. Уширението, по правило се дава от вътрешната страна на кривата, освен ако конкретните условия и обстоятелства не налагат друго решение. При криви, с радиус по-малък от 50 м, уширението може да се изпълнява от две страни на платното за движение.

Уширението на платното за движение в криви не се изпълнява в следните случаи:

- при $\max E < 0,25$ и $B < 6,00$ м
- при $\max E < 0,50$ м и $B > 6,00$ м

Проектното решение е разработено въз основа на следните основни постановки при уширяването на кривите:

- Прието е уширение да бъде при разминаване на два автобуса;



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



- При реконструкция пълно уширяване на кривата;
- В населените места кривите не се уширяват поради наличие на регулационен план и ширина е в рамките на съществуващия габарит;
- При рехабилитацията уширяване в рамките на съществуващия габарит.

За целите проектни участъци предлагаме рехабилитацията да бъде, извършена от два пласта асфалтови смеси както следва:

- Плътен асфалтобетон тип А, с категория на устойчивост >PSV50, с дебелина – 4см;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието – непътен асфалтобетон с различна дебелина
- Плътен асфалтобетон тип А, с категория на устойчивост > PSV50, с дебелина – 4см;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието – с делена след уплътнението – 4см;
- Битумизиран трошен к-к с дебелина 6 см
- Трошен камък с дебелина – 40 см.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Участък от път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Генерираните строителни отпадъци ще се третират съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Отпадъците, които не подлежат на



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



материално оползотворяване се предават за депониране на лица, притежаващи регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

При изпълнение на инвестиционното предложение не се очаква генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква наличие на опасни химични вещества.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допусната преценка относно извършването на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269



5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 25.10.2022г.

Уведомител:

(Иван Аспарухов - кмет)



ISO 9001:2015
№ 14153

ISO 14001:2015
№ E2699

OHSAS 18001:2007
№ O-1269

