

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

| |
|------------------------------|
| ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200 |
| Регистрационен индекс и дата |
| 3200-41 / 21.03.23 |

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Масларска

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. ТЪРНАК, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици „Дако Даковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“ до кръстовището ѝ с ул. „Мир“), „9-ти Септември“ (от кръстовището ѝ с ул. „Бачо Киро“ към ул. „Септемврийци“), „Марин Стоянов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинев“ до кръстовището ѝ с ул. „Петър Берон“), „Ленин“ (от кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“ до кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“), „Христо Ботев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Петър Берон“ до кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“), „Илия Станев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Гено Петров“), „Петър Берон“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“), „Иван Нивянин“ (от

кръстовището ѝ с ул. „Ленин“ до кръстовището ѝ с ул. „Сан Стефано“), „Сан Стефано“ (от кръстовището ѝ с ул. „Шипка“ до кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“), „Г. С. Раковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Смирненски“ до кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“), „Граф Игнатиев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“ до кръстовището ѝ с ул. „Батак“), „Байкал“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Васил Кънчев“) и „Мир“ (от кръстовището ѝ с ул. „Дако Даковски“ до кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“), намиращи се в регулационните граници на с. Търнак, Община Бяла Слатина. Целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Улици „9-ти Септември“, „Марин Стоянов“, „Ленин“, „Илия Станев“, „Петър Берон“ и „Сан Стефано“ са част от второстепенната улична мрежа на с. Търнак - събирателни улици V клас. Улици „Дако Даковски“, „Христо Ботев“, „Иван Нивянин“, „Г. С. Раковски“, „Граф Игнатиев“, „Байкал“ и „Мир“ са част от второстепенната улична мрежа на с. Търнак - обслужващи улици VI клас.

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30 \text{ km/h}$ (за VI клас) и $V_{пр}=40 \text{ km/h}$ (за V клас).

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

Улица „Дако Даковски“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Марин Стоянов“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Мир“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 173 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В

права е. На км 0+108.00 – кръстовище с ул. „Ком“; на км 0+126.00 – кръстовище с ул. „Ком“.

Улица „9-ти Септември“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Бачо Киро“, а краят – към ул. „Септемврийци“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 69.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Улица „Марин Стоянов“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Васил Нинов“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Петър Берон“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 211.85 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

Улица „Ленин“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Иван Нивянин“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 127.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Улица „Христо Ботев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Петър Берон“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“. Две отделни платна (ляво и дясно). Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 181.30 m (ляво платно)+ +190.90 (дясно платно). Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки във всяко платно.

Улица „Илия Станев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Септемврийци“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Гено Петров“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 231.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+010.00 – кръстовище с ул. „Ален мак“; на км 0+025.00 – кръстовище с ул. „Ален мак“.

Улица „Петър Берон“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Септемврийци“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 432 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+020.00 – кръстовище с ул. „В. Кънчев“; на км 0+214.00 – кръстовище с ул. „Хр. Ботев“; на км 0+229.50 – кръстовище с ул. „Хр. Ботев“; на км 0+350.00 – кръстовище с ул. „Плиска“.

Улица „Иван Нивянин“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Ленин“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Сан Стефано“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 266 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Улица „Сан Стефано“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Шипка“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 292.05 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+148.50 – кръстовище с ул. „Хр. Смирненски“.

Улица „Г. С. Раковски“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Хр. Смирненски“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 156.25 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Улица „Граф Игнатиев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Васил Нинов“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Батак“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 203.70 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Улица „Байкал“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Септемврийци“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Васил Кънчев“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 161 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

Улица „Мир“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Дако Даковски“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 51.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната

улица.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

Избраната нова пътна конструкция е:

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ 20 cm Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

В участъци със съществуваща асфалтова настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон за изравнявания;
- ▶ Съществуваща конструкция.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 m.

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 m. Ширината на уличните платна е:

За улица „Дако Даковски“ (от км 0+000.00 до км 0+153.00), улица „Христо Ботев“ (две отделни платна), улица „Илия Станев“, улица „Байкал“ и улица „Мир“ ширина асфалтова настилка 3 m + 2 банкета x 0,5 m – общо 4 m. За улица „Дако Даковски“ от км 0+153.00 до км 0+173.00 варираща ширина (средно 6 m) по съществуващо положение. За улица „9-ти Септември“, улица „Ленин“ и улица „Граф Игнатиев“ ширина асфалтова настилка 3.5 m + 2 банкета x 0,5 m – общо 4.5 m. За улица „Марин Стоянов“ ширина асфалтова настилка 4.5 m. За улица „Петър Берон“ ширина асфалтова настилка 4.5 m + 2 банкета x 1 m (от км 0+000.00 до км 0+350.00 варираща ширина на банкета, по съществуващо положение, от бордюр до бордюр) – общо 6.5 m. За улица „Иван Никянин“ и улица „Сан Стефано“ ширина асфалтова настилка 3.5 m + 2 банкета x 1 m – общо 5.5 m. За улица „Г. С. Раковски“ ширина асфалтова настилка 3.5 m + 2 банкета x 1 m (от км 0+060.00 до км 0+156.25 варираща ширина на банкета, по съществуващо положение, от бордюр до бордюр) – общо 5.5 m.

Приложени са типови напречни профили.

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилката в

участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

улицы „Дако Даковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“ до кръстовището ѝ с ул. „Мир“), „9-ти Септември“ (от кръстовището ѝ с ул. „Бачо Киро“ към ул. „Септемврийци“), „Марин Стоянов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“ до кръстовището ѝ с ул. „Петър Берон“), „Ленин“ (от кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“ до кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“), „Христо Ботев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Петър Берон“ до кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“), „Илия Станев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Гео Петров“), „Петър Берон“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Марин Стоянов“), „Иван Нивянин“ (от кръстовището ѝ с ул. „Ленин“ до кръстовището ѝ с ул. „Сан Стефано“), „Сан Стефано“ (от кръстовището ѝ с ул. „Шипка“ до кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“), „Г. С. Раковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Смирненски“ до кръстовището ѝ с ул. „Иван Нивянин“), „Граф Игнатиев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“ до кръстовището ѝ с ул. „Батак“), „Байкал“ (от кръстовището ѝ с ул. „Септемврийци“ до кръстовището ѝ с ул. „Васил Кънчев“) и „Мир“ (от кръстовището ѝ с ул. „Дако Даковски“ до кръстовището ѝ с ул. „Васил Нинов“), намиращи се в регулационните граници на с. Търнак, Община Бяла Слатина.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни,

при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

неприложимо

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

