

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

За обект: „Реконструкция и рехабилитация на улици в гр. Бяла Слатина“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)).

Проектираните участъци са част от Общинска улична мрежа на община Бяла Слатина и представляват част от уличната мрежа в град Бяла Слатина. Те са озаглавени в регистъра на община Бяла Слатина както следва:

ул. "Одрин"
ул. "Янтра"
ул. "Любен Каравелов"
ул. "Люляк"
ул. "Цар Асен"
ул. "Н.Й. Вапцаров"
ул. "Места"
ул. "Акация"
ул. "Солунска"
ул. "Климент Охридски"

Разработката представлява проект за цялостна реконструкция и рехабилитация на горепосочените улици като те осигуряват връзка към имоти с различни предназначения – еднофамилни сгради, стопански дворове и др. Основание за изработването на проекта за реконструкция и рехабилитация на улиците е задание от страна на Възложителя – Община Бяла Слатина и като основни причини са

възникналите множество деформации и повреди по пътната и тротоарната настилка и нейната липса в цялост. Целта на разработката е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка на уличните платна и тротоарната зона с оглед осигуряване на условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и добро отводняване на улиците в разглежданите участъци. Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на проектната скорост. Изискванията и условията са за спазване и прилагане на регулационния план, предоставен от Възложителя – Община Бяла Слатина.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Участъците започват с начало съществуващи кръстовища и осови точки от регулационния план на град Бяла Слатина и завършват също при осови точки и съществуващи кръстовища както следва:

- ул."Одрин" от ул."Булаир" до ул."Търнавска" – 108.65m
- ул."Янтра" от ул."Бачо Киро" до ул."Акация" – 89.27m
- ул."Любен Каравелов" от ул."Хан Крум" до ул."Димитър Благоев" – 70.72m
- ул."Люляк" от ул."Любен Каравелов" на запад до жил. Сграда – 33.91m
- ул."Цар Асен" от ул."Бачо Киро" до ул."Акация" – 84.95m
- ул."Н.Й.Вапцаров" от ул."Николай Хрелков" до ул., "Родопи" – 220.95m
- ул."Места" от ул."Н.Й.Вапцаров" до ул."Бачо Киро" – 164.21m
- ул."Акация" от ул."Цар Асен" до ул."Родопи" – 335.59m
- ул."Солунска" от ул."Княз Дондуков" до ул."Тодор Каблешков" – 112.23m
- ул."Климент Охридски" от ул."Хан Аспарух" до ул."Крайбрежна" – 292.16m

Общата дължина на горепосочените участъци е 1512,64 метра.

Като от тях 1186,57 метра са за цялостен ремонт както на улично платно така и на тротоарна зона.

33,91 метра са предвидени за рехабилитация само на уличното платно и останалите 292,16 метра са предвидени за ремонтните дейности само за тротоарната зона.

За разработването на проекта бяха извършени полско-измервателни работи. Всички заснети точки от надлъжното и напречното сечение са обвързани чрез трасировъчни данни.

За извършването на измерването е направено заснемане на съществуващите улици през около 10м в оста и двата ръба на настилка. Заснети са всички допълнителни площи за асфалтиране, кръстовища, отбивки за имоти и зауствия.

Оптимизирането на пътната ос е извършено чрез прави и криви за проектна скорост 30 км/ч. Взето е проектно решение улиците да се проектират с прави и кръгови криви. Добавени са всички зауствия със съществуващи второстепенни улици, отбивки за имоти и др. Проектното решение цели максимално да се развие в обсега на съществуващите улици и бордюри, с цел запазване на

габарита. С така проектираното ситуационно решение трасето се развива в границите на съществуващия обхват и допълнителни процедури по отчуждаване няма да се налагат.

Съгласно Наредбата за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната

система на урбанизираните територии нивелетите са проектирани с прави и вертикални криви. Новопроектираните нивелети са съобразени с теренната линия на съществуващите улици и е с нивелетни разлики, съобразно допустимите изисквания да се осигури необходимото усилване на настилката. Те са проектирани в проектната ос на улицата, като максимално целесъобразна съгласно основната идея на разработката. С оглед осигуряване необходимата носимоспособност и равност на асфалтобетонната настилка нивелетите са решени сравнително близо до съществуващия терен. Дадени са нивелетните разлики в оста. (Таблица „Нивелетни разлики“). Надлъжните профили са представени на чертежи „Ситуация и надлъжен профил“ в графичната част на проекта.

Проектните габарити са приети, така че да отговарят на регулационния план на населеното място в допустимите отклонения спрямо нормативните изисквания. Предвидено е ширините на улиците да бъде както следва:

- УЛ. „Одрин“ от ул. „Булаир“ до ул. „Търнавска“
 - Улично платно: 2 x 3,00 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-3,00 метра
- УЛ. „Янтра“ от ул. „Бачо Киро“ до ул. „Акация“
 - Улично платно: 2 x 3,00 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-3,00 метра
- УЛ. „Любен Каравелов“ от ул. „Хан Крум“ до ул. „Димитър Благоев“
 - Улично платно: 2 x 3,75 метра ; Тротоарна зона: 2 x 1,50-2,50 метра
- УЛ. „Люляк“ от ул. „Любен Каравелов“ на запад до жил. Сграда
 - Улично платно: 2 x 2,00-4,00 метра
- УЛ. „Цар Асен“ от ул. „Бачо Киро“ до ул. „Акация“
 - Улично платно: 2 x 3,25 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-4,50 метра
- УЛ. „Н.Й.Вапцаров“ от ул. „Николай Хрелков“ до ул. „Родопи“
 - Улично платно: 2 x 3,25 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-4,50 метра
- УЛ. „Места“ от ул. „Н.Й.Вапцаров“ до ул. „Бачо Киро“
 - Улично платно: 2 x 3,00 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-3,00 метра
- УЛ. „Акация“ от ул. „Цар Асен“ до ул. „Родопи“
 - Улично платно: 2 x 3,00 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-4,50 метра
- УЛ. „Солунска“ от ул. „Княз Дондуков“ до ул. „Тодор Каблешков“
 - Улично платно: 2 x 2,50 метра ; Тротоарна зона: 2 x 2,00-3,00 метра

- УЛ. „Климент Охридски“ от ул. "Хан Аспарух" до ул. "Крайбрежна"

- Тротоарна зона: 1 x 2,00-4,50 метра (северен тротоар)

Напречен наклон на настилките в прав участък - 2,5%, като и в крива се запазва двустранния наклон поради факта, че трябва да се привържат нивелетно новопредвидените подходи към имотите. Напречният наклон в крива няма да попречи на комфорта при шофиране и също няма да повиши риска от ПТП, имайки предвид късите участъци на улиците и малката проектна скорост от 30 км/ч за движение по улиците.

Проектното решение предвижда направа на нови бетонови бордюри 18/35 по цялата дължина на обхванатите участъци и от двете страни на улиците в участъците, които е постижимо и не граничи с подпорна стена или друго съществуващо съоръжение. Бордюрите се предвиждат да бъдат поставени изправени, а при необходимост се позволява да бъдат монтирани и полегнали. Посредством новопроектираните бордюри ще се обособи и проектната ширина на улицата, съобразно ситуационното решение. Проектното решение предвижда направа на тротоарна настилка със следната конструкция:

- основа от несортиран трошен камък (0-63мм) – с дебелина 20 см ;

- плътен асфалтобетон тип „А“ с дебелина след уплътнение 5 см

В частта на съществуващите дървета и подходящи зелени площи да се предвиди обособяване им посредством монтаж на нови бетонови бордюри 8/16 с цел подходящо развитие на дървесната растителност и зелените системи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

- ул. "Одрин"
- ул. "Янтра"
- ул. "Любен Каравелов"
- ул. "Люляк"
- ул. "Цар Асен"

- ул. "Н.Й. Вапцаров"
- ул. "Места"
- ул. "Акация"
- ул. "Солунска"
- ул. "Климент Охридски"

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)

Отводняването на пътната настилка ще се осъществява повърхностно посредством напречния и надлъжния наклон и новопроектираните бордюри.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потъване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на

възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. ☐ Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. ☐ Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 09.01.2026г.



Уведомител.....

Инж. Иво Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина