



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца**

Изх. № ОВОС-ЕО-338 - (1)  
26.09..... 2022 г.

**ДО**  
**Г-Н КАЛИН КАМЕНОВ**  
**КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА**  
**УЛ. „СТЕФАНАКИ САВОВ“ №6**  
**ГР. ВРАЦА**

На Ваш изх. №3200-218/16.09.2022 г.

**Относно:** Уведомление за „План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца за периода 2021-2027 г.“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАМЕНОВ,**

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-338/16.09.2022 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитирания план, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

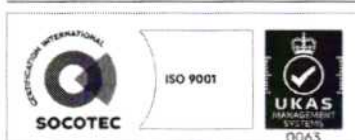
Така заявения План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца за периода 2021-2027 г. е стратегически документ, предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в градовете и техните околности, за по-добро качество на живот. Той се основава на съществуващите практики за планиране и отнема дължимото внимание на интеграция, участие и принципи за оценка. Период на действие 2021 - 2027 г. на плана е съвместим с периода на действие на Плана за интегрирано развитие 21-27 г. на Община Враца. Планът е отворен и може да бъде надграждан и актуализиран по всяко време и без ограничения, с оглед на необходимостта от осигуряването на стратегическа рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в града.

Основната цел на Плана е да се постигне висока степен на мобилност в градските зони на общината при условията на придвижване с осигурена максимална достъпност, сигурност, безопасност и гарантирано опазване на околната среда, в интерес на местната общност и като основа за стимулиране на устойчивото развитие на региона.

Конкретните цели са:

- Да се въведат нови мерки за мобилност в града, като по този начин се подобрят



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81  
тел/факс: (+35992) 629211; riosv\_vr@m-real.net  
<http://riosv.vracakarst.com>



екологичната обстановка и безопасността на движението;

- Да се обнови обществения транспорт, не само по отношение на подвижния състав, но и съпътстващата инфраструктура - контактната мрежа, нови спирки и смарт система за таксуване на пътници;

- Да се превърне транспорта в ресурсно ефективен отрасъл;

- Да се подобри привлекателността на териториите и качеството на живот в града;

- Да се подобри връзката между транспорта и туризма.

Заложената визия в План за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г. е „Създаване на условия за гражданите и посетителите на Община Враца, при които да разполагат с екологично чисти, бързи, удобни и достъпни транспортни средства, спомагащи за подобряване на достъпността в както в градската среда, така перифериите, селските райони и отдалечените региони и превръщането на системата за транспорт и мобилност в по-устойчива, цифровизирана, автоматизирана и ориентирана към ползвателите“. В контекста на ПУГМ визията е качествено описание на желаното бъдещо развитие на Община Враца по отношение на градската мобилност. Визията е основата, на която са разработени цели и са избрани подходящи мерки. Посочената визия е формулирана като баланс между предвижданията на Община Враца и реалистичността за постигане на мерките спрямо времевата рамка на ПУГМ и възможностите за тяхното финансиране.

Главните приоритети мерки са:

- Приоритет 1: Насърчаване навлизането на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура;

- Приоритет 2: Подобряване на устойчивостта на междуградската и градската мобилност;

- Приоритет 3: Създаване на условия за устойчиви алтернативи на придвижване;

- Приоритет 4: Въвеждане на интелигентни цифрови решения и интелигентните транспортни системи;

- Приоритет 5: Реализиране на безопасна и справедлива мобилност за всички.

Посредством заложените дейности и мерки, разработения ПМУГ се стреми към постигане на устойчива градска система за осигуряване на мобилност чрез обезпечаване на достъп до работни места и услуги за всички, подобряване на безопасността и сигурността на придвижване, осигуряване на условия и предпоставки за безопасно придвижване в градски условия, намаляване на пътно-транспортните произшествия (ППП), намаляване на замърсяванията, парниковия ефект и консумацията на енергия, подобряване на ефективността и ефикасността на транспортирането на хора и стоки, повишаване на привлекателността и качеството на градската среда и използване на алтернативни начини на придвижване.

Ползите от реализирането на плана ще бъдат в следните аспекта: подобрена мобилност и достъпност; потенциал за привличане на повече хора; по-добро качество на живот; ползи за здравето и околната среда; решения, подкрепени от гражданите и всички заинтересовани лица.

Така заявения план и предвидените с него дейности **не могат** да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежат** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

На територията на Община Враца **попадат** следните защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*: Природен парк „Врачански Балкан“, Резерват „Врачански карст“, 5 бр. природни забележителности и 6 бр. защитени местности.

Защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* /зони от Natura 2000/, които **попадат** в териториалния обхват на Община Враца са: BG0000166 „Врачански Балкан“, BG0000487 „Божите мостове“, BG0000594 „Божия мост – Понора“, BG0000601 „Каленска пещера“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици.

При извършената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2, във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, се установи, че така заявения план **е допустим** при съобразяване на произтичащите от него инвестиционни предложения и планове и програми:

- с режимите на защитените територии, определени със Закона за защитените територии, заповедите за обявяването им и Плана за управление на парка;
- с режимите на защитените зони, определени със заповедите за обявяването им.

С оглед гореизложеното, отчитайки **характера** на плана, както и че **целите** на предвидените с него дейности са свързани с опазване на околната среда, при реализирането му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата Natura 2000.

В тази връзка, на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС, Ви уведомявам, че за така заявения План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца за периода 2021-2027 г., **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

**Обръщам Ви внимание:** Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, инициирани със настоящия ПУГМ, попадащи в обхвата на Приложение № 1 или 2 на ЗООС или извън тях, но попадащи под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, могат да бъдат одобрени от компетентните органи само след положително решение/становище по ОВОС/ЕО и/или ОС, и при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, разписани в становището/решението.

*Настоящото писмо се отнася само за конкретния план и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

С уважение,

**инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
Директор на РИОСВ - Враца

