

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА



УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

(име, адрес и телефон за контакт)

Пълен пощенски адрес: гр. Криводол 3060, ул. „Освобождение“ № 13

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 09117/2045, krivodol@mbox.is-bg.net

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Христо Доков – кмет на Община Криводол

Лице за контакти: Мария Първанова, тел. 0878603666

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **ОБЩИНА КРИВОДОЛ**

има следното инвестиционно предложение: „Реконструкция и рехабилитация на улица „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол, улица „Олег Кошевой“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол, улица „Максим Горки“ от 25м преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол, улица „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол, улица „Гео Милев“ от о.т. 24 до о.т. 42 - гр. Криводол, улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14м в посока о.т. 311 - гр. Криводол, улица „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия, строителство на улица „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Ракево, в община Криводол.“

Характеристика на инвестиционното предложение:

I. Резюме на предложението

Настоящият инвестиционен проект с предмет: „Реконструкция и рехабилитация на улица „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол, улица „Олег Кошевой“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол, улица „Максим Горки“ от 25м преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол, улица „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол, улица „Гео Милев“ от о.т. 24 до

о.т. 42 - гр. Криводол, улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14 м в посока о.т. 311 - гр. Криводол, улица „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия, строителство на улица „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Ракево, в община Криводол“ е изготвен по искане на Община Криводол, съгласно договор за проектиране.

Обектът, предмет на настоящия проект, са улици от второстепенната улична мрежа в гр. Криводол, с. Пудрия и с. Ракево в община Криводол.

Целта на инвестиционният проект е направата на основен ремонт на улиците: ул. „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол;

ул. „Олег Кошевой“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол;

ул. „Максим Горки“ от 25м преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол;

ул. „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол;

ул. „Гео Милев“ от о.т. 24 до о.т. 42 - гр. Криводол;

улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14м в посока о.т. 311 - гр. Криводол;

ул. „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия;

ул. „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Ракево, в община Криводол.

Предложеното решение за основен ремонт на уличната настилка е с цел да се преустанови процеса на разрушаването, където има съществуваща и да се изгради изцяло нова асфалтова настилка на участъците, които към момента са на земна или трошенокаменна настилка. С направата на основния ремонт се цели осигуряване на транспортна свързаност в населените места на територията на Община Криводол, подобряване равността и експлоатационните показатели на уличната мрежа, както и отводняването ѝ от повърхностни води.

Проектираното обновление ще доведе и до осигуряване на безопасно и без проблемно движение на хора и МПС.

Предвидените строителни дейности за реконструкция и рехабилитация ще се изпълнят в съществуващото трасе на улицата, съгласно действащите планове за регулация, като ще се заменят първоначално вложените, но износени материали, с което ще се възстанови експлоатационната им годност, ще се подобри и ще се удължи срокът на тяхната експлоатация.

Съществуващата настилка по пътното платно на горепосочените улици, попадащи на територията на Община Криводол, на места е асфалтобетонова - в изключително лошо състояние с множество локални деформации и разрушения, в други е асфалтобетонова и бетонова и ул. „Генерал Скобелев“ – с. Ракево е трошенокаменна. Към настоящия момент асфалтовите настилки по уличните платна са в тежко експлоатационно състояние. Състоянието на уличните участъци са във видимо не-добро състояние.

Уличните настилки са ограничени с бетонови бордюри. Предвижда се полагането на нови бетонови бордюри с размер 15/25/50 и регула 15cm с изключение на ул. „Максим Горки“ с цел да се предпазят новоположените асфалтови пластове от разрушение, в следствие на бързо течащи по пътното платно повърхностни води.

Предвижда се изграждането на тротоари само на ул. „Георги Сава Раковски“ – гр. Криводол, със следната конструкция:

- земна основа уплътнена до 30MPa;
- основен пласт от несорт. тр. камък 40cm;
- пясъчен асфалтобетон -5cm.

Проектната разработка е съобразена с направено геодезическо заснемане на съществуващото положение на уличните трасета и с Регулационния и Кадастров план на населените места, попадащи на територията на Община Криводол.

Отводняването се извършва повърхностно. Проектните наддължни и напречни наклони са съобразени със съществуващото положение на улицата. Техните стойности са максимално подобрени, което ще допринесе за по-доброто отводняване на обекта.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗОСС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. използване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, използване на взрив:

Настоящето инвестиционно предложение разглежда част от уличната мрежа на Община Криводол, а именно ул. „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол- приблизителна дължина 549 m;

ул. „Олег Кошевий“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол – приблизителна дължина 431 m;

ул. „Максим Горки“ от 25m преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол – приблизителна дължина 204 m;

ул. „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол – приблизителна дължина 189 m;

ул. „Гео Милев“ от о.т. 24 до о.т. 42 - гр. Криводол – приблизителна дължина 366 m;

улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14m в посока о.т. 311 - гр. Криводол – приблизителна дължина 162 m;

ул. „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия – приблизителна дължина 182 m;

ул. „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Раково – приблизителна дължина 320 m.

Общата дължина на участъците е 2403 m в регулационните граници (урбанизираната територия) на гр. Криводол и част от населените места на Община Криводол и са изградени и се поддържат от общината.

Ширините на уличните платна варират между 5 и 6,5 метра.

Техническият проект предвижда изпълнение на основен ремонт на пътното тило. Ще бъде

изградена нова пътна настилка на пътното платно. За целта съществуващата негодна асфалтова настилка ще бъде отстранена.

Улица „Георги С. Раковски“ – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E > 160 \text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000MPa min4cm;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

Улица „Олег Кошевой“ – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

При полагане на асфалтобетон върху основа от стоманобетон:

- съществуваща стоманобетонова настилка;
- долен изравнителен пласт (биндер) 1000MPa min3cm;
- армираща геомрежа с якост на опън 100/100 kN/m и относително удължение 3/3%;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

При полагане на асфалтобетон върху стар асфалтобетон:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E > 160 \text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000MPa min4cm;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

При полагане на асфалтобетон трошен камък след премахване на настилката (локален ремонт):

- Съществуваща пътна конструкция след разкъртване на стоманобетон с $E > 120 \text{ MPa}$
- Несортиран тр. камък (0-63) 250MPa min15cm;
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000MPa 4cm;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

Улица „Максим Горки“ – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

При полагане на асфалтобетон върху основа от стоманобетон:

- съществуваща стоманобетонова настилка;
- долен изравнителен пласт (биндер) 1000MPa min3cm;
- армираща геомрежа с якост на опън 100/100 kN/m и относително удължение 3.3%;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

При полагане на асфалтобетон върху стар асфалтобетон:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E > 160 \text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000MPa min4cm;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200MPa 4cm.

Улица „Септемврийска слава“ – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E>160\text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000 MPa $\text{min}4\text{ cm}$;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200 MPa 4 cm .

Улица „Гео Милев“ – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E>160\text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000 MPa $\text{min}4\text{ cm}$;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200 MPa 4 cm .

Улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включ. 14м в посока о.т. 311 – гр. Криводол

Пътната конструкция е следната:

- Пътна конструкция след нивелетно фрезоване и обработка на пукнатини и разрушения с $E>160\text{ MPa}$
- непълтен асфалтобетон (биндер) 1000 MPa $\text{min}4\text{ cm}$;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200 MPa 4 cm .

Улица „Средна гора“ – с. Пудрия

Пътната конструкция е следната:

- Земна основа уплътнена до $E=30\text{ MPa}$
- Противозамръзваш пласт 15 cm ;
- Основа от несортиран тр. камък 0-63 200 MPa 45 cm ;
- Битумизиран трошен камък 800 MPa 6 cm ;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200 MPa 4 cm .

Улица „Генерал Скобелев“ – с. Ракево

Пътната конструкция е следната:

- Земна основа уплътнена до $E=30\text{ MPa}$
- Противозамръзваш пласт 15 cm ;
- Основа от несортиран тр. камък 0-63 200 MPa 45 cm ;
- Битумизиран трошен камък 800 MPa 6 cm ;
- асфалтобетон за износващ пласт тип А 1200 MPa 4 cm .

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение е част от Плана за интегрирано развитие на Община Криводол 2021-2027 г. (ПИРО).

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти са посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Община Криводол се намира в северозападната част на България на 130 км северно от град София и отстои на равни разстояния (около 20 км) от областните центрове Враца и Монтана. През него преминава жп линията София – Видин.

Разглежданата в инвестиционното предложение част от улична мрежа на територията на Община Криводол, а именно ул. „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол;

ул. „Олег Кошевой“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол;

ул. „Максим Горки“ от 25м преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол;

ул. „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол;

ул. „Гео Милев“ от о.т. 24 до о.т. 42 - гр. Криводол;

улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14м в посока о.т. 311 - гр. Криводол;

ул. „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия;

ул. „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Ракево са собственост на Община Криводол.

В близост до обекта няма елементи на Националната екологична мрежа, както и при реализацията на проекта не се очаква трансгранично въздействие.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питьни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

При реализацията на инвестиционен проект „Реконструкция и рехабилитация на улица „Георги Сава Раковски“ от о.т. 150 до о.т. 285 - гр. Криводол, улица „Олег Кошевой“ от о.т. 110 до о.т. 75 - гр. Криводол, улица „Максим Горки“ от 25 м преди о.т. 285 през о.т. 174 до о.т. 172 - гр. Криводол, улица „Септемврийска слава“ от о.т. 21 до о.т. 72 - гр. Криводол, улица „Гео Милев“ от о.т. 24 до о.т. 42 - гр. Криводол, улица без име от о.т. 315 до о.т. 314 включително 14 м в посока о.т. 311 - гр. Криводол, улица „Средна гора“ от о.т. 160 до о.т. 162 - с. Пудрия, строителство на улица „Генерал Скобелев“ от о.т. 208 до о.т. 229 - с. Ракево, в община Криводол“ не се предвижда ново включване

към градската водоснабдителна и канализационна мрежа.

Отводняването на настилките е повърхностно като ще се извършва по надлъжните и напречни наклони отвеждащи водата към естествения терен.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат еmitирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При реализацията на проекта не се очаква отделянето на вредни вещества във въздуха.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Съгласно разработения технически проект се очаква да се генерират строителни отпадъци. Методите за третиране на строителни отпадъци са извозване със специализирани контейнери до предварително определените от Кмета на Община Криводол места.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречистителна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгребна яма и др.)

При реализацията на проекта няма да се генерират отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма налични опасни химични вещества при реализацията на проекта.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извърши преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато

за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за иницииране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомителя:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ машаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмoto за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмoto за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 20.12.2022г.

Уведомител:

