

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

ОТ
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61,
Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов - Кмет
на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:
ОБЕКТ: “Инженеринг – проектиране, СМР и упражняване на авторски надзор за основен ремонт на част от уличната мрежа на населените места на гр. Враца“ за Обособена позиция № 1: „Основен ремонт на ул. „Кокиче“, с. Бели Извор, Община Враца“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на инвестиционното предложение е да бъде извършен цялостен основен ремонт на улица („Кокиче“) в с. Бели Извор, и да бъде изграден прилежащ към нея тротоар. Обекта ще бъде приведен в габарит, съгласно действащия Регулационен план на с. „Бели Извор“, Община Враца

Клас на улицата – V-ти клас от второстепенната улична мрежа на с. „Бели Извор“

Категория на строежа: IV-та категория

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Обекта е разположен в с. „Бели Извор“ Община Враца.
Началото на участъка: започва от кръстовището на ул. „Мир“.
Край на участъка: след кръстовището с ул. „Иван Вазов“.
Съществуващото положение на ул. „Кокиче“ е без трайна настилка, предимно земна и насипи от разнородни неподходящи материали. Отводняването се извършва повърхностно, като дъждовните води попиват или се стичат към прилежащите имоти и земеделски земи. По отношение на геометрията участъкът няма ясно изразена ос и напречни наклони. Надлъжният наклон е разнопосочен с изпъкнали и вдлъбнати части. Габаритът на платното за движение е непостоянен с обрасли участъци особено встрани, като разминаването на две превозни средства е практически невъзможно почти по дължината на целия участък, с тротоари едностранно не по цялата дължина с променлива ширина. Частично тротоарите са с бетонова настилка, която е напукана и деформирана. По-голямата част от тротоарите са с тревна растителност без изградена трайна настилка. Хоризонталната маркировка на улицата няма. Вертикална сигнализация липсва. Инвестиционното предложение е съобразено на база направено геодезическо заснемане на обекта, действащия Регулационен план на с. „Бели Извор“, както и теренните особености на обекта.

➤ Габарит на Улица „Кокиче“

Съгласно регулацията е избран следния проектен габарит:

Пътно платно – ленти за движение $2 \times 3,00 \text{ м} = 6,00 \text{ м}$;

Тротоар в ляво с ширина – $0,71 \div 3,45 \text{ м}$;

Характер на терена - равнинен.

Напречният наклон на настилка е от 2,50% двустранен, в отделни участъци - едностранен, на тротоарите е 2,00% към платното за движение.

Предвидени са нови бетоновите бордюри 15/25/50, 8/16/50 и бетонови водещи ивици 10/25/50. В местата, но не само на пешеходните пресичания са предвидени понижения на бордюрите и тротоарите, с цел осигуряване лесен достъп до прилежащите имоти и безпрепятствено преминаване на автомобили.

➤ Настилка

Пътно платно:

Плътен асфалтобетон Тип "А" АС 12,5 Изн. А 50/70 за износващ пласт на покритието с $E_i = 1\,200 \text{ МПа}$ с дебелина в уплътнено състояние – 4 cm;

Неплътен асфалтобетон (биндер) АС 16 Бин. 50/70 за долен пласт на покритието с $E_i = 1\,000 \text{ МПа}$ с дебелина в уплътнено състояние – 6 cm;

Несортиран трошен камък за пътна основа 0/63 mm с $E_i = 350 \text{ МПа}$ – 45 cm

Тротоар:

Плътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние – 5 cm;

Несортиран трошен камък за легло за тротоар 0/40 mm – 15 cm.

➤ Отводняване

Отводняването се извършва посредством надлъжните и напречните наклони към съседните улици и зелени площи. При наличие на ревизионни канализационни и други шахти, капациите е необходимо бъдат коригирани до проектните нива на асфалтовата настилка. На съществуващите дъждоприемни шахти е предвиден ремонт (повдигане, почистване, подмяна на решетки).

ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ОСНОВНИТЕ СМР И ВЛАГАНИТЕ МАТЕРИАЛИ

1. Полагане на основен пласт от скални материали / трошенокаменна настилка/, необработени със свързващи вещества :

- Използваните материали за изграждане на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще са съответстващи на изискванията на БДС EN 13242 +A1/NA или еквивалентни и могат да са: скален материал с подобрена зърнометрия, нефракциониран скален материал и изкуствен и рециклиран скален материал.
- Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества ще бъдат с непрекъсната зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност.
- Процедурите при складиране няма да влошават качеството на складирания материал, както и да допускат внасяне на чужди материали в депото или купчината. Материалът ще се складира върху твърда, чиста повърхност, като купчините няма да са по-високи от 5 m.
- Преди да започне изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества, земното легло или подосновния пласт на настилка ще са подготвени.
- Основните пластове, необработени със свързващи вещества ще се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния, през която и да е фаза на строителството трябва да бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията.
- Материалът за основен пласт се доставя със самосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или със статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която ще е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия, чрез уплътняване по модифициран Проктор, съгласно БДС EN 13286-2 или еквивалентни.
- Готов за приемане участък (контролиран участък) е този, в който материала е положен и уплътнен в рамките на един ден и при изграждането на който са употребени постоянни материали. Когато работния процес изисква продължително време, участъкът за приемане ще бъде изпълнен максимум за два дни.
- Задължение на Изпълнителя е да извършва контрол на качеството на материалите, уплътнението на пластове и на окончателната повърхност. Свойствата на материалите ще се проверяват преди използването им за изпълнение на строителните работи.

2. Полагане на бетонова бордюри.

2.1. При полагането на бетоновите бордюри се изпълняват следните операции:

- Оформянето на леглото ще се извърши съобразно определеното ниво на бордюра.
- Полагането на бетонните бордюри ще стане така, че повърхността на леглото да се натоварва равномерно.
- Контактните повърхности на бордюрите се навлажняват преди полагането.
- Когато се поставя настилка в леко влажно бетоново легло ще се обърне внимание, че бетонът следва да се обработи преди полагането му, за да се осигури връзка между леглото и бордюра.
- Бордюрите ще бъдат нивелирани, отвесирани и положени .
- Страничната бетонна опора трябва веднага след полагането на бордюра да бъде възстановена, за да се постигне достатъчна връзка с основата на леглото. След полагането му бетонът на страничната опора ще бъде уплътнен.

2.2. Използвания строителен продукт ще бъде в съответствие с изискванията на :

- БДС EN ISO 1340:2005- Бетонни бордюри или еквиваленти.

3. Полагане на нови асфалтобетонни пластове (машинно) с /АС биндер/ и плътна асфалтова смес за горен пласт тип А (АС 12,5 изн. А).

- Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи и в съответствие със Спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена.

- Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги. По правило само една надлъжна фуга е разрешена, но се допуска включването и на втора асфалтополагаща машина.

- Ако по време на полагането, асфалтополагащата машина неколкратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагащата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Спецификацията. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че полагането ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали поне четири пълни транспортни средства на работната площадка.

- Всеки асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. За започване изграждането на следващия асфалтов пласт е необходимо предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Спецификацията. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт.

Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка.

- Почистената площ се напръсква, а вертикалните стени се намазват с разреждана бавно разпадаща се катионна или анионна битумна емулсия в количество $0,25 \div 0,75 \text{ kg / m}^2$;

- Уплътняването на сместа ще се завърши преди температурата ѝ да спадне под 90°C .

- Полагането на асфалтовите смеси ще се извършва при температура на въздуха не по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$ при сухо време и при температура на материала не по-ниска 150°C . Когато температурата на материала в камионите е по-ниска от 150°C , Възложителя има право да задължи Изпълнителя да достави за собствена сметка нов с необходимата температура.

- Разрешава в случай на неотложност полагане на асфалтова смес под $+5^{\circ}\text{C}$, когато температурата на сместа е не по-малка от 170°C .

- Асфалтовата смес се транспортира до мястото на ремонта с товарен автомобил /бордови или самосвал/ в зависимост от начина на извършването му. Тя ще бъде превозена така, че да е предпазена от замърсяване и десортиране.

- Използваните строителни продукти са в съответствие с изискванията на: БДС EN 13108 – Горещи плътни асфалтови смеси, или еквивалентни.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОИСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ

4. Местоположение:

Ул. „Кокиче“ с. Бели Извор Община Враца.

Началото на участъка: започва от кръстовището на ул. „Мир“.

Край на участъка: след кръстовището с ул. „Иван Вазов“.

Регистър на изходните точки			
Номер точка	X	Y	H
PT8022	4795217,988	333575,508	227,254
PT8024	4795159,097	333502,012	230,934
PT8027	4794805,93	333862,461	235,529
PT8040	4794774,089	334216,967	226,256

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатация на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейностите по отпадъците се извършват от лицензирани лица, които водят отчети за дейността си, съгласно разпоредбите на действащото законодателство.

Определяне на вида и количествата на образуваните строителни отпадъци при изпълнението на различните СМР:

1. От премахване

- Код 170302: Асфалтови смеси
Асфалтобетонена настилка: 134.91 м³

2. От СМР

За постигане на целите на ЗУО в проекта е предвидено:

- 100% от бетоновите бордюри да бъдат предадена на лице за подготовка преди оползотворяване, притежаващо документ по чл. 35 на ЗУО за дейност с отпадъци К5.

- 40% от премахнатата асфалтобетонена настилка да бъде предадена на Възложителя и ще бъде вложена в други обекти като инертен материал.

Изкопаните земни маси ще се събират с лопати и ще се съхранява отделно, на купчини встрани от изкопа, за използване за обратен насип. Излишните незамърсените земни маси не са строителен отпадък. Те ще бъдат извозени на депо за депониране на земни маси.

При изпълнение на премахването и изпълнението на изкопите не се очаква поява на опасни строителни отпадъци.

9. Отпадъчни води:

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води. С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 17.10.2025г.

Уведомител: (



КАЛИН КАМЕЛТОВ
Кмет на Община Вratsa