

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

„Кривидол ПВ2“ ЕООД, ЕИК 207079290

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, 1407
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 0886063993 e-mail: e.petrova@sunotec-group.com
Управител на фирмата възложител: Елена Петрова

(седалище и единен идентификационен номер
на юридическото лице)

Адрес за кореспонденция: гр. София ул. „Филип
Вутев“ № 14 Б е. 4.
Немаж документите за бърза изпратени
по Екоинв. Бул

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Елена Петрова

Лице за контакти: Елена Петрова

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия.

Обект на настоящият проект е „Реконструкция на въздушна електропроводна линия 20 kV „Лъката“ от п/ст „Криводол“ до стълб № 34“

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на ВЕЛ 20 kV „Лъката“ – което включва подмяна на част от съществуващи стълбове със нови стълбове тип ЪМ951, ОМ 951 и НМГ 951, подмяна на съществуващия АС-проводник с проводник АС-95. Местоположението на обекта е землище на гр. Криводол, общ. Криводол, обл. Враца.

При реализацията на инвестиционното предложение за реконструкция на ел. провод 20kV „Лъката“ ще бъде спазена съществуващата сервитутна зона, както и съществуващите стъпки на стълбовете, с което оста и местоположението на стълбовете на ел. провода не се променят.

Съществуващият електропровод 20kV „Лъката“ преминава през землище на гр. Криводол, общ. Криводол, обл. Враца. Изграден е от железорешетъчни (ЖР) и стоманобетонни стълбове (ЖБ), оразмерени за сечение на проводника 50 мм², 70 мм² и 95 мм². При огледа на терен се забелязаха деформирани монтажани на някои ЖР стълбове и пукнатини по конструкцията на някои ЖБ стълбовете. Това налага подмяната част от железорешетъчните стълбове с нови с триъгълно разположение на проводниците със сечение 95 мм² и подмяна на железобетонните стълбове за проводниците със сечение 95 мм².

Предвижда се оста на ВЕЛ 20kV „Лъката“ да се подменят част от стълбовете с нови тип ЪМ X – 951, ОМ 951 и НМГ - 951.

За съкръщаване времето за превключване и водене на аварии се предвижда на стълб № 1 да се монтира РОС.

ВЕЛ 20kV „Лъката“ е предвиден да се реконструира с подмяна на стълбовете стъпка в стъпка, без да се нарушава съществуващите местоположения на стълбовете и сервитутната зона, а там където не се постига изискуемия габарит се монтират нови стълбове.

Съгласно наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти - Приложение № 5 към чл. 7, ал. 1, т. 5 минимални размери на сервитутните зони за линейни енергийни обекти за пренос и разпределение на електрическа енергия, за които са възникнали сервитути по силата на Закона за енергетиката и енергийната ефективност (отм.), съгласно § 26 от преходните и заключителните разпоредби на Закона за енергетиката.

По трасето на ВЕ 20kV, ивица с широчина през населени места и селищни образувания по 7 m от оста на ВЕ;

При трасе извън населени места и селищни образувания - земеделски земи по 10 m от оста на ВЕ;

Местоположението и типа на стълбовете е показан на надлъжния профил на трасето както и на ситуацията

Всички нови ЖР стълбове да се заземят с по два заземителни кола от поцинкована профилна стомана L 63/63/6 мм с дължина 1,5 м, на съществуващите да се направи контролно измерване на защитното съпротивление и ако не отговаря на нормите да се набият допълнителни заземителни колове.

Изолацията ще се осигури чрез – опъвателни (ИКВ) синтетични свързващи изолатори за номинално напрежение 24kV, за стоманорешетъчните стълбове тип НМГ-951, ОМ-951 и

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ЪМ(х)-951 монтирани на конзоли за стоманорешетъчните стълбове.

Трасе на ВЛ

Трасето на ВЛ 20кV „Лъката“ е показано на приложената ситуация в мащаб 1:3000 – чертеж №1 и е с дължина 3780 м. основните дейности при реконструкцията са следните:

Демонтаж на превръзки при АС-проводник	бр.	39
Демонтаж на изолатори тип ИНК	бр.	39
Демонтаж на козоли/куки	бр.	39
Демонтаж на мостове при АС-проводник	бр.	48
Демонтаж проводник АС-проводник	м	12000
Демонтаж изолаторни вериги с два елемента	бр.	111
Демонтаж основи на стом.бетонни стълбове	бр.	13
Демонтаж основи на стом.решетъчни стълбове	бр.	8
Демонтаж на стом.бетонни стълбове	бр.	13
Демонтаж на стом.решетъчни стълбове	бр.	8
Транспорт извозване на материали	т	50

ВЛ „Лъката“ е крайният от север електропровод на ниво 20 kV от излизащите от североизточната страна на подстанцията изводи. Трасето започва от стълб № 1 ситуиран извън ОРУ, преминава през част от урбанизираната територия на града и продължава в северна посока.

Трасето е трудно за строителство с оглед труднодостъпния терен за механизация и наличието на друг електропровод 20 kV изграден успоредно до ВЛ 20кV „Лъката“, но на отделна стълбовна линия. Трасето преминава през имоти показани на чертеж № 1- Ситуация.

Изход на проектната ВЕЛ ще бъде стълб № 1 пред п/ст „Криводол“, а вход съществуващ стоманорешетъчен стълб № 40 (стара номерация - № 34) .

За изпълнение на строителството на ВЕЛ се предвижда в някои участъци направа на временни подходи към стълбовете за тяхното пренасяне до местоизправянето им, доставка на бетон, проводници и арматура. Тези подходи следва да се съгласуват допълнително с общ. Криводол, преди започване на строителството.

За изграждане на рехабилитиращата се ВЕЛ ще се използват типови стоманорешетъчни стълбове 20 kV – заварочна конструкция за една тройка проводници АС 95 мм².

За изграждането на ВЕЛ ще са необходими **27 бр.** нови стоманорешетъчни стълба, за част от които при условията на тежък за строителство терен. За всички стълбове са предвидени типови фундаменти, показани в чертеж част „Конструктивна“.

За всички нови ЖР стълбове:

- Шапката на фундамента да бъде мин 0,5 м над кота съществуващ терен.

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

- Всеки от стълбовете да се заземи с по два броя заземителя от профилна стомана L 63/63/6 с дължина 1500 мм., преходното съпротивление да не надвишава 10Ω.
- Да се направи надписване с трайни надписи и предупредителни табели, съгласно чл.539 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.
- Секционирание на реконструиращият се участък от електропровода не се предвижда, като не се има в предвид новомонтирания РОС на ст.№ 1.

За всички съществуващи ЖР стълбове:

- Да се направи нова шапка на фундамента, която да бъде мин 0,5 м над кота съществуващ терен
- Да се монтират нови ветроопорни винкели на първото звено от стълба.
- Да се направи контролно измерване на защитното съпротивление и ако не отговаря на нормите да се набият допълнителни заземителни колове.
- Да се направи обработване на всички метални части с антикорозионно покритие, надписване с трайни надписи и предупредителни табели, съгласно чл.539 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии

Изолация

Изолацията ще се изпълни както следва:

- При стълбове от носителен тип – висящ композитен изолатор тип ухо- кратунка
- При стълбове от опъвателен тип – висящ композитен изолатор тип ухо- кратунка

Всички видове монтажни и демонтажни работи се извършват на открито, като обходчиците по ВЛ при експлоатацията са нормално физически натоварени, а монтьорите - с нервно и физическо натоварване при аварии.

Всички нови ЖР стълбовете ще бъдат заземени с колови заземители, а на съществуващите ЖР стълбове ще се направи контролно измерване на преходното съпротивление и при необходимост ще се набият допълнителни заземители.

На всички съществуващи ЖР стълбове ще се направи нова шапка, съгласно приложените чертежи.

На всички съществуващи ЖР стълбове ще се направи обработване на всички метални части с антикорозионно покритие, надписване с трайни надписи и предупредителни табели, съгласно чл.539 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии. На всички нови ЖР стълбове ще се направи надписване с трайни надписи и предупредителни табели, съгласно чл.539 от Наредба № 3 за устройство на електрическите уредби и електропроводни линии.

Предвижда се направа на временни подходи към част от стълбовете по трасето на електропровода.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За изграждането на ВЕЛ ще са необходими **27 бр.** нови стоманорешетъчни стълба, за част от които при условията на тежък за строителство терен. За всички стълбове са предвидени типови фундаменти. Във връзка с предвиденото инвестиционно намерение не се предвижда използването на взрив. Не се предвижда изграждането на нова инфраструктура (пътища и улици).

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие. Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение е свързано с получаване на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове.

4. Местоположение:

Трасето на далекопровода преминава през землището на гр. Криводол. Не се предвижда промяна на съществуващото трасе, както и дейности извън сервитута на трасето. Изготвен е координатен регистър на централните точки на стъпките на стълбовете.

Координатна система Географска
Координатна система БГС2005
Координатна система 1970г

№	X	Y	№	B	L	№	X	Y	
1	4805085.67 82	336474.99 25	1	43° 21' 49.709"	23° 28' 56.800"	1	4714192.6 85	8519977.9 73	Съществува
2	4805090.60 87	336535.60 49	2	43° 21' 49.915"	23° 28' 59.486"	2	4714199.2 69	8520038.4 28	Нов-РЕКА
3	4805099.97 84	336651.57 96	3	43° 21' 50.308"	23° 29' 04.625"	3	4714211.8 01	8520154.1 02	Нов-РЕКА
4	4805107.32	336748.24	4	43° 21'	23° 29'	4	4714221.7	8520250.5	Съществува

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

	62	64		50.621"	08.909"		86	31	
5	4805113.91 15	336768.03 27	5	43° 21' 50.850"	23° 29' 09.781"	5	4714228.9 09	8520270.1 30	Съществуващ
6	4805038.42 40	336851.48 49	6	43° 21' 48.469"	23° 29' 13.566"	6	4714155.7 29	8520355.6 11	Съществуващ
7	4805052.78 28	336913.65 87	7	43° 21' 48.982"	23° 29' 16.311"	7	4714171.7 80	8520417.3 69	Съществуващ
8	4805151.16 00	336931.70 16	8	43° 21' 52.183"	23° 29' 17.008"	8	4714270.6 12	8520432.7 19	Нов
9	4805249.58 57	336949.68 34	9	43° 21' 55.385"	23° 29' 17.703"	9	4714369.4 90	8520448.0 06	Нов
10	4805348.40 21	336967.77 17	10	43° 21' 58.600"	23° 29' 18.402"	10	4714468.7 62	8520463.3 90	Съществуващ
11	4805429.98 77	337023.84 87	11	43° 22' 01.286"	23° 29' 20.805"	11	4714551.8 48	8520517.2 18	Нов
12	4805486.61 47	337062.77 07	12	43° 22' 03.150"	23° 29' 22.474"	12	4714609.5 16	8520554.5 78	Съществуващ
13	4805592.07 20	337100.55 56	13	43° 22' 06.596"	23° 29' 24.040"	13	4714715.9 64	8520589.4 69	Нов
14	4805696.50 55	337138.16 62	14	43° 22' 10.008"	23° 29' 25.600"	14	4714821.3 84	8520624.2 14	Нов
15	4805795.28 25	337173.82 30	15	43° 22' 13.235"	23° 29' 27.079"	15	4714921.0 96	8520657.1 60	Нов
16	4805886.64 81	337205.63 24	16	43° 22' 16.219"	23° 29' 28.395"	16	4715013.2 95	8520686.4 62	Нов
17	4806002.03 06	337246.70 98	17	43° 22' 19.988"	23° 29' 30.097"	17	4715129.7 54	8520724.3 73	Съществуващ
18	4806123.51 06	337213.25 47	18	43° 22' 23.898"	23° 29' 28.483"	18	4715250.2 73	8520687.6 14	Нов
19	4806234.16 44	337181.60 01	19	43° 22' 27.458"	23° 29' 26.961"	19	4715360.0 20	8520652.9 50	Нов
20	4806335.17 51	337154.26 35	20	43° 22' 30.709"	23° 29' 25.640"	20	4715460.2 45	8520622.8 66	Нов
21	4806454.48 77	337121.39 10	21	43° 22' 34.549"	23° 29' 24.055"	21	4715578.6 13	8520586.7 49	Нов
22	4806538.40 62	337097.10 16	22	43° 22' 37.248"	23° 29' 22.887"	22	4715661.8 36	8520560.1 78	Нов
23	4806606.87 92	337078.01 52	23	43° 22' 39.452"	23° 29' 21.967"	23	4715729.7 61	8520539.2 29	Нов
24	4806684.87 21	337056.17 95	24	43° 22' 41.961"	23° 29' 20.915"	24	4715807.1 27	8520515.2 72	Нов
25	4806792.56	336997.58	25	43° 22'	23° 29'	25	4715913.1	8520453.7	Нов

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

	82	32		45.405"	18.199"		82	58	
26	4806899.13 79	336940.21 01	26	43° 22' 48.813"	23° 29' 15.538"	26	4716018.1 43	8520393.4 98	Нов
27	4806993.46 02	336888.87 36	27	43° 22' 51.829"	23° 29' 13.159"	27	4716111.0 27	8520339.6 06	Нов
28	4807061.21 10	336851.39 47	28	43° 22' 53.994"	23° 29' 11.423"	28	4716177.7 28	8520300.2 91	Нов
29	4807177.65 09	336788.71 78	29	43° 22' 57.718"	23° 29' 08.516"	29	4716292.4 11	8520234.4 60	Нов
30	4807213.70 88	336694.40 32	30	43° 22' 58.813"	23° 29' 04.289"	30	4716325.8 80	8520139.1 97	Нов
31	4807247.50 21	336606.14 37	31	43° 22' 59.840"	23° 29' 00.333"	31	4716357.2 50	8520050.0 49	Нов
32	4807281.18 72	336518.81 67	32	43° 23' 00.863"	23° 28' 56.419"	32	4716388.5 37	8519961.8 37	Нов
33	4807271.10 28	336474.65 52	33	43° 23' 00.502"	23° 28' 54.468"	33	4716377.2 51	8519917.9 68	Нов
34	4807254.72 73	336403.10 22	34	43° 22' 59.917"	23° 28' 51.308"	34	4716358.9 28	8519846.8 90	Нов
35	4807224.89 82	336282.36 80	35	43° 22' 58.857"	23° 28' 45.977"	35	4716325.8 14	8519727.0 17	Съществуващ
36	4807153.09 00	336206.84 56	36	43° 22' 56.472"	23° 28' 42.699"	36	4716251.9 72	8519653.4 84	Нов
37	4807085.91 89	336136.07 30	37	43° 22' 54.242"	23° 28' 39.627"	37	4716182.8 95	8519584.5 73	Съществуващ
38	4807040.24 65	336046.65 73	38	43° 22' 52.693"	23° 28' 35.705"	38	4716134.7 99	8519496.4 39	Съществуващ
39	4807056.54 24	335988.86 81	39	43° 22' 53.176"	23° 28' 33.121"	39	4716149.5 11	8519438.2 28	Нов-РЕКА
40	4807081.45 09	335900.49 50	40	43° 22' 53.914"	23° 28' 29.169"	40	4716171.9 97	8519349.2 09	Съществуващ-РЕКА

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

изграждане на нови)

Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия. При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали - кофраж, бетон, баластра, чакъл и спомагателни материали. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент ще се определя от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. Генерираните по време на подмяната ще са преди всичко строителни от използваните материали. Строителните отпадъци ще се предават на депа за строителни отпадъци. Отнетите земни маси по време на строителството ще се използват за обратна насипка.

Не е предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди, вкл. чрез обществено водоснабдяване (ВИК или др. мрежа) и/или от повърхностни, подземни води. Не се предвижда използването на природни ресурси. По време на строителството се очакват неорганизиран прахови емисии. Инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като:

- не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии и замърсители в околната среда
- стъпките на стълбовете не засягат чувствителни, уязвими, защитени, санитарно-охранителни зони и др.
- предвиждат се съответните решения на екологосъобразно третиране на формираните отпадъци.

Реконструкцията се налага основно, поради влошеното състояние на съществуващите стълбове и появата на корозия, както и с оглед повишаване на безопасността и надеждността на електрозахранването.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очаква формирането на емисии от вредни вещества във въздуха в следствие на строителството и експлоатацията на далекопровода. Въздушните електропроводни линии представляват надземно изградена система от проводници и стълбове, предназначени за пренос на електрическа енергия с високо напрежение. Всички работи ще се извършват на открито при атмосферни условия. При обходите и огледите ще се вземе предвид, че въздушната линия е под напрежение. Задължително условие ще бъде заземяването на проводниците и мълниезащитно въже при монтажа и регулацията им с преносими заземители.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

По време на строителството има опасност от натрупване на отпадъците при всяка отделна строителна площадка на отделните стълбове. Такива отпадъци са битови: PVC бутилки, найлони, отпадъчна храна, хартия, както и опаковъчни амбалажи на стълбове, арматура, въжета и проводници. За целта на всяка строителна площадка за демонтаж и сглобяване на стълба ще се обособят контейнери за разделено сметосъбиране и след напълването им, същите ще бъдат

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

извозвани на определените за тази цел регламентирани сметища.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителната площадка, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Няма

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Няма

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не се очаква формирането на опасни химични вещества по време на строителството и експлоатацията на съоръженията.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

1. Други документи по преценка на уведомявателя:

2.1. Карта с нанесено местоположението на обекта;

2.2. Извадка от кадастралната карта на град Криводол с нанесено трасето на

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

далекопровода;

3. Електронен носител – 1 бр.

4. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

5. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата:

09. 03. 2023г.

Уведомител: ...

.....