

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200
Регистрационен индекс и дата
3200-39 / 17.03.2023

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:
РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. ТЛАЧЕНЕ, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици „Тимок“ (от кръстовището ѝ с ул. „Здравец“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Тимок“2 (от кръстовището ѝ с ул. „В. Левски“ до кръстовището ѝ с ул. „Здравец“), „Гаврил Генов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Фарков“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Шипка“ (от кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“) и „Георги Бенковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Уменков“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“), намиращи се в регулационните граници на с. Тлачене, Община Бяла Слатина. Целта на проекта е да подобри транспортно-

експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС).

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Улици „Тимок“, „Тимок“2, „Гаврил Генов“ и „Шипка“ са част от второстепенната улична мрежа на с. Тлачене - събирателни улици V клас. Улица „Георги Бенковски“ е част от второстепенната улична мрежа на с. Тлачене - обслужваща улица VI клас.

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30 \text{ km/h}$ (за VI клас) и $V_{пр}=40 \text{ km/h}$ (за V клас).

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

Улица „Тимок“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Здравец“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 201.95 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+023.50 – кръстовище с ул. „Здравец“.

Улица „Тимок“2

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „В. Левски“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Здравец“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 454 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+097.00 – кръстовище; на км 0+188.00 – кръстовище с ул. „Лом“; на км 0+246.00 – кръстовище с улици „П. Волов“; на км 0+279.00 – кръстовище с ул. „Д. Дебелянов“; на км 0+340.00 – кръстовище с ул. „Здравец“.

Улица „Гаврил Генов“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Н. Фарков“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 166 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото

направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

Улица „Шипка“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Д. Благоев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 145 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+076.00 – кръстовище с ул. „Н. Уменков“.

Улица „Георги Бенковски“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Н. Уменков“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 67.80 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

Предвижда се изграждане на прагове ($B=0.4$ m, $H=0.8$ m) в стръмните участъци.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

Избраната нова пътна конструкция е:

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ 20 cm Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

В участъци със съществуваща асфалтова настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон за изравнявания;
- ▶ Съществуваща конструкция.

За улици „Тимок“, „Гаврил Генов“ и „Тимок“2 (от км 0+000.00 до км 0+077.00) се предвиждат банкети с ширина 0.5 m. За улици „Шипка“ и „Георги Бенковски“ се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 m.

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 m. Ширината на уличните платна е:

За улица „Тимок“ ширина асфалтова настилка 2 m + 2 банкета x 0,5 m – общо 3 m. За улици „Гаврил Генов“ и „Тимок“2 (от км 0+000.00 до км 0+077.00) ширина асфалтова настилка 3 m + 2 банкета x 0,5 m – общо 4 m. За улици „Шипка“, „Георги Бенковски“ и „Тимок“2 (от км 0+077.00 до км 0+454.00) ширина асфалтова настилка 3 m.

Приложени са типови напречни профили.

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган, по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

улици „Тимок“ (от кръстовището ѝ с ул. „Здравец“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Тимок“2 (от кръстовището ѝ с ул. „В. Левски“ до кръстовището ѝ с ул. „Здравец“), „Гаврил Генов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Фарков“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Шипка“ (от кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“) и „Георги Бенковски“ (от кръстовището ѝ с ул. „Н. Уменков“ до кръстовището ѝ с ул. „Ал. Стамболийски“), намиращи се в регулационните граници на с. Тлачене, Община Бяла Слатина

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

неприложимо

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

