



## О Б Щ И Н А   Р О М А Н

3130 гр. Роман, бул. Христо Ботев № 132-136  
тел. 09123/20 64, факс 09123/2349

e-mail: [romanoa@abv.bg](mailto:romanoa@abv.bg)    web: [www.roman-bg.com](http://www.roman-bg.com)



ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ  
ГР. ВРАЦА  
УЛ. "ЕКЗАРХ ЙОСИФ" №81



**Уважаема госпожо Директор,**

Уведомяваме ви, че община Роман има инвестиционно предложение: **"Реконструкция на участък на ул. „Рила“ от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман,**

Приложение:

1. Уведомление за инвестиционно предложение
2. Обява
3. Разпечатка от страницата на община Роман
4. Проект
5. CD

**Кмет Община Роман**  
**Валери Ролански**



ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение

от **Община Роман**

*(име, адрес и телефон за контакт)*

*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: п.к 3130 гр. Роман, обл. Враца, бул. "Христо Ботев" №132-136

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. 09123/20-64, e-mail: roman@roman.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Валери Георгиев Ролански - Кмет на Община Роман

Лице за контакти: Валери Георгиев Ролански

**УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че **Община Роман** има следното инвестиционно предложение: **„Реконструкция на участък на ул. „Рила „ от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението: **Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно- експлоатационните качества на съществуващата пътна настилка и пътното тяло, с цел осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите, и удължаване експлоатационния живот на пътя в зоната между ул. „Рила“ , мост над р. Малък Искър и кръстовището на ул. „Рила“ с пътя „Златна Панега – Кунино“**

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

- Ремонтът и реконструкцията ще бъдат на пътното платно. Настилката на моста е от паваж и е в лошо състояние, с разместени гранитни павета. Има течове през връхната конструкция до долната повърхност на арките и стълбовете.

- Устоите също трябва да се ремонтират. На места се забелязват размествания в каменната зидария по челните странични стени, обрушване, пукнатини и поява на растителност. Стълбовете са в добро състояние, но в основата, където има контакт с водата има следи от обрушване и разместване на каменната зидария.

- При подпорните стени има също разместване на каменната зидария, обрушване и пукнатини.

- При мостовото съоръжение ще се премахне съществуващата паважна настилка, възстановя се интегритета и плътността над сводовия пълнеж чрез добавяне на аналогичен материал, демонтира се парапета.

- Долната страна на арките се стабилизира и запечатва с разтвор.

- Полага се армиращ носещ слой в горната част надсводовия пълнеж.

- Нарезда се армировка, която се анкерира към челните странични стени от каменната зидария.

- Полага се водоплътен бетон върху пътната част и тротоарните участъци.

- Изпълнява се покритието на асфалтобетон, бордюри, тротоарно покритие и комбиниран защитен парапет.

- Нарушените зони по страничните челни стени на арката и крилата на устоите се възстановяват и реконструират след почистване на фугите и зидарията, и полагането на армировка, след което се полага разтвор за запълване на фугите. При липса на цели блокове се добавят нови или се правят от разтвор, който да е подходящ или същия като съществуващия.

Следваща стъпка:

-Усилване и реконструкция на стълбовете. За всеки от стълбовете се изпълняват следните стъпки:

-Водоплътна ограда на разстояние минимум 1,5м от периметъра на стълба, след което внимателно се демонтира защитната облицовка на стълба. Ако няма защитна облицовка се преминава към почистване на леглото на речното корито около фундаментната зона на стълба, като се изпълнява затворен траншеен изкоп с размер Ш-В=0.75/0.5м. Следващата стъпка е монтирането на дюбели от горещо поцинкована армировъчна стомана N12, както и фусове от същия вид стомана за връзка със стоманобетования кожух около стените. След което се монтира водоспираща лента и се полага водоплътен бетон C30/C37 за усилване на пръстена. Също така се поставя и горещо поцинкована армировъчна стомана N12 около повърхността на стълба до конзолния цокъл . Полага се водоплътен бетон C30/37 за реализиране на усилващия стоманобетонен кожух. Изпълнява се защитна каменна облицовка по одобрен детайл чрез анкерирание към стоманобетонения кожух.

Следващия етап на ремонта са подпорните стени на каменния мост. Изпълняване на микрополити Ф300 с твърда армировка HEA200 в двуреден растер от двете страни на улицата.

- Оформяне на новия профил за ъгловата подпорна стена. Във фугите на съществуващата каменна подпорна стена се монтират дюбели. Във всеки участък се монтира армировката на стъпката и стената с дължина 2м, като се оставят хоризонтални фасове за връзка между участъка.

- Конфрира се стена и се полага водоплътен бетон C30/37.

- промени ще има и при осветлението на отсечката от кръговото движение до след моста. Ще се положат нови шахти 60/90 и тръбна мрежа и по двата тротоара на пътното платно за по- добра осветеност. Всички кабели ще се изтеглят и ще се сложат в тръбна мрежа от HDPE тръби ф110.

- В частта на ВиК е предвидено обсадните тръби Ф200 в горното строене на моста. В тротоарния блок са предвидени да се заложат тръбите Ф200 за преминаване на проводни инженерната инфраструктура. На входа и изхода на мостовото съоръжение са предвидени кранови шахти.

Настилката е каменния мост е паваж , а към кръговото на ул. „Рила“ преминава в асфалтобетон. Предвидено е да се премахване старата настилка и да се изгради нова асфалтобетонена с плътен бетон от 4 см. за долен пласт на покритието да е 4см , а основния пласт да е 6см.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

4. Местоположение: **гр.Роман, общ. Роман, обл. Враца, Регулационните граници на гр. Роман.**  
(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:  
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

**По време на строителството ще бъдат използвани строителни материали не е предвидено водовземане**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Инвестиционното предложение не предполага вредни емисии в атмосферният въздух

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

**Не е предвидено**

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

**Не се предвижда**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на

предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

**Инвестиционното предложение не попада в защитена територия и няма да засегне или унищожи биологичното разнообразие в района**

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потъване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

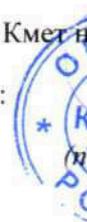
6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 6.8.2022

Уведомител: Кмет на община Роман

Валери Ролански:







## О Б Щ И Н А Р О М А Н

3130 гр. Роман, бул. Христо Ботев № 132-136  
тел. 09123/20 64, факс 09123/2349  
e-mail: [romanoa@abv.bg](mailto:romanoa@abv.bg) web: [www.roman-bg.com](http://www.roman-bg.com)

ОБЩИНА РОМАН

Регистрационен индекс и дата

2400-169(5)06.10.2022г.

### ОБЯВА

От Валери Георгиев Ролански –Кмет на община Роман

На основание чл.4,ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционните предложения /ДВ бр.25/2003г/

#### УВЕДОМЯВАМ:

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно предложение :“Реконструкция на участък на ул. „Рила“ от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман,.

Местоположение на имота: моста се намира в границите на гр. Роман

Всички които желаят да изразят мнения и становища , относно реализацията на горепосоченото инвестиционно намерение могат да го направят писмено в община Роман ,област Враца или до РИОСВ Враца ул. „Екзарх Йосиф“ № 81 гр. Враца п.к. № 3000.

Кмет Община Ром

Валери Ролански