

ДО
ДИРЕКТОРА НА
РИОСВ - ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

От дружество „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца, ул. „Стоян Кяльчев“ № 6, ЕИК 106002863.

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стоян Кяльчев“ № 6.

Телефон, факс и e-mail: 0882276737; psi@roads.bg

Изп. Директор на дружеството - възложител Тони Петров Петров.

Лице за контакти: Емилия Георгиева, тел: 096300893

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца има следното инвестиционно предложение:

„Актуализация на цялостния работен проект за добив и първична преработка на варовици от находище „Чирен”– „Кариера за добив на ломен камък“, местност „Дълбока падина“, землище на с. Чирен, община Враца за периода от 17.01.2022 г. до 17.01.2037 г.“

То се внася в РИОСВ – Враца след края на концесионния срок от 17.01.1997 г. до 17.01.2022 г. За този период е издадено **Решение № 13-14/1997 г. по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**, на основание чл. 20 ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 14, ал. 2, т. 1 на наредба № 1/1995 г. за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с което разрешава по-нататъшната минно-добивна дейност на обект: „Кариера за добив на ломен камък“, местност „Дълбока падина“, с. Чирен, община Враца с инвеститор „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца.

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

REPORT OF THE
COMMISSIONER OF THE
BUREAU OF CHEMISTRY
ON THE
ANALYSIS OF THE
SILICONES
PREPARED BY
THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY
IN THE
LABORATORY OF
DR. J. H. DUDLEY
AND
DR. J. H. HARRIS
IN THE
MONTH OF
JANUARY, 1941

Характеристика на инвестиционното предложение

1. Резюме на предложението:

Инвестиционно предложение (ИП) за добив на варовици през периода от 17.01.2022 г. до 17.01.2037 г. се внася за първи път.

Министерството на регионалното развитие и благоустройството и „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца с ЕИК 106002863 за добив на подземни богатства – строителни материали – варовици, по чл. 2 т. 5 от ЗПБ, от находище „Чирен“ **за срок от 25 (двадесет и пет) години**, съгласно Решение на МС № 725 / 09.09.2004 г. **Договорът влиза в сила от 17.01.1997 г.**

РИОСВ–Враца издаде за концесионната площ **Решение № 13-14/1997 г. по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**, на основание чл. 20 ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда и чл. 14, ал. 2, т. 1 на наредба № 1/1995 г. за оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), с което разрешава понататъшната минно-добивна дейност на обект: „Кариера за добив на ломен камък“, местност „Дълбока падина“, с. Чирен, община Враца с инвеститор „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца при следните условия:

1. При експлоатацията на кариерата да бъдат изпълнявани препоръките, дадени в ДОВОС раздел 6.

2. Да се изпълняват мероприятията, предвидени в проекта за рекултивация.

Министерския съвет на Република България издаде Решение № 387/11.06.2025 г., с което дава съгласие за изменение на концесионния договор чрез удължаване концесионния срок с 15 (петнадесет) години, считано от 17.01.2022 г.; като оправомощава министъра на енергетиката да сключи допълнително споразумение с „Пътстройинженеринг“ АД, гр. Враца.

Целта на ИП е продължаване добива в находище „Чирен“ за срок от петнадесет години от 17.01.2022 г. до 17.01.2037 г., при следните условия: без промяна в концесионната площ (418,5 дка), без промяна в координатите на граничните ѝ точки; без промяна в площта (343,5 дка) на находището, без промяна в координатите на граничните му точки; без промяна в съпътстващата площ (75,0 дка).

През втория период, концесионерът **планува средногодишен добив от 40000 м³ варовици, при обемно тегло 2,6, те са 104000 тона**, следователно промишлените запаси, които ще бъдат иззети за 15 години са 600000 м³ или 600,0 хил. м³ варовици, при обемно тегло 2.6, те са 1560000 тона или 1560,0 хил. тона. Една от целите на дружеството е разработване на утвърдените запаси от варовици, като се използва изградената пътна инфраструктура в находището, **без създаване на нови пътища**.

Предмет на инвестиционното предложение, е усвояване на **част от** запасите на находището, както и оформяне на целиците, включващи блокираните запаси в крайните неработни бордове и бермите на находището.

Експлоатацията на находището е започната през 1979 година и продължава без прекъсване до 17.01.2022 г. **В настоящия етап**, в находището е изградена кариера на пет стъпала на хоризонти 392, 402, 412, 422, и 432, чиято експлоатация започва преди 1979 г. Хоризонтът в дълбочина, до който е достигнала кариерата е 392 м. Кариерата има сърцевидна форма, ориентирана С-Ю, като по-широката част е южната. **В срока на удължаване на концесията**, при височина на работното стъпало от 15 м, в находището ще се оформят шест експлоатационни хоризонта 377, 392, 402, 412, 422, и 432.

Извън концесионната площ, е обособена промишлена площадка, на 600 м южно от кариерата, на която са изградени трошачно – сортировъчни инсталации (ТСИ), бункери за фракциите, взривен склад, трафопост, депа за складиране на произведените фракции, производствени и битови сгради и съоръжения. Лаборатория за определяне на физико-механичните показатели на скалните фракции, съдържание на прахови глини и др. В нея се извършва външен контрол на анализите. До работните хоризонти има вътрешнокариерни пътища, свързани с главния извозен път от кариерата до промишлената площадка, който продължава до асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен, разположен южно от промишлената площадка.

Концесионната площ, по утвърдената Карта на възстановената собственост (КВС) на землището на с. Чирен, включва площи, част от Общински поземлен фонд: необработваеми ниви, категория X. Прилежащите им терени са също необработваеми ниви. В тях се наблюдава тревна растителност и много редки храсти.

Районът е с подчертано низинен облик, с изразена асиметрия на големите долини. Има малка орографска сложност и се характеризира с ниски морфометрични показатели. Отводняването на находището е по овражната система на р. Рибене, приток на р. Огоста.

В площта и в непосредствена близост, няма обявени защитени природни територии – национални и природни паркове, резервати и поддържани резервати, защитени местности и природни забележителности по Закона за защитените територии.

Концесионната площ „Чирен“ е разположена извън защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

През периода от 17.01.1997 г. до 17.01.2022 г. на експлоатация, въздействието върху околната среда, определяме като локално и незначително. По приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), инвестиционното предложение за „Чирен“ се отнася към точка 2, буква а) кариери, открити рудници и добив на торф (невключени в приложение № 1), за които се преценява необходимостта от извършване на ОВОС.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Полезното изкопаемо в находището е изградено от долнокредните варовици на Банишкия клин от Черепишката свита ($\check{c} / b / K_1^{ap}$) от Врачанската ургонска група, частично припокрити от кватернерни образувания, изградени от чакълести делувиялни глини.

Варовиците са пластови, прекристализирали, глинесто-алевролитови и органогенни, които макроскопски трудно се разграничават помежду си. Варовиците са сивобелезникави, кремави, рядко тъмносиви, преобладават микрозърнестите и порцелановидните разновидности. Рядко се срещат биодетритусни, оолитни или орбитолинни варовици. Те са окарстени, коефициент на окарстеност 0,013. Дебелината им варира от 5,5 м до 35,4 м, средно 23,7 м. Долното ниво на запасите е

с кота +220 м. Коефициентът на разбухване на варовиците при добива е 1,32. Коефициентът на разбухване на откривката е 1,2. **Обемното тегло на полезното изкопаемо е 2,6 т/м³.**

В централната част на находището са оконтурени варовици с прослойки от глинести мергели. Те са част от запасите, но са отделени в **некондиционен участък със запаси от 31.8 хил. м³**, съгласно точка 2 от Решението на ДКЗ за „корекция на контура на запасите към централната непромишлена част на находището“. Те няма да се експлоатират.

Варовиковите пластове се разполагат в посока ИЗ с наклон от 10° до 13° на юг. В находището са ясно изразени четири пукнатинни системи. При добива се установи, че пукнатините достигат на дълбочина до 8 м, като всички са запълнени с глина. В тектонско отношение, находището се разполага в южното бедро на Чиренската антиклинала.

Подложка на полезното изкопаемо. Варовиците залягат над плътни глинести мергели, разкрити в дъното на част от проучвателните сондажи.

Дебелината на откривката варира от 1.6 м до 3.3 м, средно 2 м. Тя е изградена от: почвен слой с дебелина до 0.05 м и чакълести делувиални глини с дебелина до 3.3 м. Чакълите са от изветрели и силно натрошени варовици. Когато почвата има дебелина по-малка от 0.1 м, тя не може да бъде отделена механизирано и се изгребва заедно с чакълестите делувиални глини, издетата маса се обозначава като „скални отпадъци“. Количеството откривка, преди разработване на находището, утвърдена в протокол на ДКЗ № 1440/1979 г. е 596800 м³. **В настоящият момент остатъчното количество откривка е 448134 м³.**

Добитата откривка е в количество 148666 м³, по-голямата част от нея е използвана за обратни насипи в находището и на промишлената площадка. **Останалата част (11560 м³) е депонирана в „СМО № 1 скални отпадъци“,** разположено извън концесионната площ, на 300 м южно от нея, на 79 м северозападно от ТСИ и на 320 м северно от асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен. То е изградено след сключване на концесионния договор.

Хидрогеоложките условия са прости. Напукаността и окаряването на варовиците улеснява просмукването и оттичането на атмосферните води в масива до и върху подложката от глинести мергели, които се явяват като водоупор.

При проучването със сондажи (на дълбочина до 35 м), в стволовете им не са установени водопритоци, което показва, че утвърдените запаси (до кота +220 м) са над хоризонта на подземните води. При експлоатацията на кариерата, проблеми с отводняването на кариерата не са регистрирани. Липсата на води до кота +220 м, показва, че водите са до нивото (+100 м) на местния ерозионен базис на притока р. Рибене на р. Огоста.

Инженерно – геоложката оценка на скалния масив в находището: ъгълът на устойчивия откос на кариерното стъпало при фронт до 15 м е средно 60°, а ъгъла на устойчивия откос на депата от откривка и полезното изкопаемо при височина до 10 м е 55°. Категорията на скалите варира от V до X категория, като преобладаващата част са в X. По класификацията в пътното строителство, варовиците на находището се определят като „твърдо скални почви”.

По данни от технологичното изследване и добива на варовици: основните фракции трошени за пътни настилки и асфалтови смеси, общо са 79%; фракция 0/4 мм от I-во трошене за пътни основи и обратни насипи е 18%; експлоатационни загуби при добива са до 3 %; общата използваемост на суровината е 97 %.

Качествена характеристика на варовиците. По БДС 2282-83, БДС 4132-90 и БДС 15783-83 варовиците са годни за асфалтобетони, асфалтови покрития и за бетони.

–минералният състав на варовиците е: Калцит - от 79,06 до 95,35 %; Доломит - от 1,84 до 5,54 %; Неразтворим остатък (фини глини) - от 0,05 до 11,51 %.

–физико-механичните показатели са: Обемна плътност: 2,60 т/м³; Специфична плътност: 2,74 т/м³; Якост на натиск: 826 кг/см²; Мразоустойчивост след 25 цикъла: 800 кг/см²; Износване по Девал: Д = 4,8 %. Изтриваемост: ср. загуба на маса М = 1,83 гр./см.

Запасите са утвърдени с протокол № 1440/1979 г. на ДКЗ по състояние към 01.12.1979 г., дъното на запасите е с кота +220, таблица № 1.

Таблица № 1

Категория на запасите	Обем на откривката (м ³)	Обем на запасите (хил. м ³)
[111]	596800	6275.8

Състоянието на запасите [111] към 01.01.2025 г. са 4707,5 хил. м³.

Състоянието на откривката към 01.01.2025 г. 448134 м³.

Минно – техническите условия за експлоатация на кариерата са благоприятни през цялата година. През зимата, поради усложнените климатични условия, минните работи намаляват, но не прекъсват. Кариерата се отработва на хоризонтални слоеве в технологична последователност отгоре надолу. Технологичният процес на експлоатация на обекта на концесия се провежда в следната последователност: откривни работи; изграждане на временни пътища; транспортиране на откривката до външни булдозерни насипища (СМО); добивни работи, състоящи се от ПВР, валово изземване на взривената суровина от забоя и директно товарене на автосамосвалите; транспортиране до ТСИ; оросяване на пътищата с 2 водоноски, с общ обем 5000 л.

Минната дейност, **в срока на удължаване на концесията**, ще се проведе в следната последователност:

Откривни работи. Количеството откривка, преди разработване на находището, утвърдена в протокол на ДКЗ № 1440/1979 г. е 596800 м³. **В настоящият момент остатъчното количество е 448134 м³.** Тя покрива терените западно от кариерата и е изградена от:

– почва, с дебелина до 0.05 м.

– чакълести делувиялни глинни с дебелина до 3.3 м. Почвата и чакълистите глинни (чакълите са от изветрели и силно натрошени варовици, те преобладават над глините) **обозначаваме като „скални отпадъци“**, тъй като, когато почвата има дебелина по-малка от 0.1 м, тя не може да бъде отделена механизирано и се изгребва заедно с глините.

Откривката се изгребва в посока фронта на напредване на добивните работи с булдозер Komatsu D-155AX, се насипва на купове до добивното поле. Куповете откривка се товарят с челен товарач-фадрома Фадрома – L-34 на автосамосвали КраЗ 256 и Камаз 5511, с които се транспортира до „СМО № 1 скални отпадъци“, в което се съхранява и част от фракция 0/4 мм от I-во трошене, която е непродаваема. От СМО, откривката ще се използва за техническата рекултивация. Целогодшният обем откривни работи ще се извърши с механизацията на дружеството.

Обемът на откривката, отстраняван за година, е 29876 м³. Видовете дейности

при откривните работи са:

– Изгребване на откривката с булдозер Komatsu D-155AX, необходимия брой машиносмени при сменна производителност $734 \text{ м}^3/\text{смяна}$ и 29876 м^3 откривка за

година е: $N = \frac{P_{\text{откр.}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{29876}{734} = 40.7$ смени, кръгло **41 смени за година за изгребване**

на откривката.

– Събраната на купища откривка се товари с челен товарач (фадрома L-34) с обем на кофата 2.9 м^3 на автосамосвали КраЗ 256, необходимия брой машиносмени при сменна производителност $469 \text{ м}^3/\text{смяна}$ и 29876 м^3 откривка за година е:

$N = \frac{P_{\text{откр.}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{29876}{469} = 63.7$ смени, кръгло **64 смени за година за натоварване на**

откривката.

– Транспортиране и разтоварване на генерираната откривка за една година до „СМО № 1 скални отпадъци“: 29876 м^3 с обемно тегло $1.38 \text{ тон}/\text{м}^3$, тя е 41229 тона. Средното транспортно разстояние за находището 1.0 км . Сменната производителност на автосамосвал е $270 \text{ тона}/\text{смяна}$, при изгребване на $734 \text{ м}^3/\text{смяна}$ или 1013 тона, то броя автосамосвали, обезпечаващи дневния добив:

$N_{\text{ав.}} = \frac{Q_{\text{дн.}}}{Q_{\text{см.}}} = \frac{1013}{270} = 3.75$ бр., кръгло 4 бр. автосамосвала и 1 бр. в резерв, общо 5

автосамосвала. Фактическата товароподемност на автосамосвала е 10 тона, при сменна производителност $270 \text{ тона}/\text{смяна}$, курсовете му са 27 броя. **При 4 броя автосамосвали, 41229 тона / 1080 тона, откривката ще бъде транспортирана за 39 смени * 108 курса (при 4 автос.) или за 4212 курса.**

Добивни работи. През втория период, концесионерът планува средногодишен добив от 40000 м^3 варовици, при обемно тегло 2.6 , те са 104000 тона, следователно промишлените запаси, които ще бъдат иззети за 15 години са 600000 м^3 или $600,0$ хил. м^3 варовици, при обемно тегло 2.6 , те са 1560000 тона или $1560,0$ хил. тона. По утвърденото техническо задание и изхождайки от минно-техническите условия, в кариера "Чирен" се прилага транспортна система на разработване с използване на пробивно - взривни работи, напукаността на скалния масив, благоприятства отбиваемостта при взривяване.

Параметрите на системата на разработване са следните:

–ЪГЪЛ НА ОТКОСА НА СЪПАЛОТО. Ъгълът на работния откос на съпалото е $\alpha = 80^\circ$, а ъгълът на дълговременна устойчивост на откоса е $\alpha_{уст} = 52,22^\circ$.

–височина на съпалото. Съгласно правилника за разработване на находища по открит начин, височината на съпалото при използване на ПВР не може да бъде по-голяма от 1,5 пъти височината на гребане на багера, или

$H_{ст} = 1,5 \cdot H_{гр}^{max} = 1,5 \cdot 10,16 = 15,24 \text{ m}$, където: $H_{гр}^{max}$ – височина на гребане на багер “Hyundai R290LC-7A”, m. **Приема се височина на съпалото 15 m.**

–широчина на работната площадка. Широчината на работната площадка е определени съгласно схемата разработване на находището, при използване на ПВР, изземване на взривения материал с хидравличен багер и автотранспорт. Широчина на работната площадка $B_{раб.пл.} = B + C_2 + C_1 + d + C = 33 + 3 + 2 + 4 + 4,0 = 46 \text{ m}$. В действителност работната площадка по хоризонтите е многократно по широка, за да може да се разполага мобилната ТСИ.

–широчина на транспортната площадка. Пресмятанията при двукратно движение: $B_{тп} = 2B_c + 2b_n + 2b_1 + C + b_k + b_6 = (2 \cdot 2,63) + (2 \cdot 1) + 1,5 + (2 \cdot 1) + 3,0 + 1,3 + 1,4 = 16,5 \approx 17,0 \text{ m}$;

–широчина на неработната (предпазната) площадка.

$B_{н.п.} = d + b_k + b_6 + C = 3 + 1 + 1 + 3,0 = 8,0 \text{ m}$.

В настоящия етап, В находището е изградена кариера на пет съпала на хоризонти 392, 402, 412, 422, и 432, чиято експлоатация започва преди 1979 г. Хоризонтът в дълбочина, до който е достигнала кариерата е 392 м **В срока на удължаване на концесията,** при височина на работното съпало от 15 м, в находището ще се оформят шест експлоатационни хоризонта 377, 392, 402, 412, 422, и 432.

До работните хоризонти има изградени вътрешнокариерни пътища, свързани с главния извозен път на кариерата, който продължава до промишлената площадка. Отработването на запасите става отгоре на долу, на хоризонтални слоеве. Добивът на суровината от работно съпало се извършва в посока изток – запад, а придвижването на фронта на добивните работи в посока север. След изземване на запасите, дъното на кариерното съпало образува наклонена повърхнина, която не превишава 7° за гравитачно оттичане на валежните води към по-долните хоризонти.

След извършване на пробивно-взривни работи (ПВР) от лицензирана фирма, взривените скални маси се изземват с верижен багер "JCB JS 330 NC" с хидрочук, при сменна производителност $1072 \text{ м}^3/\text{смяна}$. Той е тип обратна лопата и това изисква технология на изземване на взривения материал, по-различна от тази с права лопата. Ефективността на багера е по-голяма, когато загребванията на кофата се осъществяват под нивото на стоене на багера. Той си прави шарпа на взривения куп, за да се качи върху него. Височината, до която се достига с шарпата за външната заходка е 3 м над нивото на хоризонта, а за вътрешната 4 м, поради факта, че височината на купа е различна за двете заходки. С достигането на височината над котата на хоризонта за съответната заходка, багера си прави хоризонтална площадка и започва товаренето на автосамосвалите, като по време на този процес си прави път, и така до края на взривения куп. След това с отстъпване с долно гребане се връща на изходно положение и започва по същия начин вътрешната заходка.

При усвояване на варовиците е възприет технологичен ред: пробиване на скалния масив със сондажни технически средства; зареждане с промишлени взривни вещества (ВВ); отбиване на масива и формиране на взривен куп от варовици. Следва изземване (ескавация) и товарене на скалната маса 600/900 мм с верижен багер "JCB JS 330 NC" на автосамосвали. След натрупване на голям брой негабарити, те се претрошават с хидрочук и се добавят към скалната маса 600/900 мм.

Разходите за взривяване на 1 м^3 е 1.8 лева, а за 1 тон скална маса са 0.72 лв., при годишен добив на 104000 тона взривена скална маса, **са 74880 лева.**

Разходите за изгребване на взривената скална маса 600/900 мм с верижен багер "JCB JS 330 NC" с хидрочук, необходимите машиносмени при сменна производителност $1072 \text{ м}^3/\text{смяна}$ и 40000 м^3 взривена скална маса 600/900 мм за година е: $N = \frac{P_{\text{ск.маса}}}{P_{\text{см.}}} = \frac{40000}{1072} = 37.31$ смени или 38 смени за година за изгребване на взривената скална маса 600/900 мм. Допълнителните смени за претрошаване на габаритите са 11 броя. **Общо смените са 49 броя.** Необходимите багери:

$N = \frac{A_{\text{г.}}}{n \times Q_{\text{см}}} = \frac{40000}{250 \times 1072} = 0.15$ бр., където: $A_{\text{г.}} = 40000 \text{ м}^3/\text{год.}$; $n = 250$ работни дни за година; $Q_{\text{см}}$ е производителността на багера за една смяна = 1072 м^3 . **Достатъчен е**

един багер. Той изгребва и товари скалната маса на автосамосвалите.

Натоварената скална маса се транспортира с автосамосвали КраЗ 256 и Камаз 5511 до ТСИ на промишлената площадка, разположена извън концесионната площ, на 600 м южно от кариерата.

–Транспортиране и разтоварване на **104000** тона взривена скална маса с 4 броя автосамосвала КраЗ 256. Разтоварването на скалната маса в приемния булкер се извършва директно от автосамосвалите. Средното транспортно разстояние за находището 1.0 км. Сменната производителност на автосамосвал е 270 тона/смяна, при 4 броя е 1080 тона на смяна. Фактическата товароподемност на автосамосвала е 10 тона, при сменна производителност 270 тона/смяна, курсовете му са 27 броя. **При 4 броя автосамосвали, 104000 тона / 1080 тона, взривената скална маса ще бъде транспортирана за 97 смени * 108 курса (при 4 автос.) или за 10476 курса.**

– За оросяване на пътищата и на работните площадки ще се транспортира промишлена вода с водоноска до кариерата. Водата ще се съхранява в 2 цистерни с обща водовместимост 5000 м³, разположени в съпътстващата площ.

Добивът ще се извършва поэтапно в порядъка от горе на долу с използване на ПВР. Варовиковата маса, подлежаща на сондиране и взривяване, е с категория по пробиваемост от V до IX категория, като преобладаващата част е в VII. Извършването на пробивно-взривните работи ще бъде възложено на дружество, имащо разрешително за употреба на взривни вещества на територията на Република България. Дружеството изпълнител има ангажимент да извършва пробивните работи със собствена сонда, да достави взривни вещества и средства за взривяване със собствен лицензиран транспорт и да извършва взривните работи съгласно годишните работни проект за добив и първична преработка на находище „Чирен“, изготвени на база Актуализиран цялостен работен проект за добив.

Преди започване на сондирането на добивното поле, се изготвя паспорт на сондажно-взривното поле. В него са посочени проектните и фактическите дълбочини на сондажите, разстоянието между тях и редовете, необходимото и фактическото количество взривно вещество и взривните материали, линията на най-малкото съпротивление. В паспорта е показана схемата на свързване на сондажите и начина на взривяване. Дадена е и структурата на колонковия заряд. В отделен план са

посочени постове за отцепление на опасната зона, лицата, които ще охраняват тези постове, както и отговорниците по изтегляне на електро и механо-съоръженията на безопасно разстояние. Параметрите на технологичните взривявания се определят в следната последователност:

- Определя се необходимия обем минна маса за взривяване.
- Върху плана на кариерата се определя контурът на взривното поле.
- Определя се типа на взривното вещество и в зависимост от наклона на откоса на стъпалото се определят линията на най- малкото съпротивление, разстоянието между горния ръб на стъпалото и първия ред сондажи, разстоянието между първия и втория ред сондажи, както и между втория и следващите редове сондажи. Определя се също разстоянието между сондажите във всеки от редовете сондажи, както и дълбочината на сондажите.
- Върху плана на кариерата (с нанесените охранявани обекти) се определя разстоянието между взривното поле и най - близките охранявани обекти.
- В зависимост от конфигурацията на взривното поле, разположението му спрямо охраняваните обекти и технологичната необходимост, се определя броя на групите сондажи във взривното поле, които ще бъдат взривени през интервал от 17, 25 или 47 милисекунди.
- В зависимост от определения брой групи се отчита максималната маса на заряда в една група, съответстващи на разстоянието между взривното поле и най - близките охранявани обекти.
- Прави се избор на схемата за свързване, която осигурява необходимата последователност на взривяване на зарядите във времето и пространството.

При провеждането на масови взривявания се спазват всички правилници наредби и изисквания, съгласно действащото законодателство в Република България. **Техническият проект за извършване на пробивно- взривни работи се изготвя от проектант ПВР I-ва степен в отделно приложение и е неразделна част от „Актуализацията на цялостния работен проект за добив на варовици от находище „Чирен“.** Добитата суровина се троши и сепарира в изградено стационарно ТСИ. Първичната преработката на варовиците преминава през два стадия на трошене и сепарация. Доставената суровина с размер 0-500 mm, постъпва в приемен бункер, от

където посредством питател се подава за преторошаване в челюсна трошачка. Времето за преработка на количеството суровина доставена от един автосамосвал е около 15-17 min. За да се осигури планомерен непрекъснат режим на инсталацията, е необходимо зареждането на бункера да става на всеки 15 минути, което е и продължителността на курса на автосамосвала. От челюстната трошачка, посредством лентов транспортър, материалът (с едрина 0-120 mm) се подава за трошене в конусна трошачка. От нея натрошеният материал, постъпва в трипалобно вибрационно сито за пресяване и класифицира по размер.

След първичната преработка се отделят следните фракции: 0/4 mm; 4/8 mm; 8/12 mm; 5/75 mm; 0/40 mm и 40/75 mm. Съотношението в количествата на произвежданите фракции е въпрос единствено на технологична настройка в трошачните и пресевни възли, което позволява бърза и адекватна производствена политика по отношение на моментното пазарно търсене за даден вид фракция.

Календарен график за добив. При определянето на месечната производителност имаме предвид 12 месеца от годината и годишен добив на варовиците с обем 40000 м³.

Работни дни в седмицата 5 дни.

Работни смени 1. Работна смяна в часове 8.

През зимния период, в дните с отрицателни температури, работата в кариерите няма да се преустановява, само ще се намали за основни и текущи ремонти на машините и съоръженията.

Структурата на комплексната механизация, собственост на дружеството: багерно-автомобилен комплекс, булдозер и ТСИ, е показана в таблици 2 и 3.

таблица № 2

№	Вид на машините	Брой
1	булдозер Komatsu D155AX	1
2	Верижен багер JCB JS 330 NC с хидрочук	1
3	автосамосвали КраЗ 256 и Камаз 5511	5
4	Фадрома - HYUNDAI HL 740-9	1
5	Фадрома – L-34	1
6	ЗИЛ 130–водоноска	2
7	Кантар	1
8	компресор	1

таблица № 3

№	Механизация за обработка на добитата суровина: ТСИ	Брой
1	приемен бункер	1
2	питател	1
3	роторна трошачка OM-11	1
4	ГТЛ	11
5	сита вибрационни с двойно дъно	4
6	бункери	7
7	площадки за фракции	5

Електроснабдяване на промишлената площадка. Инсталирана е трансформаторна мощност, достатъчна за дейностите по преработка на добитата скална маса.

Техническата рекултивация (частично през концесионния период) и цялостната биологична рекултивация ще се извършат след края на добива. Рекултивациите ще се проведат съгласно утвърдените проекти.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности, в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение (ИП), необходимост от издаване на съгласувателни или разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване или разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За района на избраната площадка няма утвърдени с устройствен или друг план производствени дейности, които да противоречат по някакъв начин на инвестиционното ни предложение. Не са ни известни други планове, програми и проекти, около концесионната площ, които в съчетание с настоящото инвестиционно предложение могат да окажат неблагоприятно въздействие върху околната среда. Няма необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон. **Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон е РИОСВ – Враца.**

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на

обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Концесионната площ (418.5 дка), включваща находището (343.5 дка) и съпътстваща площ (75,0 дка), е на 2000 м източно от с. Чирен, на 15000 м североизточно от гр. Враца, на 460 м северно от ТСИ и на 500 м северно от асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен, в местността „Дълбока падина“, на югозападния склон на височината „Калето“ с кота 455 м, върху скалист масив, осеян с храсти. Тя е в картни листове: М 1:100000 К-3-44; картен лист Враца, картни листове М 1:25000 К-3-44-Б-а, К-3-44-Б-б, К-3-44-Б-в, К-3-44-Б-г и топооснова М 1:5000 К-3-44-(60, 61, 76, 77) по картограмата на координатна система 1970 г.

Координатен регистър на концесионна площ за добив от находище „Чирен“;

Координатна система 1970 г.; Площ: 418,5 дка

таблица № 4

№	X	Y
1	4710574.7	8529926.8
2	4710550.0	8530112.2
3	4710319.6	8530581.5
4	4709779.4	8530320.1
5	4709884.4	8530105.5
6	4710001.9	8530062.1
7	4709954.9	8529838.2
8	4710037.9	8529668.3

Координатен регистър на концесионна площ за добив от находище „Чирен“;

Координатна система БГС2005; Площ: 418,5 дка

таблица № 5

№	X	Y
1	4801197.3	346321.4
2	4801167.5	346506.0
3	4800924.4	346968.8
4	4800391.5	346692.8
5	4800502.3	346481.1
6	4800621.0	346441.0
7	4800580.1	346215.9
8	4800667.7	346048.3

Координатен регистър на находище „Чирен”
Координатна система 1970 г.; Площ: 343,5 дка

таблица № 6

№	X	Y
1	4710543.5	8529945.1
2	4710523.1	8530099.0
3	4710305.8	8530541.5
4	4709819.6	8530306.2
5	4709906.1	8530129.5
6	4710036.3	8530031.4
7	4709986.4	8529842.1
8	4710051.8	8529708.3

Координатен регистър на находище „Чирен”
Координатна система БГС2005; Площ: 343,5 дка

таблица № 7

№	X	Y
1	4801165.6	346338.8
2	4801141.0	346492.1
3	4800911.7	346928.5
4	4800432.1	346680.0
5	4800523.4	346505.7
6	4800656.2	346411.2
7	4800611.5	346220.6
8	4800680.5	346088.7

Концесионната площ, по утвърдената Карта на възстановената собственост (КВС) на землището на с. Чирен, включва площи, част от Общински поземлен фонд: необработваеми ниви, категория X. Прилежащите им терени са също необработваеми ниви. В тях се наблюдава тревна растителност и много редки храсти. **Експлоатацията на находището е започната през 1979 година и продължава до 17.01.2022 г.** Нарушените терени в концесионната площ към 01.01.2021 г. са в размер на 78945 м². Преди сключване на концесионния договор са нарушени терени източно от площта.

В физикогеографско отношение, находището попада в Севернобългарска провинция, Предбалканска област, Севернопредбалканска подобласт, Веслецко – Панежки район. Районът е с подчертано низинен облик, с

изразена асиметрия на големите долини. Има малка орографска сложност и се характеризира с ниски морфометрични показатели. Отводняването на находището е по овражната система на р. Рибене, приток на р. Огоста.

Климатът на района е умерено – континентален, в който се наблюдават някои локални характеристики, предиспонирани от разнообразието на релефните форми и характера на подстилащата повърхнина. Средната годишна температура е 11.0 – 11.5°C при средна януарска около -1.5°C и средна юлска – 22.0 до 23.0°C. Годишните валежни суми са между 620 и 750 мм са с характерното за умерено – континенталния климат вътрешногодишно разпределение. Преобладават западните и северозападните ветрове, които са най-изразителни през студеното полугодие.

Почвената покривка в района е изградена от сиви горски почви, на юг изплитняващи и просветлени (светлосиви псевдоподзолисти горски почви). В районите с карбонатен скален състав, и особено в обсега на значително разпространените карстови участъци, се наблюдават рендзини. Долинните дъна на реките са покрити с алувиални и алувиално – ливадни почви.

Във фитогеографско отношение територията, която попада във Веслецко – Панежкия район на Предбалканския окръг, е представена предимно от благуново – церови и благунови асоциации. По долините на реките се наблюдават заливни гори, формирани от върби, тополи и други видове. Естествената гориста растителност е от редки и ниски дъбови и габъррови гори и храсталаци. Тревната растителност е представена от типичните за Дунавската равнина видове. В нея се установява флористично обедняване и настаняване на видове с по-ниска стопанска стойност.

Преобладаващата фауна е смесена – от равнинни и планински биологични видове: дива свиня, дива коза, елен, сърна, мечка, лисица, катерица, вълк, заек, таралеж, костенурка, смок, усойница, дъждовник, пеперуди, редки бръмбари, насекоми, охлюви. Най-срещани птици са малкият орел, горският гълъб, забулената сова, обикновената гургулица, дроздът.

Съгласно сеизмоложкото райониране на България максималните изосети са от VII степен по скалата на Медведев – Шпонхоер – Карник (MSK64) и сеизмичен коефициент 0.10. Районът е осигурен добре с електроенергия.

Концесионната площ „Чирен“ е разположена извън защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

В близост до находището и района му не са разположени елементи от Националната екологична мрежа. На биологичното разнообразие и неговите елементи няма да се окаже въздействие, тъй като месторастене и местообитаване на защитени растителни и животински видове не са установени в обекта и неговия район.

Кариерата не влиза и не в близост до обхвата на чувствителни територии, защитени зони, уязвими зони, СОЗ и др.

Най-близо разположението обекти, подлежащи на здравна защита са: с. Чирен отстоящо на 2000 м източно от концесията и гр. Враца на 15000 м североизточно от концесията. Относно близостта на с. Чирен, защитна роля играе ридата между селото и кариерата, както и факта, че дългогодишната експлоатация не е оказала отрицателно въздействие върху факторите на жизнената среда в с. Чирен.

На защитени територии на единични и групови паметници на културата, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

В Общинския поземлен фонд и частния поземлен фонд, в чийто обхват е находището, **няма да имат трансгранично въздействие**, поради отдалечеността на обекта от междудържавни граници и тъй като обекта е с минимален локален обхват като размер и емисии.

На природните обекти, в смисъл на природни феномени, няма да се окаже въздействие, тъй като такива липсват в обекта и неговия район.

На минералното разнообразие няма да се окаже въздействие, тъй като варовиците имат широко разпространение в обекта и в района на с. Чирен, както и в голяма част от Дунавската равнина – хълмиста област.

Главният извозен път е асфалтирано пътно отклонение (0,5 км) от асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен, разположен южно от промишлената площадка. При разработването на остатъчните запаси ще се използват изградените черни пътища от извозния път до кариерата и в нея. За използването им предвиждаме запечатки, при необходимост ще извършим рехабилитация чрез засипване с инертни материали. Технологичните пътища в рамките на разработваната част ще бъдат изградени след одобрени актуализирани проекти за добив и рекултивация от МЕ. **Не се предвижда**

промяна на пътната инфраструктура в и извън находището и не се налага ново пътно строителство или отчуждаване на земи за пътища.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията: (включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Експлоатацията на **варовиците** не изисква използването на други природни ресурси. За добива се използват машини и двигатели с вътрешно горене.

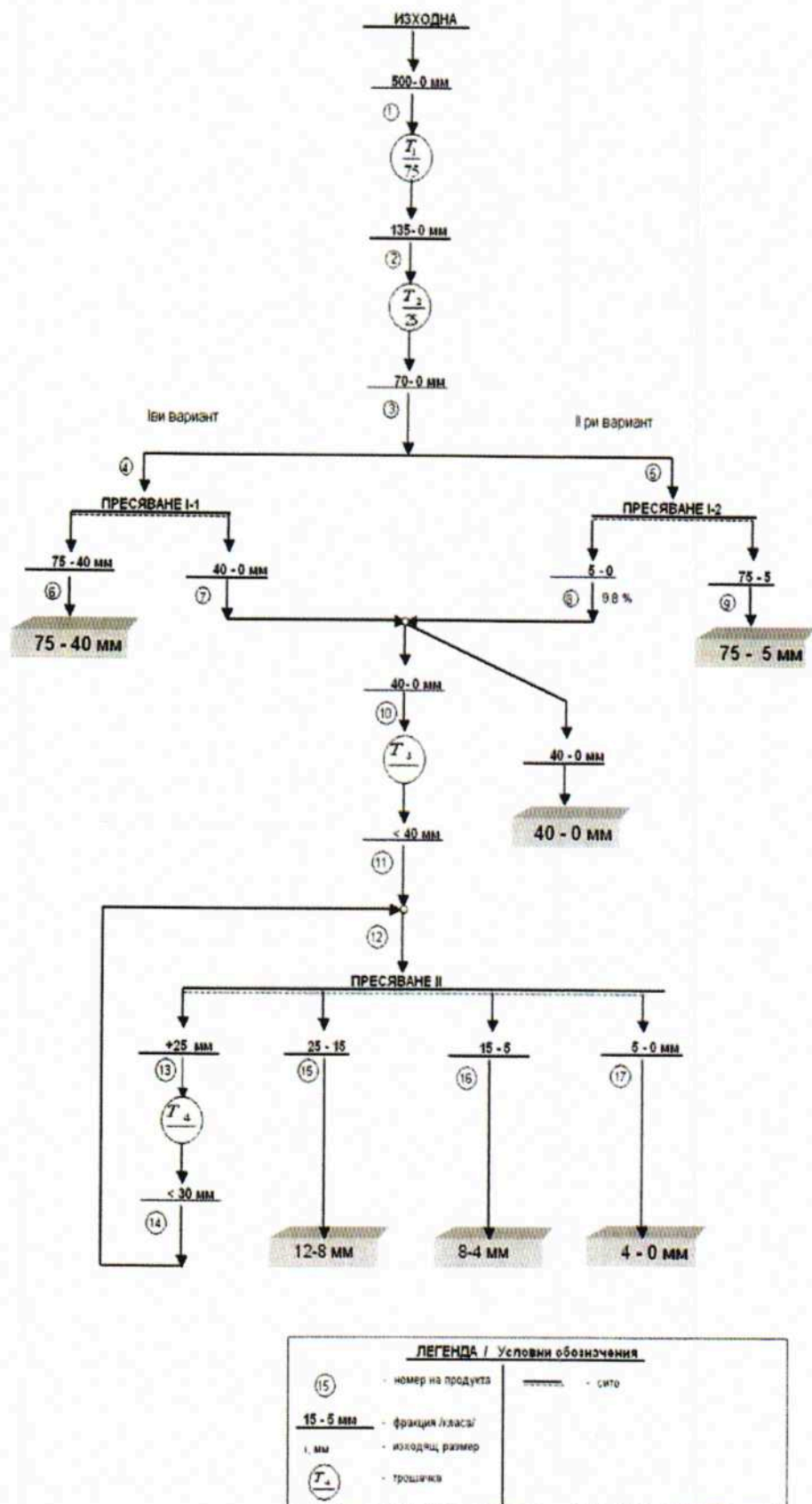
Дружеството не е изградило водопровод, използва се промишлена вода за оросяване на работните площадки и пътищата при запрашаването им в летните месеци. Водата се черпи от водоизточници на „ВиК“ ЕООД – Враца срещу заплащане. Тя се транспортира с водоноска до кариерата, където се съхранява в цистерна с водовместимост 5000 м³, разположена в съпътстващата площ. Питейната вода за работещите в кариерата е доставяна на обекта от магазинната мрежа.

За отопление, при работа в студените месеци от годината, се използва твърдо гориво – дърва и брикети, доставяни от лицензирана фирма. На обекта е изграден трафопост, от който с подземен кабел с мощност 20 kV се захранват сепарацията (ТСИ), административните сгради, кантара, лаборатория и бариерата на входа.

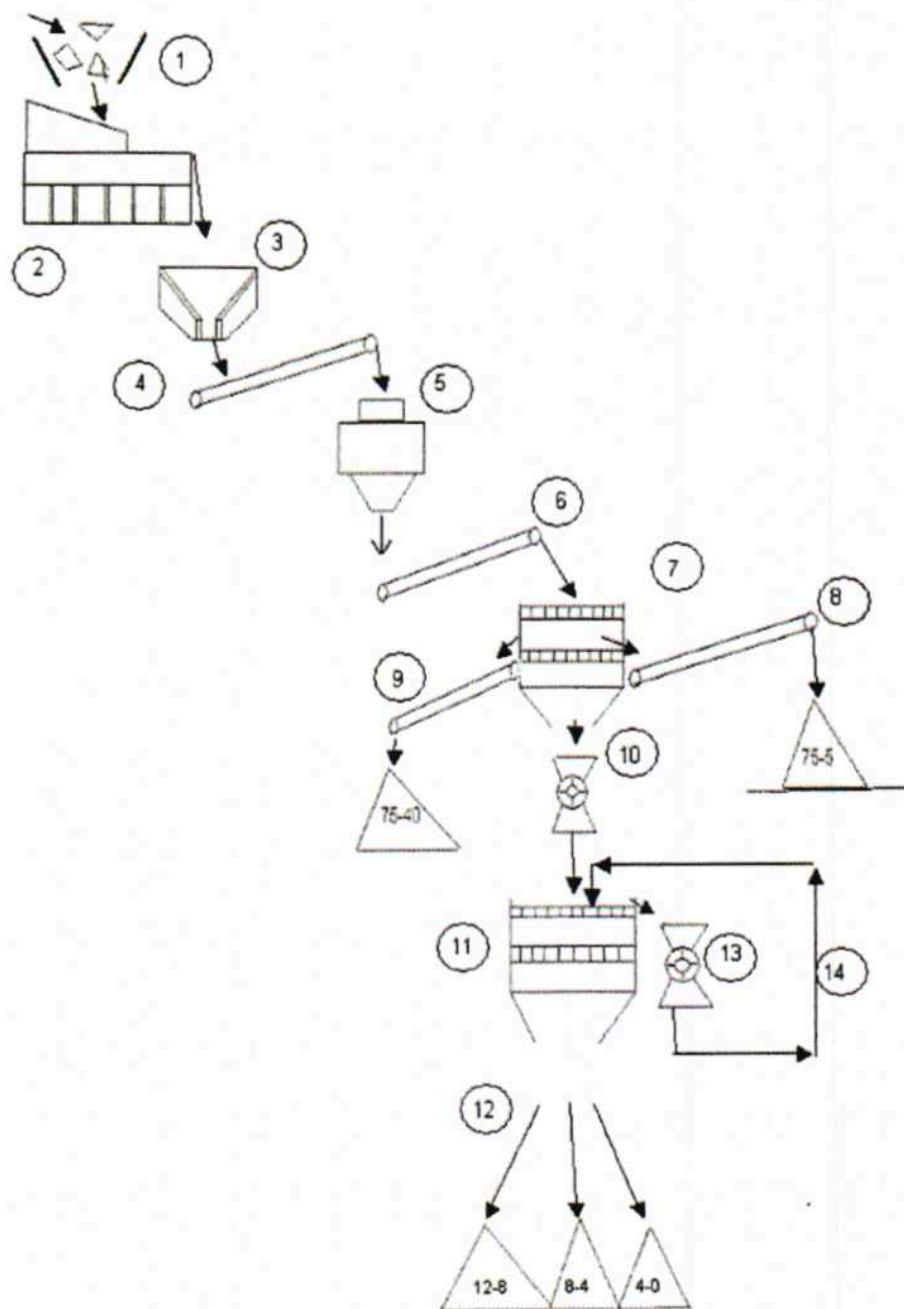
Съществуващите съоръжения са достатъчни за производствения процес, при който се произвеждат фракции: 0/4 mm; 4/8 mm; 8/12 mm; 5/75 mm; 0/40 mm и 40/75 mm. Съотношението в количествата на произвежданите фракции е въпрос единствено на технологична настройка в сепарацията, позволяваща адекватна производствена политика по отношение на моментното пазарно търсене за вид фракция.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води

Варовиците **не се разграждат** от досег с води. Те са индиферентни към водите и при досег с води не се създават вторични вещества, които може да бъдат опасни за хората и околната среда, както не е опасна за хората негасената и гасената вар. **На фиг. 1 и фиг. 2 са представени технологична и верижна схема на инсталацията (ТСИ) за преработка на варовиците.**



Фиг. 1. Технологична схема за първична преработка на варовиците от находище „Чирен“, землище на с. Чирен, община Враца.



1. Приеман бункер
2. Пластиначат питател
3. Челюстна трошачка
4. ГТЛ - 1
5. Конусна трошачка
6. ГТЛ - 2
7. Вибрационно сито

8. ГТЛ - 3
- 9 ГТЛ - 4
10. Роторна трошачка
11. Вибрационно сито
12. ГТЛ - 5
13. Роторна трошачка
14. ГТЛ - 6

Фиг. 2. Верижна схема на инсталацията преработка на варовиците от находище „Чирен“, землище на с. Чирен, община Враца.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При добива във въздуха ще се внедрят: прахове и вредните емисии от механизацията. Те се формират от добива и транспортната дейност: изгорели газове от двигатели с вътрешно горене на МПС; отделени газове при взривни работи; прахови емисии, отделени при движение на транспортните средства по временни пътища и от взривни и насипни работи. Прахът, твърдите частици и продуктите от МПС се отлагат предимно в района на добива. Количеството на праховата фракция във въздуха се определя от много фактори, по-важните от които са: здравината на скалите, минералният му състав, едновременната работа на изкопните машини, разстоянието между тях и т. н. Степента на въздействие върху въздуха е: локален под нормата ПДК; продължителност: краткотрайно до 2 часа; честота: непостоянна, само в работни дни; възстановителна способност: до 1 час след прекратяване на работата.

Замърсяване на въздуха

При реализацията на ИП не се предвижда изграждане на изпускащи устройства на организирано изпускане на емисии в атмосферата. Очакват се, макар и минимални, неорганизирани емисии на прах в горещо и сухо време, генерирани при добива, при движението на транспортната техника на територията на находището и при транспорт на автотранспортните средства, извозващи добивания материал, но те няма да се различават съществено от тези при настоящия режим на работа.

През периода на експлоатацията се извършват разкривни, взривни и добивни дейности, които могат да бъдат разглеждани като източници на емисии на прах по време на извършването им.

В кариерата не се предвижда провеждане на масови взривявания, а взривяване на отделни ограничени по обем масиви. Необходимото взривно вещество за взривяване на масивите ще бъде ограничено и се определя от площта на полетата.

Вредните вещества, които ще се отделят от източниците на замърсяване при експлоатацията на кариерата са свързани основно с прахови емисии от варовиците с

различен фракционен състав и емисии на азотни оксиди от взривните работи и транспорта.

Очакваните емисии са както следва:

- Прах от товаро-разтоварните работи, от взривните работи, от преминаването на транспортни машини между мястото на добив и ТСИ и от клиентски транспорт.
- Азотни и серни оксиди от взривните работи и от транспортните средства.

При работата на тежките машини ще се отделят характерните за горивните процеси в двигателите с вътрешно горене газове, като азотни оксиди, серен диоксид, въглероден оксид и др.

След реализация на ИП не се очаква съществена промяна във вида на генерираните замърсители на въздуха в сравнение с настоящата ситуация.

През периода на закриване и рекултивация на кариерата се извършват дейности, свързани с обратно полагане на изнетите почвени материали за техническа и биологична рекултивация, при което се генерират аналогични за периода на строителството замърсители – емисии на прах и отработени газове от ДВГ.

Замърсяването на атмосферния въздух в района на кариерата произтича от провеждането на технологичните процеси, а именно: сондажно пробиване; взривяване; изземване; натоварване; транспорт; разтоварване; преработка на суровината.

Най-големи замърсявания се очаква при отделяне на праховите емисии от ПВР, товарене, разтоварване и от работата на ТСИ (неорганизираните емисии) и от вредни вещества в отработените газове от двигателите на работещите в кариерата машини (въглеродни и азотни оксиди, леснолетливи органични съединения, сажди (ФПЧ10) и устойчиви органични замърсители).

Интензивността на прахоотделянето зависи в голяма степен от метеорологичните условия по време на провеждане на дейностите и от сезона, през който се извършват, климатичните и метеорологичните фактори (вятър, влажност,

температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици и много други условия.

При извършване на пробивно – взривни работи също се отделят емисии от прах и газове от взривните материали. Това отделяне е краткотрайно и с бързо разсейване.

За намаляване на праховите емисии е предвидено регулярно оросяване с вода на работните площадки на механизацията и кариерните пътища при сухо време.

За ограничаване концентрацията на отработени газове от работата на ДВГ, няма да се допуска струпване на голям брой машини на едно място.

Във връзка с горното може да се направи извода, че не може да се очаква промяна във вида, а количествата на генерираните замърсители в атмосферния въздух ще бъдат близки до генерираните към настоящия момент.

Очаква се въздействията върху атмосферния въздух да са незначителни, локални и напълно обратими, с ниска интензивност. За определяне на въздействието от емисиите във въздуха в настоящата информация е представено математическо моделиране на разсейването на емисиите с атмосферния въздух.

Шум

Освен замърсяването на атмосферния въздух, при изпълнението на обекта ще се реализира и завишаване на шумовите нива. В тази връзка в настоящата информация е представена изчислено максималното ниво на обща звукова мощност излъчвано в околната среда в резултат от извършване на дейностите от настоящото ИП и евентуалното му въздействие върху работещите на обекта и населението.

Шумовото натоварване в района ще се дължи на използваната механизация при добива на строителните материали, ПВР и от транспортните средства. Очаква се да има шумово натоварване в района от работещите машини при товаренето на откривката. Шумово натоварване има при извършване на взривните работи, добивните дейности, транспортирането на суровината, които се кумулират с дейността на ТСИ.

Шумовите нива могат да варират в широки граници, в зависимост от шумовите характеристики на отделните машини, коефициента на едновременна работа,

моментното техническо състояние на машините, различно ниво на експозиция, квалификация на обслужващия персонал и др.: багер/булдозер – 83-90 dB(A); челен товарач – 90-95 dB(A); товарни автомобили – 68-90 dB(A); МТСИ – 80-90 dB(A); и др.

Шумът от механизацията, в случая, ще бъде с локално точково въздействие, което ще оказва влияние върху операторите на механизацията и работещите в рамките на рудничния котлован, но не и върху околните селища и обкръжаващата среда. За работниците са предвидени антифони, които задължително трябва да се носят от багеристите, булдозеристите и от другите работници.

Не се очаква нарушаване на звуковият комфорт на околните населени места поради значителната им отдалеченост и хълмистия релеф на найона, но въпреки това е въздействието е анализирано подробно в настоящата информация.

Задължителни мерки: Те ще се изразяват в контрола за състоянието на механизацията, използване на модерни катализатори и EGR-и, ремонт и извършване на задължителните технически прегледи, използване на механизацията само по необходимост. Използване на новите технологии на взривяване и най-новите взривни материали. Регулярно оросяване на работните площадки и технологичните пътища. Извозът на материалите и добитата суровина ще се извършва **със закрити бордови коли**. В района на обекта и в близост до него няма организирани източници за замърсяване на атмосферния въздух.

Прогнозата за запрашеността и замърсяването на въздуха, извън периметъра на концесионната площ се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност. Те няма да натоварят допълнително околната и жизнена среда за местното население.

При бъдещия добив, екологичен проблем представлява шумовото замърсяване на въздуха, при работа с багерите и булдозерите. В близост до местоработата им, шумът от общата работа достига до 40 децибела.

Изграждането на обекта обаче няма да причини шумово наднормено натоварване на жизнената среда на жителите на селищата, както и на

растителния и животински свят. Оценката на шума се прави чрез еквивалентното му ниво. То се определя на база статистически анализ на разпределението на шума в dB/A/ по отношение на времето.

При нормална експлоатация на механизацията, нивото на звуковото налягане няма да превишава санитарната норма, която за територията на производствената площадка е 70 dB/A/. Нивото на шума на разстояние 20 м от машините вече е значително по-ниско от ПДН.

При използване методиката на МОСВ за определяне на общата звукова мощност, излъчвана в околната среда и определяне нивото на шума в мястото на въздействие на 200 м от центъра на работната площадка, където са разположени машините и съоръженията, се очаква то да бъде под 40 dB/A/.

С отдалечаване от района на площадката звуковото натоварване на околната среда ще намалява. Имайки в предвид отдалечеността на населените места от района на разработката и нивото на шумовия фон в населените места през деня, не се очаква нарушение на комфорта на населението и не се очаква неблагоприятно влияние върху здравето на хората. Прогнозата за натоварването на околното пространство, извън посоченият периметър на находището се очаква да бъде: локално като териториален обхват; незначително като степен на въздействие; в рамките на работния ден като продължителност и без кумулативно въздействие.

Извън обекта интензивността на фактора шум няма да надвишава пределно – допустимите стойности, определени с Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението, издадена от министъра на здравеопазването и министъра на околната среда и водите, обн., ДВ, бр. 58 от 18.07.2006 г.:

таблица № 8

Шум	В жилищна зона	В промишлена зона
ден dB/A/	55	70
нощ dB/A/	45	70

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейността на обекта **не е свързана** с генериране на промишлени отпадъци, създаващи проблеми по отношение на тяхното събиране, извозване и депониране. Материалите, които подлежат на депониране са почвата и глинестите земни маси от горната част на откривката. При откривните работи се изземват заедно почвата и глинестите земни маси, **защото почвата е с дебелина до 0,05 м.**

– **почва**, с дебелина до 0.05 м.

– **чакълести делувиялни глин**и с дебелина до 3.3 м. Почвата и чакълестите глин*и* (чакълите са от изветрели и силно натрошени варовици, те преобладават над глините) **обозначаваме като „скални отпадъци“**, тъй като, когато почвата има дебелина по-малка от 0.1 м, тя не може да бъде отделена механизирано и се изгребва заедно с глините.

В настоящият момент остатъчното количество откривка е 448134 м³.

Добитата откривка е в количество 148666 м³, по-голямата част от нея е използвана за обратни насипи в находището и на промишлената площадка. **Останалата част (11560 м³) е депонирана в „СМО № 1 скални отпадъци“**, разположено извън концесионната площ, на 300 м южно от нея, на 79 м северозападно от ТСИ и на 320 м северно от асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен. То е изградено след сключване на концесионния договор.

Кодът и наименованието на минните отпадъци съгласно Приложение № 1 към Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн. – ДВ, бр. 66 от 08.08.2014 г.). **Кодът е 01 01 02, а наименованието е „Отпадъци от разкриване и добив на неметални полезни изкопаеми“.**

Идентификацията на минните отпадъци от находище „Чирен“ е направена в съответствие с чл. 22б, ал. 1 от ЗПБ и съгласно **приложение № 2 към чл. 14, ал. 3 от „Наредбата за управление на минните отпадъци, обн. в ДВ, брой 5/19.01.20116 г.**

Те се идентифицират така:

– **почва**, с дебелина до 0.05 м. Тя е горната част на откривката на находището;

-изветрели и натрошени варовици, с дебелина до 6.0 м. Те са под почвата и са долната част от откривката на находището.

Изветрелите и натрошени варовици (част от тях са включени в фракция 0/4 мм от I-во трошене) определяме като **инертни отпадъци**, тъй като:

а) не се разпадат, не се разтварят и не претърпяват съществени физически, химически или биологически промени, които могат да повлияят неблагоприятно върху компонентите на околната среда, безопасността и здравето на населението;

б) съдържат сулфидна сяра в количества, не по-големи от 0.1 на сто;

в) съдържат сулфидна сяра в количества, не по-големи от 1.0 на сто, при условие че коефициентът, определен от съотношението между неутрализационния и киселинния потенциал, определени на основата на статично изпитване по prEN 15875, е по-голям от 3;

г) не се самозапалват и не горят;

д) не съдържат опасни за околната среда и човешкото здраве вещества, особено As, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, V и Zn, включително във фините частици на отпадъка, в количества, превишаващи посочените в Наредбата за реда и начина на класифициране, опаковане и етикетиране на химични вещества и смеси(обн. - ДВ, бр. 68 от 31.08.2010 г.);

е) не съдържат вещества, потенциално вредни за околната среда и здравето на хората, в частност As, Cd, Co, Cr, Cu, Hg, Mo, Ni, Pb, V и Zn, включително във фините частици на отпадъка, в количества, превишаващи граничните стойности, 21. определени в приложение № 2 на Наредба № 2/ 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците (обн. - ДВ, бр. 66/ 08.08.2014 г.);

ж) не съдържат вещества и продукти, използвани при добива и първичната преработка, които могат да повлияят неблагоприятно върху компонентите на околната среда, безопасността и здравето на населението;

з) общото съдържание на инфилтрат и замърсители в инертните отпадъци и екотоксичността на инфилтратата са незначителни и не застрашават състоянието на повърхностните и подземните води.

Прогнозно количество отпадъци. До настоящия етап, малка част от издетата откривка е депонирана в „СМО № 1 скални отпадъци“, разположено извън

концесионната площ, на 300 м южно от нея, на 79 м северозападно от ТСИ и на 320 м северно от асфалтовия път с. Чирен – с. Мраморен. То е изградено след сключване на концесионния договор.

Количеството откривка, преди разработване на находището, утвърдена в протокол на ДКЗ № 1440/1979 г. е **596800 м³**. В настоящият момент остатъчното количество е **448134 м³**.

Добитата откривка е в количество 148666 м³, по-голямата част от нея е използвана за обратни насипи в находището и на промишлената площадка.

Останалата част (11560 м³) е депонирана в „СМО № 1 скални отпадъци“, чийто параметри са показани в таблица №№ 9 и 10.

Таблица № 9

СМО	Площ, м ²	Скални отпадъци, м ³	Земни маси, м ³	Начало на изграждане	Срок на експлоатация, г.	Срок на закриване
„СМО № 1 скални отпадъци“	2586	0.0	0.0	След сключване на концесионния договор	25	17.01.2037 г.

Фракция 0/4 мм от I-во трошене при обработката, отделена във временно депо за продажба за пътни основи, обратни насипи, пътни банкети и др., както и за етапна рекултивация на терени с иззети запаси.

Откривката се изземва с багер “Hyundai R290LC-7A” в посока фронта на напредване на добивните работи, пробутване с булдозер Komatsu D-155AX на отделни купове, натоварване с багер “Hyundai R290LC-7A” на бордова кола и депониране на СМО. С булдозер Komatsu D-155AX се извършва разстилане и подравняване на отпадъците, тоест те са булдозерен тип насипище. Оформя се фигурата от отпадъци с устойчив ъгъл на откосите. Параметрите на СМО са показани в таблица № 10:

Таблица № 10

СМО	Площ, м ²	Височина, м	Брой стъпала	Максимален капацитет, м ³	Ъгъл на устойчивост на откосите
„СМО № 1 скални отпадъци“	2586	5.8	2	15000	55°

Предвижда се с депонирания материал от СМО, след приключване на експлоатацията да се извърши техническа рекултивация на нарушените терени. Основните дейности са: пренасяне на отпадъчния материал до иззетите терени с автосамосвали, разстилане и подравняване с булдозер.

При ремонтната дейност на машините ще се отделят малки количества метални отпадъци, които ще бъдат събирани и продавани на лицензирани фирми като вторични суровини.

Отработените масла ще се съхраняват в специални съдове (бидони), които ще се предават на специализирани фирми за преработка и оползотворяване. Количествата им са незначителни.

При експлоатацията на обекта практически ще се генерират незначителни количества битови отпадъци от обслужващия персонал от 10 до 15 души. Очакваното количество твърди битови отпадъци са около 0.05 м³/ч. и средно 0.6 м³ за месец. Те ще се събират ежедневно в найлонови торби и изхвърлят периодично на определеното сметище от кмета на Община Враца.

Няма да добива енергия.

Няма да извършва жилищно строителство.

9. Отпадъчни води: (очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Експлоатацията на кариерите не е свързана с дейности, отделящи отпадни и замърсени води. За битово-фекалните води са изградени тоалетни и бани в административните сгради. Дружеството няма да изгражда водопровод, ще бъде използвана **промишлена вода за оросяване**, транспортирана и съхранявана в 2 цистерни до кариерата, в съпътстващата площ.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението: (в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

При добива на варовици за производство на трошени фракции **не се използват допълнителни вещества, както и опасни химични вещества.**

Уведомяваме Ви, че на територията на ИП няма складове за съхраняване на взривни вещества и експлозиви, които попадат в Част 1 „Категории опасни вещества“, Раздел „Р“ – Физични опасности на Приложение 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС. Дружеството няма необходимост и не предвижда изграждане на складове за

съхраняване на взривни вещества и експлозиви. Взривните работи се изпълняват от лицензирана фирма, притежаваща съответните разрешителни.

Уведомяваме Ви, че на територията на ИП няма склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

На територията на ИП няма да се изгражда склад за дизелово гориво, което попада в Част 2 „Поименно изброени опасни вещества“, колона 1, т. 34в и Част 1, колона 1, Р5в и Е2 на Приложение 3 към към чл. 103, ал. 1 на ЗООС.

Дружеството ще предава на лицензирани дружества: формираните промишлени отпадъци: стари гуми, отработени машинни масла и др.

Прилагам:

1. Един брой електронен носител на информацията, съгласно изискванията на чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (последно изменение брой 3 на Държавен вестник от 11 януари 2011 г.)
2. картен материал.
3. Решение № 387/11.06.2025 г. на Министерския съвет на Република България.
4. Обява, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население (копие от писма, копие от обява)/съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 на Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (последно изменение брой 3 на Държавен вестник.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща: psi@roads.bg; roadm@roads.bg
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща: psi@roads.bg; roadm@roads.bg.

Дата:.....

Уведомител:...

(Тони Петров)