



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-369/11
..... 210 2022 г.

ДО
Г-Н ВАЛЕРИ ГЕОРГИЕВ РОЛАНСКИ
КМЕТ НА ОБЩИНА РОМАН
БУЛ. "ХРИСТО БОТЕВ" №132-136
ГР. РОМАН
ОБЛ. ВРАЦА

Относно: Инвестиционно предложение за „Реконструкция на участък на ул. „Рила“, от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман, общ. Роман, обл. Враца“

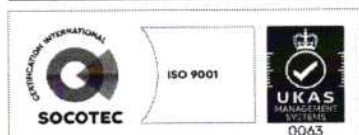
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РОЛАНСКИ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-369/12.10.2022 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. ба, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на плановете, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция на участък на ул. „Рила“, от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман, общ. Роман, обл. Враца“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация, предмет на настоящото ИП е съществуващия пътен участък в зоната между две пътни кръстовища - кръгово кръстовище на ул. „Рила“, моста над р. „Малък Искър“ и кръстовището на ул. „Рила“ с пътя „Златна Панега - Кунино“, находящ се в регулационните граници на гр. Роман, общ. Роман. Началото на пътния участък е при км 0+000, в ръба на кръга на кръговото кръстовище ляво от течението на р. „Искър“. Краят на участъка е при км 0+288,60 - п.т. 29 при кръстовището с път „Златна Панега - Кунино“.

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества на съществуващата пътна настилка и пътното тяло, с цел



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



осигуряване условия за безопасност на движението и комфорт на пътуващите, и удължаване експлоатационния живот на пътя в зоната между ул. „Рила“ и кръстовището на ул. „Рила“ с пътя „Златна Панега - Кунино“.

Съгласно представената с уведомлението информация ИП предвижда ремонтът и реконструкцията на пътното платно, където настилката на моста е от паваж и е в лошо състояние, с разместени гранитни павеа. Има течове през връхната конструкция до долната повърхност на арките и стълбовете. Устоите също трябва да се ремонтират. На места се забелязват размествания в каменната зидария по челните странични стени, обрушване, пукнатини и поява на растителност. Стълбовете са в добро състояние, но в основата, където има контакт с водата има следи от обрушване и разместване на каменната зидария. При подпорните стени има също разместване на каменната зидария, обрушване и пукнатини.

При мостовото съоръжение ще се премахне съществуващата паважна настилка, ще се възстанови интегритета и плътността над сводовия пълнеж чрез добавяне на аналогичен материал, ще се демонтира парапета. Долната страна на арките ще се стабилизира и запечати с разтвор. Предвиден е армиращ носещ слон в горната част над сводовия пълнеж. Нарезда се армировка, която се анкерира към челните странични стени от каменната зидария.

Ще бъде положен водопълтен бетон върху пътната част и тротоарните участъци. Изпълнява се покритието на асфалтобетон, бордюри, тротоарно покритие и комбиниран защитен парапет. Нарушените зони по страничните челни стени на аркадата и крилата на устоите ще се възстановят и реконструират след почистване на фугите и зидарията, и полагане на армировка, след което ще се положи разтвор за запълване на фугите. При липса на цели блокове ще се добавят нови или ще се правят от разтвор, който да е подходящ или същия като съществуващия.

С проекта е предвидено и усилване и реконструкция на стълбовете. За всеки от стълбовете е предвидена водонлътна ограда на разстояние минимум 1,5м от периметъра на стълба, след което внимателно се демонтира защитната облицовка на стълба. Ако няма защитна облицовка се преминава към почистване на леглото на речното корито около фундаментната зона на стълба, като се изпълнява затворен траншеен изкоп с размери Ш-В=0.75/0.5м. След което ще се монтират дюбели от горещо поцинкована армировъчна стомана N12, както и фусове от същия вид стомана за връзка със стоманобетонския кожух около стените. След което ще се монтира водоспираща лента и ще се положи водопълтен бетон C30/C37 за усилване на пръстена. Също така ще се постави и горещо поцинкована армировъчна стомана N12 около повърхността на стълба до конзолния цокъл. Предвиден е водопълтен бетон C30/37 за реализиране на усилващия стоманобетонен кожух. Изпълнява се защитна каменна облицовка по одобрен детайл чрез анкериране към стоманобетонския кожух.

С реализацията на ИП се предвижда и ремонт на подпорните стени на каменния мост. Ще се изпълнят микрополити Ф300 с твърда армировка HEA200 в двуреден растер от двете страни на улицата. Във фугите на съществуващата каменна подпорна стена ще се монтират дюбели. Във всеки участък се монтира армировката на стълбата и стената с дължина 2м, като се оставят хоризонтални фасове за връзка между участъка. Конфрира се стената и ще се положи водопълтен бетон C30/37.

Предвидено е да се премахване старата настилка и да се изгради нова

асфалтобетонена с плътен бетон от 4 см., като долния пласт на покритието да е 4см, а основния пласт да е 6см.

Промени са предвидени и при осветлението на отсечката от кръговото движение до след моста. Ще се положат нови шахти 60/90 и тръбна мрежа и по двата тротоара на пътното платно. Всички кабели ще се изтеглят и ще се сложат в тръбна мрежа от HDPE тръби ф110.

В частта на ВиК е предвидено обсадните тръби Ф200 в горното строене на моста. В тротоарния блок са предвидени да се заложат тръбите Ф200 за преминаване на проводи на инженерната инфраструктура. На входа и изхода на мостовото съоръжение са предвидени кранови шахти.

По време на строителството ще бъдат използвани строителни материали и не е предвидено водоземане. ИП не е свързано с използването на природни ресурси, не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха и/или вредни емисии в околната среда. С реализацията на ИП не се очаква генериране на отпадъци или отпадъчни води.

Мястото, пътния участък между кръгово кръстовище на ул. „Рила“ и кръстовището на ул. „Рила“ с пътя „Златна Панега - Кунино“ в регулационните граници на гр. Роман, общ. Роман, където ще се реализира настоящото инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона, на отстояние около 3,2 км е BG0001014 „Карлуково“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-329/31.03.2021 г. на МОСВ (Обн. ДВ, бр. 53/2021 г.).

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (ремонт и реконструкция на съществуващ пътен участък, с прилежащ мост) на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположената защитена зона BG0001014 „Карлуково“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за

така заявеното инвестиционно предложение „Реконструкция на участък на ул. „Рила“, от кръговото кръстовище до каменния мост (включително) над р. Малък Искър в гр. Роман, общ. Роман, обл. Враца“, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ - Враца

