

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от  
Наредбата за ОВОС

ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА



### УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

### УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. ГАБАРЕ, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА.**

#### Характеристика на инвестиционното предложение:

##### 1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици “Тома Николов” (при кръстовището с ул. „В. Нетов“), „Георги Димитров“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. “Белия път”), „Чечера“ (от кръстовището ѝ с ул. „В. Нетов“ до края на ул. „Чечера“), „Лозарска“ (от кръстовището ѝ с ул. „Г. Генов“ до кръстовището ѝ с ул. “Череша”) и “Дядо Вълко” (от кръстовището ѝ с ул. „Лозарска“ в продължение на 273 m по ул. „Д. Вълко“), намиращи се в регулационните граници на с. Габаре, Община Бяла Слатина. Целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на

движението. Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

#### 1. Функционални, проектни и транспортни характеристики

##### 1.1. Клас/категория

Улици „Тома Николов”, „Чечера“ и „Дядо Вълко” са част от второстепенната улична мрежа на с. Габаре - събирателни улици V клас. Улици „Георги Димитров“ и „Лозарска“ са част от второстепенната улична мрежа на с. Габаре - обслужващи улици VI клас.

##### 1.2. Проектна скорост $V_{пр}$

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии -  $V_{пр}=30 \text{ km/h}$  (за VI клас) и  $V_{пр}=40 \text{ km/h}$  (за V клас).

##### 1.3. Вид на движението

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

#### 2. Ситуационно решение

##### Улица „Тома Николов”

Участъкът за ремонт е при кръстовището с ул. „В. Нетов“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 57 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+025.00 – кръстовище с ул. „В. Нетов“.

##### Улица „Георги Димитров“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Хр. Ботев“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Белия път“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 528 m. Трасето следва

съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+085.00 – кръстовище с ул. „Люлин“; на км 0+224.00 – кръстовище с ул. „Мадара“; на км 0+295.00 – кръстовище с ул. „Шинка“; на км 0+383.00 – кръстовище с ул. „Иглика“; на км 0+421.00 – кръстовище с ул. „Мир“.

#### Улица „Чечера“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „В. Нетов“, а краят - края на ул. „Чечера“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 91.35 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+023.00 – кръстовище с ул. „Морава“.

#### Улица „Лозарска“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Г. Генов“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Череша“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 697 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+043.00 – кръстовище с ул. „Детски мир“; на км 0+111.50 – кръстовище с ул. „Калето“; на км 0+121.50 – кръстовище с ул. „В. Левски“; на км 0+131.50 – кръстовище с ул. „Габар“; на км 0+254.50 – кръстовище с ул. „Явор“; на км 0+295.50 – кръстовище с ул. „Явор“; на км 0+426.00 – кръстовище с ул. „Вацина пътека“ и ул. „Д. Вълко“; на км 0+570.00 – кръстовище с ул. „Кокиче“.

#### Улица „Дядо Вълко“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Лозарска“, а краят - на 273.5 м по ул. „Д. Вълко“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 273.5 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+141.50 – кръстовище с ул. „Кокиче“ и ул. „Ком“.

### 3. Нивелетно решение

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

Надлъжните наклони са със стойности от 0.61% до 19.20%. Предвижда се изграждане на прагове ( $B=0.4$  m,  $H=0.8$  m) в стръмните участъци.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и

кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

#### 4. Пътна конструкция

Избраната нова пътна конструкция е:

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 см;
- ▶ 20 см Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

В участъци със съществуваща асфалтова настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 см;
- ▶ Неплътен асфалтобетон за изравнявания;
- ▶ Съществуваща конструкция.

За улици “Тома Николов” и „Дядо Вълко“ се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 см. За улици “Георги Димитров” (от км 0+216.40 до км 0+528.00) и „Чечера“ се предвиждат банкети с ширина 0.5 м. Банкетите са 10 см трошен камък фракция 0-40 mm. За улица “Лозарска” се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 см, добавени, където липсват.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 м.

#### 5. Габарит

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 м.

Ширината на уличните платна е:

За улици “Тома Николов” и „Дядо Вълко“ ширина асфалтова настилка 3.0 м. За улици “Георги Димитров” (от км 0+000.00 до км 0+216.40) и “Лозарска” ширина асфалтова настилка 4.0 м. За улица “Георги Димитров” (от км 0+216.40 до км 0+528.00) ширина асфалтова настилка 4.0 м + 2 банкета x 0.5 м – общо 5.0 м. За улица „Чечера“ ширина асфалтова настилка 3.5 м + 2 банкета x 0.5 м – общо 4.5 м.

Приложени са типови напречни профили.

#### 6. Земни работи

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

## **7. Отводняване**

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

## **8. Трасировъчни данни**

Към част „Геодезия“.

## **9. Временна организация и безопасност на движението**

Временна организация и безопасност на движението се прилага по време на строително - монтажните работи на улици „Тома Николов“, „Георги Димитров“, „Чечера“, „Лозарска“ и „Дядо Вълко“.

За осигуряване на безопасно движение на хора и превозните средства по улиците „Тома Николов“, „Георги Димитров“, „Чечера“, „Лозарска“ и „Дядо Вълко“ се предвижда поставяне на вертикална сигнализация, указване на границите на участъка с изменени пътни условия и информация за изменените пътни условия.

Проектът е изработен съгласно изискванията Наредба №3 от 16.08.2010 г. за временната организация на движението при извършването на строителство и ремонт по пътищата и улиците и НАРЕДБА № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и последващите ги изменения.

За настоящия проект могат да се използват следните приложения към наредбата:

- Приложение № 14, към чл. 60, ал. 2– Сигнализиране на краткотрайни работи при двулентова двупосочна улица с работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50 m;
- Приложение № 15, към чл. 60, ал. 2– Сигнализиране на краткотрайни работи при двулентова двупосочна улица с работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50 m.

Предвидено е поставянето на:

- Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А";
- Пътни знаци относно предимство - група "Б";
- Пътни знаци за въвеждане и отменяне на въведена забрана - група "В".

Всички знаци са първи типоразмер клас RA1, съгласно Наредба 18/2001 г. (и измененията и допълненията вкл. от 2015 г.).

Предвидени са и други средства за сигнализация:

- Светлоотразителна стоп палка - C25;

- Жълти мигащи светлини - С16;
- Конуси - С2.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД се състои от пътни знаци, които се поставят непосредствено преди започване на строителните работи и се премахват след края на строителството. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на ВОБД, временно се отстраняват или покриват с тъмно фолио, а след приключване на строителството се възстановяват на старите си места.

Преди започване на строителството, Инвеститора и Строителя на обекта следва да изпълнят следното:

1. Да организират доставка и монтаж на необходимите за ВОД пътни знаци, след съгласуването ѝ с органите на КАТ.
2. Временната организация на движението да се въведе след монтиране на пътните знаци, съгласно проекта и приемането ѝ от Комисия с представители на Инвеститора, Изпълнителя, общината и на КАТ. За въвеждане на ВОД в действие, Комисията съставя Протокол и издава Заповед за въвеждането ѝ.
3. Задължение на Строителя е да поддържа в изправност и в пълна наличност приетата сигнализация за целия период на строителството.
4. Да бъдат уведомени всички заинтересовани служби и институции за промяната в организацията на движението.
5. След завършване на строителството, уличното платно в работният участък и използваната строителна площадка, следва да се приведат в първоначалният им вид и се почистват от строителни отпадъци.

Новите пътни знаци са с временен характер и след приключване на строителните работи следва да бъдат демонтирани. Най-добре е временната сигнализация да е преносима, т.е. пътните знаци да са монтирани на стойки.

Преките изпълнители на настоящия проект, трябва да носят необходимите за тази цел облекла, съгласно отличителен знак С 12 „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти” по Приложение № 1 от Наредба № 3 и преди да пристъпят към прякото изпълнение, следва да бъдат инструктирани по техническата безопасност и хигиена на труда.

Приложени са „Спецификация на пътните знаци и другите средства за сигнализация – Временна организация и безопасност на движението“ и Схеми - организация на движението по време на строителството.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на

съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

#### **Няма**

#### **4. Местоположение:**

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

улицы "Тома Николов" (при кръстовището с ул. „В. Нетов“), „Георги Димитров“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. „Белня път“), „Чечера“ (от кръстовището ѝ с ул. „В. Нетов“ до края на ул. „Чечера“), „Лозарска“ (от кръстовището ѝ с ул. „Г. Генов“ до кръстовището ѝ с ул. „Череша“) и „Дядо Вълко“ (от кръстовището ѝ с ул. „Лозарска“ в продължение на 273 m по ул. „Д. Вълко“), намиращи се в регулационните граници на с. Габаре, Община Бяла Слатина

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

**Не се предвижда.**

#### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

**Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.**

#### **8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

**В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.**

#### **9. Отпадъчни води:**

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.)*

**Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

**Неприложимо**

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....  
.....  
.....

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.



4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: .....

Уведомител: .....

(подпис)

