



# РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-421-*(1)*  
.....*01.12.*..... 2022 г.

ДО

Г-Н ВАЛЕРИ ГЕОРГИЕВ РОЛАНСКИ

КМЕТ НА ОБЩИНА РОМАН

БУЛ. „ХРИСТО БОТЕВ“ № 132-136

ГР. РОМАН

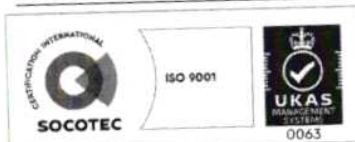
**Относно:** *Инвестиционно предложение за „Реконструкция и/или рехабилитация на общински улици, тротоари, находящи се в община Роман, с подобект: ул. „Любен Каравелов“ от О.Т. 38 до О.Т. 61, с. Хубавене“ с възложител община Роман.*

## УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РОЛАНСКИ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-421/17.11.2022 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение (ИП), на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение за „Реконструкция и/или рехабилитация на общински улици, тротоари, находящи се в община Роман, с подобект: ул. „Любен Каравелов“ от О.Т. 38 до О.Т. 61, с. Хубавене“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесената документация ИП ще се реализира в регулационните граници на с. Хубавене, общ. Роман, ул. „Любен Каравелов“, с начало О.Т. 38 (кръстовище с ул. „Пейо Яворов“ при км 0+000) и край на участъка О.Т. 61 (кръстовище с път III-308 РПМ при км 0+146), с дължина на проектирания участък 146м. Съществуващият габарит на пътя е 6,00м., като в участъка има 1 бр. пресичане с улици от общинската мрежа и едно пресичане с път III-308 от РПМ. Инвестиционното предложение е свързано с подмяна на асфалтовата настилка, бордюрите и тротоарите, като за целта ще се използват няколко вида пътна конструкция: трошен камък, битумизирана баластра, неплътен и плътен бетон. Проектиран е 1 брой хоризонтален



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81  
тел/факс: (+35992) 629211; riosv\_vr@m-real.net  
<http://riosv.vracakarst.com>



участък, свързан в осовите точки. Проектния габарит е съобразен със съществуващия, като ширината на настилката е 6,0м., с два тротоара с ширина 2м. Нивелетното решение е съобразно съществуващите входове и зауствания. Пътния участък е проектиран с напречни наклони както следва:

- В права двустранен от 1,5 % до 2.5 %
- В крива двустранен от 1,5 % до 7,0%

Предвижда се в участъците за рехабилитация да се извърши технологично фрезование, след което да се положи изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина 4-6 см и плътен асфалтобетон с дебелина 4 см. Ще бъде изградена следната конструкция (с обща дебелина  $h_0=59\text{см}$ ) в участъците:

- Плътен асфалтобетон  $E_1=1200\text{ МПа}$ ,  $h=4\text{см}$
- Неплътен асфалтобетон  $E_2=1000\text{ МПа}$ ,  $h=4\text{см}$
- Битумизирана баластра  $E_3=800\text{ МПа}$ ,  $h=6\text{ см}$
- Трошен камък с непрекъсната зърнометрия  $E_4=350\text{ МПа}$ ,  $h=45\text{см}$

Отводняването ще се извършва повърхностно, с отвеждане на водата от уличното платно посредством надлъжни и напречни наклони.

При реализацията на горното инвестиционно предложение не се предвижда водовземане. Дейността не е свързана със съхранение на опасни химични вещества. Не се очаква формиране на отпадъчни води, генериране на отпадъци, както и отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха, в т. ч. емитирани от дейността приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на гореописаните дейности, предвидени в инвестиционното предложение, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (Натура 2000 места).

Най-близо разположената защитена зона е BG0000374 „Бибреш“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1048/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.21/12.03.2021г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** на заявеното инвестиционно предложение, при неговата реализация **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположената защитена зона BG0000374 „Бибреш“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;

- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитени зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми, проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че за така заявеното ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

**Обръщам Ви внимание на следното:** В случай, че дължината на предвидената за ремонт пътна инфраструктура надвишава 500 линейни метра е необходимо да се изготви План за управление на строителните отпадъци за обекта с цел спазване на изискванията и разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (обн., ДВ, бр. 53 от 13.07.2012г. с изм. и доп.) и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн., ДВ, бр. 98 от 18.12.2017г.).

*Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.*

*При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.*

С уважение,

**инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ**  
Директор на РИОСВ – Враца

