

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200
Регистрационен индекс и дата
3200-32 / 14.03.2023

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина
Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца
(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Иво Ценов Цветков – Кмет**

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:
РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. ДРАШАН, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици “Александър Стамболийски” (от кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров” до кръстовището ѝ с ул. “Ал. Пушкин”) и “Александър Пушкин” (от кръстовището ѝ с ул. “Ал. Стамболийски” до кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев”), намиращи се в регулационните граници на с. Драшан, Община Бяла Слатина. Целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите

терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

1. Функционални, проектни и транспортни характеристики

1.1. Клас/категория

Улици “Александър Стамболийски” и “Александър Пушкин” са част от второстепенната улична мрежа на с. Драшан - обслужващи улици VI клас.

1.2. Проектна скорост $V_{пр}$

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30$ km/h.

1.3. Вид на движението

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

2. Ситуационно решение

Улица “Александър Стамболийски”

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица “Г. Димитров”, а краят - кръстовището ѝ с ул. “Ал. Пушкин”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 198.70 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки.

Улица “Александър Пушкин”

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. “Ал. Стамболийски”, а краят - кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев”. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 125.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+046.00 – кръстовище.

3. Нивелетно решение

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

4. Пътна конструкция

Избраната нова пътна конструкция е:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ 20 cm Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

За улици „Александър Стамболийски“ и „Александър Пушкин“ се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 m.

5. Габарит

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 m. Ширината на уличните платна е:

За улици „Александър Стамболийски“ и „Александър Пушкин“ ширина асфалтова настилка 3 m.

Приложени са типови напречни профили.

6. Земни работи

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

7. Отводняване

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

8. Трасировъчни данни

Към част „Геодезия“.

9. Временна организация и безопасност на движението

Временна организация и безопасност на движението се прилага по време на строително - монтажните работи на улици „Александър Стамболийски“ и „Александър Пушкин“.

За осигуряване на безопасно движение на хора и превозните средства по улиците „Александър Стамболийски“ и „Александър Пушкин“ се предвижда поставяне на вертикална сигнализация, указване на границите на участъка с изменени пътни условия и информация за изменените пътни условия.

Проектът е изработен съгласно изискванията Наредба №3 от 16.08.2010 г. за

временната организация на движението при извършването на строителство и ремонт по пътищата и улиците и НАРЕДБА № 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и последващите ги изменения.

За настоящия проект могат да се използват следните приложения към наредбата:

- ✓ Приложение № 14, към чл. 60, ал. 2 – Сигнализиране на краткотрайни работи при двулентова двупосочна улица с работен участък върху едната пътна лента с дължина по-малка от 50 m;
- ✓ Приложение № 15, към чл. 60, ал. 2 – Сигнализиране на краткотрайни работи при двулентова двупосочна улица с работен участък върху едната пътна лента с дължина по-голяма от 50 m.

Предвидено е поставянето на:

- Предупредителни пътни знаци за опасност - група "А";
- Пътни знаци относно предимство - група "Б";
- Пътни знаци за въвеждане и отменяне на въведена забрана - група "В".

Всички знаци са първи типоразмер клас RA1, съгласно Наредба 18/2001 г. (и измененията и допълненията вкл. от 2015 г.).

Предвидени са и други средства за сигнализация:

- Светлоотразителна стоп палка - C25;
- Жълти мигащи светлини - C16;
- Конуси - C2.

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД се състои от пътни знаци, които се поставят непосредствено преди започване на строителните работи и се премахват след края на строителството. Съществуващите пътни знаци, които противоречат на ВОБД, временно се отстраняват или покриват с тъмно фолио, а след приключване на строителството се възстановяват на старите си места.

Преди започване на строителството, Инвеститора и Строителя на обекта следва да изпълнят следното:

1. Да организират доставка и монтаж на необходимите за ВОД пътни знаци, след съгласуването ѝ с органите на КАТ.
2. Временната организация на движението да се въведе след монтиране на пътните знаци, съгласно проекта и приемането ѝ от Комисия с представители на Инвеститора, Изпълнителя, общината и на КАТ. За въвеждане на ВОД в действие, Комисията съставя Протокол и издава Заповед за въвеждането ѝ.
3. Задължение на Строителя е да поддържа в изправност и в пълна наличност приетата сигнализация за целия период на строителството.
4. Да бъдат уведомени всички заинтересовани служби и институции за промяната в организацията на движението.
5. След завършване на строителството, уличното платно в работният участък и използваната строителна площадка, следва да се приведат в първоначалният им вид и се почистят от строителни отпадъци.

Новите пътни знаци са с временен характер и след приключване на

строителните работи следва да бъдат демонтирани. Най-добре е временната сигнализация да е преносима, т.е. пътните знаци да са монтирани на стойки.

Преките изпълнители на настоящия проект, трябва да носят необходимите за тази цел облекла, съгласно отличителен знак С 12 „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти” по Приложение № 1 от Наредба № 3 и преди да пристъпят към прякото изпълнение, следва да бъдат инструктирани по техническата безопасност и хигиена на труда.

Приложени са „Спецификация на пътните знаци и другите средства за сигнализация – Временна организация и безопасност на движението“ и Схеми - организация на движението по време на строителството.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

улицы “Александър Стамболийски” (от кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров” до кръстовището ѝ с ул. “Ал. Пушкин”) и “Александър Пушкин” (от кръстовището ѝ с ул. “Ал. Стамболийски” до кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев”), намиращи се в регулационните граници на с. Драшан, Община Бяла Слатина.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водоземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълътна изгребна яма и др.)

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

няма

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....
.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

