

ДО  
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ  
ДИРЕКТОР НА  
РИОСВ- ВРАЦА

**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
**за инвестиционно предложение**

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца  
БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6  
/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомяваме Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение:

**„ЧАСТИЧНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВО УЛИЧНО ОСВЕТЕЛЕНИЕ В ГРАД ВРАЦА»**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението:**

Настоящото инвестиционно предложение е за **“ЧАСТИЧНО ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВО УЛИЧНО ОСВЕТЕЛЕНИЕ В ГРАД ВРАЦА”**

По част от бул. „България“ - от О.Т. 5 до О.Т. 7;

По част от ул. „Кръстю Българията“ - от О.Т. 134 до О.Т. 431;

По част от ул. „Поп Сава Катрафилов“ - от О.Т. 330 до О.Т. 511

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

1. По част от бул. „България“ - от О.Т. 5 до О.Т. 7;

Бул. „България“ е една от основните пътни артерии на град Враца свързваща пътя «Враца -Оряхово» и «Враца-Криводол», както и ж.к.»Дъбника». Булевардът е четирилентов, като уличните платна за движение са разделени с ивица от зелена площ, където е разположено трасето на уличното осветление от О.Т. 5 до О.Т. 7. В тази част на булеварда към момента няма никакво осветление. Предвижда се изграждане на нов клон с поцинковани полигонални стълбове, със съответно покритие, осигуряващо по-дълга експлоатация и LED осветители, монтирани на поцинковани двойни рогатки. Новите стълбове ще бъдат тип «потопяеми» и следва да се монтират в единични стоманобетонни фундаменти по конструктивен проект . Рогатките за монтаж на осветителните тела ще са с дължина 1,5м и наклон 15°, ще са съвместими със стълбовете, на които се поставят и със съответно покритие, осигуряващо по-дълга експлоатация. Унифицираните рогатки ще са монтирани на еднаква височина и по един и същи начин. При монтирането на новите стълбове е необходимо да се монтират и заземителни колове.

#### **ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ ЗА БУЛ. «БЪЛГАРИЯ»**

Осветителната уредба по бул. „България“ е изчислена за клас М4 , който е определен в съответствие с БДС EN 13201-2-2016. Клас **М** е предназначен за водачи на моторни превозни средства по транспортни пътища със средни до високи скорости на кормуване.

За определяне на светлинния клас **М** за дадена ситуация трябва да бъдат приложени подходящите теглови стойности  $VWS = \sum mk$

Номерът на светлотехническия клас **М** се изчислява така:

Номер на светлотехническия клас  $M = 6 - VWS$

**Определяне на светлотехническия клас М за бул. «България»:**

средна скорост  $mk = -1$ ;

голям трафик  $mk = 1$ ;

смесен трафик  $mk = 1$ ;

зонално разделени пътни ленти  $mk = 0$ ;

средна честота на пресичане на пътя  $mk = 0$ ;

няма паркирали МПС  $mk = 0$ ;

средно осветено околно пространство  $mk = 0$ ;

трудно визуално водене  $mk = 1$ .

$\sum mk = -1 + 1 + 1 + 0 + 0 + 0 + 0 + 1 = 2$

$M = (6 - \sum mk) = M = (6 - 2) = M4$

След така определения светлотехнически клас ME4, от табл. 2.4 се отчитат нормените светлотехнически показатели:

$L_{av} = 0,75 \text{ cd/m}^2$ ,  $U_0 = 0,40$ ,  $U_1 = 0,60$ ,  $TI = 15$ ,  $SR = 0,5$ .

По задание в техническата спецификация за обекта ще се предвидят LED осветителни тела със следните параметри:

Захранващо напрежение и честота - 220-240 V 50-60 Hz

Степен на защита срещу прах и влага – не по-малка от IP 66

Работен температурен диапазон - от -30 ° до + 45° C

Минимална мощност 50 W

Ефективност – минимум 6000 Lm

Цветна температура – 4000 K

Видно от светлотехническите изчисления с избрания вид светодиодни осветителни тела 50W, цветна температура 4000K и светлинен поток 6000 Lm, се покриват минималните изискуеми параметри за клас М4 при височина на стълбовете 8 метра, дължина на рогатките 1,5 м, наклон на рогатките 15 градуса и разстояние до 30 м. Стълбовете по задание ще бъдат полигонални потопяеми и ще се монтират върху стоманобетонни фундаменти, които ще бъдат изпълнени по конструктивен проект.

Осветлението в подлежащия на изграждане участък е свързано в един клон, който ще бъде разположен в разделителната зелена ивица. Таблото за улично осветление, от което по

указания на ръководителя на звено „УО“ ще се захрани новият клон е съществуващо и е монтирано на показаното в чертежа място. В него ще бъде оборудван нов извод с монофазен автоматичен предпазител 16А с крива “D” и монофазен контактор 16А. От новия извод с магистрален кабел СВТ 3 x 10 мм<sup>2</sup> ще се захрани новото осветление по бул. „България“ . През пътното платно кабелът ще бъде изтеглен в ПВЦ тръба ф 110/3,2 мм положена в земен изкоп 1,10/0,4м в бетонов кожух . В зелената ивица кабелът ще бъде изтеглен в гофр. тръба ф 75 мм с гладка вътрешна стена, положена в земен изкоп 0,8/0,4 м върху пясъчна възглавница и засипана с пясъчен насип . Предвидени с 2 тръби - една от тръбите е работна, а другата - резервна за бъдещи нужди или аварии съгласно изискването в чл.390, ал.7 от Наредба 3/2004г , изм.2015г за устройство на електрически уредби и електропроводни линии. Подвеждането на кабела към разклонителните кутии на стълбовете ще се изпълни с 2 броя HDPE ф 29, които ще бъдат замонолитени във фундаментите. Между тях и магистралните тръби ще има свободен преход на разстояние 50 см, за да бъде възможно изтеглянето на магистралните кабели между стълбовете и подвеждането им към тръбите ф 29 мм през фундамента на стълбовете до кабелните кутии.

От разклонителните кутии с 2 броя кабели СВТ 3x1,5 мм<sup>2</sup> ще бъдат захранени осветителните тела, всяко с отделен кабел СВТ 3 x 1,5 мм<sup>2</sup>, с което се елиминира неудобството ако има повреда в единия кабел да не работи и другото осветително тяло. Осветлението ще се командва със съществуващата апаратура в таблото, поради което не се предвижда отделно табло и командна апаратура.

2. По част от ул. „Кръстю Българията“ - от О.Т. 134 до О.Т. 431 и по част от ул. „Поп Сава Катрафилов“ - от О.Т. 330 до О.Т. 511

### **ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ ЗА ОСВЕТИТЕЛНАТА УРЕДБА ПО ЧАСТ ОТ УЛ. „КРЪСТЮ БЪЛГАРИЯТА“ - ОТ О.Т. 134 ДО О.Т. 431; И ПО ЧАСТ ОТ УЛ. „ПОП САВА КАТРАФИЛОВ“ - ОТ О.Т. 330 ДО О.Т. 511**

Осветителната уредба за двете улици е изчислена за клас М5, който е определен в съответствие с БДС EN 13201-2-2016. Клас М е предназначен за водачи на моторни превозни средства по транспортни пътища със средни до високи скорости на кормуване.

За определяне номера на светлинния клас М за дадена ситуация трябва да бъдат приложени подходящите теглови стойности  $VWS = \sum mk$

Номерът на светлотехническия клас М се изчислява така:

Номер на светлотехническия клас М = 6 – VWS

**Определяне номера на светлотехническия клас М за ул. „Кр.Българията“ и ул. „Поп Сава Катрафилов“**, тъй като двете улици са със сходни параметри участващи в определянето на класа :

средна скорост  $mk = -1$ ;

голям трафик  $mk = 1$ ;

моторизиран трафик  $mk = 0$ ;

не разделени пътни ленти  $mk = 1$ ;

средна честота на пресичане на пътя  $mk = 1$ ;

няма паркирали МПС  $mk = 0$ ;

ниско осветено околно пространство  $mk = -1$ ;

визуално водене (контрол на трафика)  $mk = 0$ .

$$\Sigma mk = (-1) + 1 + 0 + 1 + 1 + 0 + (-1) + 0 = 1$$

$$M = (6 - \Sigma mk) = M = (6 - 1) = M5$$

След така определения светлотехнически клас M5, от табл. 2.4 се отчитат минималните нормени светлотехнически показатели:

$$L_{av} = 0,5 \text{ cd/m}^2, U_0 = 0,35, U_1 = 0,40, T_1 = 15, SR = 0,3.$$

По задание на Възложителя в техническата спецификация за обекта да се предвидят LED осветителни тела със следните параметри:

Захранващо напрежение и честота - 220-240 V 50-60 Hz

Степен на защита срещу прах и влага – не по-малка от IP 66

Работен температурен диапазон - от -30 ° до + 45° C

Минимална мощност 50 W

Ефективност – минимум 6000 Lm

Цветна температура – 4000 K

Видно от светлотехническите изчисления с избрания вид светодиодни осветителни тела 50W, цветна температура 4000K и светлинен поток 6000 Lm, се покриват минималните изискуеми параметри за клас M5 при височина на стълбовете 8 метра, дължина на рогатките 1,0 м, наклон на рогатките 15 градуса и разстояние до 30 м

Стълбовете ще бъдат полигонални потопяеми с обща височина 9,0 м , в т.ч. 8 м над терена и 1 м потопен. Същите ще се монтират съгласно конструктивен проект.

Осветлението в подлежащите на изграждане участъци по указания на ръководителя на групата за поддръжка и експлоатация на УО към община Враца по ул. „Кр.Българията“ и ул. „поп Сава Катрафилов“ ще е захранено от съществуващи касети за улично осветление , които е указал на място и са заснети от геодезиста. От посочените съществуващи касети за УО с магистрален кабел СВТ 3 x 10 мм<sup>2</sup> ще се захрани новото осветление по част от ул. „Кр.Българията“ и ул. „Поп Сава Катрафилов“ . В тротоарите на двете улици има множество подземни комуникации, включително и в пътното платно, което изключва възможността за преминаване под пътното платно с хоризонтален сондаж. Пресичането на пътни участъци ще се изпълнява чрез разкопаване и временна организация на движението.

По цялото трасе изкопът да се прави ръчно, с повишено внимание, тъй като подземните проводи са много и разположението им е нанесено приблизително , както и не е известно реално на каква дълбочина са.

В междустълбията кабелът се изтегля в гофр.тръба с гладка вътрешна повърхност ф 75мм в изкоп с дълбочина 0,8 -0,7м в зависимост от възможността за пресичане на множеството подземни проводи. Където се наложи изкопът може да бъде и по-дълбок до 1,10 -1,20м с цел постигане изискуемите вертикални разстояние между кабела НН и наличните подземни проводи съгласно Наредба 8/1999г за разполагана на техническите проводи и Наредба 3/2004г изм.2015г за устройство на електрически уредби и електропроводни линии. Поради сложната подземна инфраструктура по трасето на кабелната линия за улично осветление, за която няма точна информация като местоположение и дълбочини, решенията ще се вземат на място след откриване на съществуващите проводи в съответствие с нормативната уредба.

Пресичането на ул.“Иванчо Цветков“ ще се изпълни като гофрираната тръба с кабела бъде изтеглена в метална обсадна тръба ф 4 цола , тъй като се пресича и газопровод в този участък. При пресичането на ул.“Кракра“, “Иван Фунев“, „Радан Войвода“ и

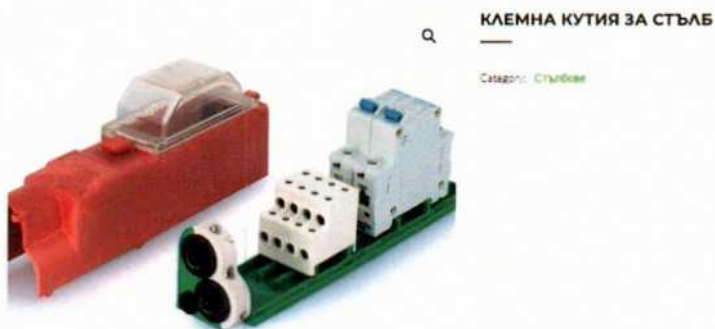
„Мистър Сенко“ също гофрираната тръба с кабела бъде изтеглена в метална обсадна тръба ф 4 цола , тъй като съвпада с пресичане на газопровод. Металната тръба не е необходимо да се полага в бетонов кожух, ще бъде положена на дъното на почистен от камъни и остри предмети изкоп.

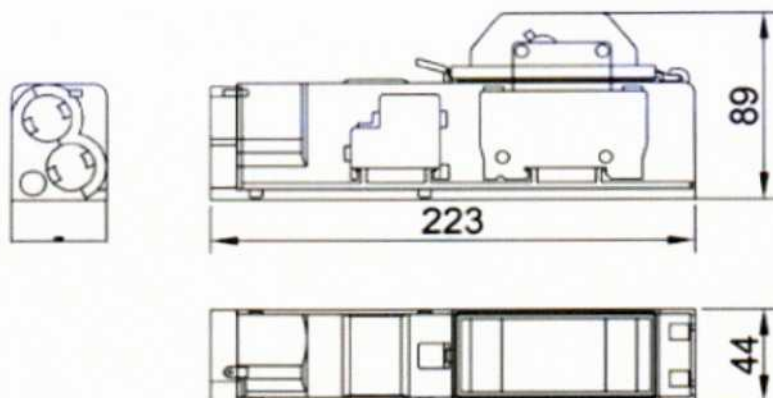
При пресичане на газопроводните отклонения в тротоарите гофр.тръба ф 75мм да се изтегли в обсадна метална тръба ф 4 цола с дължина по 2,0м от двете страни , считано от оста на пресичане , съгласно чл. 375, ал.4, т.2 от Наредба 3/2004г, изм,2015 г (НУЕУЕЛ), като металната тръба се заземява.

По цялото трасе са предвидени с 2 гофр. тръби ф 75мм - една от тръбите е работна, а другата - резервна за бъдещи нужди или аварии съгласно изискването в чл.390, ал.7 от Наредба 3/2004г , изм.2015г за устройство на електрически уредби и електропроводни линии. Подвеждането на кабела към разклонителните кутии на стълбовете ще се изпълни с 2 броя HDPE ф 29, които ще бъдат замонолитени във фундаментите. Между тях и магистралните тръби ще има свободен преход на разстояние 50 см, за да бъде възможно изтеглянето на магистралните кабели между стълбовете и подвеждането им към тръбите ф 29 мм през фундамента на стълбовете до кабелните кутии.

От разклонителните кутии с 1 брой кабел СВТ 3x1,5 мм<sup>2</sup> ще бъдат захранени осветителните тела, на стълбовете с единични рогатки и с 2 броя кабел СВТ 3 x 1,5 мм<sup>2</sup> за осветителните тела на двойни рогатки , с което се елиминира неудобството ако има повреда в единия кабел да не работи и другото осветително тяло. Осветлението ще се командва със съществуващата апаратура в таблата, поради което не се предвижда отделно табло и командна апаратура.

Разклонителните кутии за всички стълбове в обекта ще бъдат за вграден монтаж със защита IP 54, с 1 брой автоматичен предпазител 10 А, крива D, 1P (iC 60 N-D-1P-10A) за стълбовете с едно осветително тяло, а за стълбовете с двойна рогатка и две осветителни тела - с 2 предпазителя.





TYPE:M3

ОПИСАНИЕ

ОПИСАНИЕ

| Тип | Размери на вратата | Мин. Диаметър на стълба | Диаметър на кабелите | Брой предпазители (МСВ) | защита |
|-----|--------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|--------|
| M3  | 80X300 мм          | φ89 мм                  | 4x6 кв.мм            | 1 или 2 бр              | IP54   |
|     | 80X300 мм          | φ89 мм                  | 4x16 кв.мм           | 1 или 2 бр              | IP54   |

От разклонителните кутии с кабел СВТ 3x1,5 мм<sup>2</sup> ще бъдат захранени осветителните тела. Осветлението във всички нови клонове ще се командва със съществуващата апаратура, с която се управлява съществуващото УО, поради което не се предвижда отделно табло и командна апаратура.

### МЕРКИ ЗА ОБЕЗОПАСЯВАНЕ

Съгласно изискванията на Наредба 3/2004 г и ПТБ за съоръжения на открито е предвидена заземителна инсталация, която ще се изпълни чрез заземяване на всеки метален стълб с горещо поцинкована шина 40x4 мм и горещо поцинковани колове от ъгловата стомана L63/63/6мм-1,5м - по 1 бр на стълб. Връзката „шина-кол“ да се изпълни на дълбочина минимум 60 см, а при възможност и 80 см със специална за целта клема „кол-шина“ или заварка. Корпусите на осветителните тела ще се заземят с допълнителното жило на захранващите кабели.

Преходното съпротивление на който и да е от заземителите да не надвишава 10 ома.

Към заземителите на стълбовете се присъединяват чрез поц.шина 40x4 мм и металните обсадни тръби, които са в близост до стълбовете, а малка част от тях са отдалечени, за които са предвидени самостоятелни заземления.

При високо специфично съпротивление на почвата с цел постигане на преходно съпротивление на заземителите може да се забият допълнителни колове или да се използва подобрителят за почви „ЗЕВС“, който има ниско специфично съпротивление. Поддържа специфичното съпротивление много ниско след навлажняване, което спомага за подобрене на земното съпротивление на заземителите при почви с повишено специфично съпротивление.

Йонообменът започва при контакт с почвата, в която също има много разтворени соли (йони) и се засилва с течение на времето. Единственият начин да се подобри значително действието на заземителната уредба при терени с високо земно

съпротивление е заземителните колове да бъдат заобиколени от подобрител за заземяване.

Зевс е подобрена почва разработена в рамките на едно задълбочено изследване, като отговор на неотложната нужда да се създаде продукт, който да намали по ефикасен и постоянен начин земното съпротивление на заземителите. Препоръчително е да се използва при почви с повишено специфично съпротивление и при почви с ниска проводимост като скална маса, песъчлива почва и др.

Във всички случаи Зевс се прилага в сухо състояние. Хидратацията може да бъде естествена (от дъждовните води) или изкуствена (след поставянето да се навлажни с вода), може да се извърши след поставянето на подобрителя в изкопа или преди това.

Начин на приложение:

- Прави се изкоп
- Заравят се електродите (коловете, шината)
- Поставя се подобрителя за заземяване ЗЕВС
- Измерва се полученото земно съпротивление

Минималното количество от този продукт, което трябва да се прилага, е една доза (торба по 15 кг.) за всеки вертикален електрод с дължина 1.5м или за всеки 4 м за заземителна шина или проводник, разположени хоризонтално.

#### ОСНОВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. Ниско специфично съпротивление: След навлажняване поддържа специфичното съпротивление много ниско, което означава подобрение на земното съпротивление на заземителите при почви с повишено специфично съпротивление.

Йонообменът започва при контакт с почвата, в която също има много разтворени соли (йони) и се засилва с течение на времето.

2. Антикорозитет: рН е  $10.70 \pm 0.01$ , това гарантира минимална корозия на електродите и проводниците на заземителната уредба.

3. Задържане на влага: Благодарение на свойството си да абсорбира вода, почвата е отличен хигроскопичен материал.

Тази почва се навлажнява автоматично дори при песъчливи терени със средна стойност на падналите дъждове по-ниска от 40 l/m<sup>2</sup>.

4. Изкуствената почва Зевс не съдържа бентонит и бетон, които могат да намалят влажността и обема си при високи стойности на тока, причинен от мълния или от късо съединение.

Всички електро съоръжения ще бъдат със степен на защита от IP-65 - до IP-67.

#### МЕРОПРИЯТИЯ ПО ЗБУТ

В процеса на работа на обекта е възможно да възникнат аварийни ситуации, като например срутване на изкоп за фундаментите, прекъсване целостта на кабел, падане от височина и други.

С оглед неутрализиране на споменатите по-горе опасности, за осигуряване на безопасност и хигиена на труда, както и на противопожарната безопасност и експлоатацията на са взети следните мерки:

-при изкопните работи за фундаментите всички изкопи трябва да се укрепят, да се постави временно ограждане, ограничаващо обсега на действие на строителните механизми и на мястото на работата трябва да бъдат поставени предупредителни знаци.

Всички кабели ще се изтеглят при температура на околната среда над 5 оС.

Законът за здравословни и безопасни условия на труд , както и постановките на противопожарните строително-технически норми, са задължителни за проектантите, инвеститори, строители.

Те носят отговорност за непредвидени от тях мероприятия по ТБТ в процеса на проектиране и строителство. С изискванията по техниката на безопасността при извършване на СМР трябва да бъдат запознати ръководството и контролът на СМР, инженеро-техническите кадри, бригадирите, майсторите, механиците и обслужващите строителните машини и механизми.

Степента на опасност на обекта се определя от главния инженер на строително-монтажната фирма и се оформя със съответната заповед.

Ръководството на строително-монтажната фирма е задължено да осигури безопасност при изпълнение на работите. Всяко работно място трябва да бъде осигурено с необходимите предпазни устройства, приспособления и ограждения.

За неспазване правилата на техническа безопасност на труда ИТР, бригадирите, майсторите и работниците носят отговорност съгласно съществуващото трудово законодателство.

Видовете работи да се изпълняват от специализирани строителни фирми, под ръководството на оторизиран технически ръководител.

На обекта да се води дневник за инструктаж на персонала по техника на безопасността.

Ръководствата на строителните фирми са задължени да осигуряват специално работно облекло и лични предпазни средства в съответствие с чл.10(1,2,3) от ЗЗБУТ и в съответствие с вида на работа.

Строителните фирми се задължават да провеждат инструктаж с работниците и служителите, ползващи личните предпазни средства, както и обучение за правилната им употреба и начините за лична проверка на тяхната изправност, съгласно чл.16(1) от ЗЗБУТ.

Зоните и местата на строителната площадка, криещи потенциална опасност да се обозначат със знаци, видими по всяко време или табели със съответните надписи.

Територията на строителната площадка трябва да бъде оградена, за да бъде избегнат свободния достъп на външни лица.

Всички хора, изпълняващи строително-монтажни или контролни работи на обектите са длъжни да използват предпазни каски.

При използване на машини и инвентарни средства на обекта работниците да бъдат запознати с всички правила за безопасна работа с тях. Използват се само изправни машини. Изправността им да се проверява преди започване на работата.

Машините да се обслужват само от правоспособни лица.

Всички движещи се части на машините и механизмите трябва да бъдат добре оградени и обезопасени. Електродвигателите трябва да са заземени.

При работа с материали, отделящи пожаро или взривоопасни пари и газове, са забранени пушенето, ползването на открит пламък или огън, на нагревателни уреди, на транспортни средства без искроуловители, на инструменти, при работа с които могат да се получат искри, както и на електрически съоръжения, на които степента на защита на отговаря на класата на помещението или на околната среда.

Изкопните работи трябва да се извършват в съответствие с нормативната уредба.



Преди започване на земните работи да се установи наличието и разположението на подземните комуникации и преди започване на изкопите да се уведомят експлоатационните дружества и електронните оператори. Изкопите върху и близо до съществуващи подземни комуникации да се извършват с повишено внимание в присъствието на технически ръководител.

Електрозаваръчните работи (ако има нужда от такива) да се изпълняват от правоспособни заварчици. Последните да работят със защитни маски, а при нужда и с предпазни колани. Заваряваните конструкции и корпусите на трансформаторите трябва да са заземени.

Електромонтажните работи да се извършва от монтажници със съответната квалификационна група.

Независимо от всички предвидени обезопасителни средства експлоатационният персонал следва да бъде подготвен, квалифициран и да спазва най-строго ПТБ при експлоатация на електрическите уреди, както и специалните инструкции за тази цел в ПБЗ, който е отделна проектна част с подробно описани етапи, опасности и указания за безопасно изпълнение на СМР в отделните етапи.

В процеса на експлоатация на обекта е възможно поражение от електрически ток при докосване да оголени тоководещи части, до метални части, които нормално не са под напрежение при пробив в изолацията на кабелите или къси съединения.

-всички електрически съоръжения ще бъдат обезопасени, като нетоководещите им метални части ще се заземят. Всички електрически консуматори се предпазват от претоварвания и къси съединения посредством автоматичните предпазители, избрани според товара.

При изпълнение на монтажните работи строго да се спазват цитираните в общата част правилници и норми и техните изменения и допълнения.

СМР се извършват при пълно отсъствие на напрежение. На изводите в таблото задължително се поставя табела „Не включвай, работят хора“.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специале и закон:**

**ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРЕДРОЖЕНИЕ НЯМА ВРЪЗКА С ДРУГИ СЪЩЕСТВУВАЩИ И ОДОБРЕНИ С УСТРОЙСТВЕН ИЛИ ДРУГ ПЛАН ДЕЙНОСТИ**

#### **4. Местоположение:**

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

бул. „България“ /ПИ 12259.1010.27/, ул.“Кръстю Българията“ /ПИ 12259.1019.120, 12259.1019.288/, ул“Поп Сава Катрафилов /ПИ 12259.1016.217 12259.1016.206/ гр.Враца, общ.Враца

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови).

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяване на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

**6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

**7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

При извършване на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен. По компонент „атмосферен въздух“ реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до значително въздействие върху околната среда и здравето на хората.

**8. Отпадъчни води:**

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Характерът на ИП не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Не

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл.99б от Закона за опазване на околната среда.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

II. Друга информация (*не е задължително за попълване*)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведоителя:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение – приложен проект на електронен носител.
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб – приложен проект.
4. Електронен носител – 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

Дата: 24.01.2025г.

Уведомител:

**Калин Каменов**  
*Кмет на Община Враца*