

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200

Регистрационен индекс и дата

3200-24 / 0903 2023

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:
РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. ГАЛИЧЕ,
ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици „Янко Забунов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. „Панайот Хитов“), „23-ти Септември“ (от кръстовището ѝ с ул. „Оборище“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Панайот Хитов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. „Вапцаров“), „Сергей Румянцев“ (от кръстовището ѝ с ул. „София“ до ул. „Батак“) и „Христо Ботев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Струма“ до кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“ и ул. „Д. Благоев“), намиращи се в регулационните граници на с. Галиче, Община Бяла Слатина. Целта на

проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения). *(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

1. Функционални, проектни и транспортни характеристики

1.1. Клас/категория

Улици „Янко Забунов“, „23-Ти Септември“, „Сергей Румянцев“ и „Христо Ботев“ са част от второстепенната улична мрежа на с. Галиче - събирателни улици V клас. Улица „Панайот Хитов“ е част от второстепенната улична мрежа на с. Галиче - обслужваща улица VI клас.

1.2. Проектна скорост $V_{пр}$

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба №2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30 \text{ km/h}$ (за VI клас) и $V_{пр}=40 \text{ km/h}$ (за V клас).

1.3. Вид на движението

Проектът за улиците е за категория на движението „леко“.

2. Ситуационно решение

Улица „Янко Забунов“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с ул. „Хр. Ботев“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Панайот Хитов“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 153.4 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+030.50 – кръстовище с ул. „Гео Милев“.

Улица „23-ти Септември“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Оборище“, а крайт - кръстовището ѝ с

ул. „Д. Благоев“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 466 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+105.00 – кръстовище с ул. „Изгрев“; на км 0+201.00 – кръстовище с ул. „Иван Вазов“; на км 0+266.00 – кръстовище с улици „Иван Вазов“ и „Янко Сакъзов“; на км 0+280.00 – кръстовище с ул. „Иглика“; на км 0+345.60 – кръстовище с ул. „Мак“.

Улица „Панайот Хитов“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Хр. Ботев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Вапцаров“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 437.4 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+115.00 – кръстовище с ул. „Трънска“; на км 0+252.00 – кръстовище с ул. „Янко Забунов“.

Улица „Сергей Румянцев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „София“, а краят - към ул. „Батак“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 888 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+138.00 – кръстовище; на км 0+262.00 – кръстовище с ул. „Козлодуй“; на км 0+414.00 – кръстовище; на км 0+420.00 – кръстовище с ул. „Ген. Столетов“; на км 0+462.00 – кръстовище; на км 0+487.00 – кръстовище с ул. „Върбица“; на км 0+545.40 – кръстовище с ул. „Мусала“.

Улица „Христо Ботев“

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Струма“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“ и ул. „Д. Благоев“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 546.30 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+066.00 – кръстовище с ул. „П. Хитов“; на км 0+225.00 – кръстовище с улици „Г. Милев“ и „В. Априлов“; на км 0+300.00 – кръстовище с ул. „Янко Забунов“; на км 0+420.00 – кръстовище; на км 0+460.00 – кръстовище с ул. „Г. Бенковски“.

3. Нивелетно решение

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

4. Пътна конструкция

Избраната нова пътна конструкция е:

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ 20 cm Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

В участъци със съществуваща асфалтова настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон за изравнявания;
- ▶ Съществуваща конструкция.

В участъци със съществуваща паважна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 6 cm;
- ▶ Геомрежа, самозалепваща с битум;
- ▶ Изравнителен асфалтобетон;
- ▶ Съществуваща конструкция.

За улица „Янко Забунов“ (от км 0+037.50 до км 0+153.40) и улица „Панайот Хитов“ (от км 0+000.00 до км 0+423.30) се предвиждат банкети с ширина 1 m. За улица „Сергей Румянцев“ (от км 0+545.40 до км 0+888.00) се предвиждат банкети с ширина 0.5 m. Банкетите са 10 cm трошен камък фракция 0-40 mm. За улица “23-ти Септември” се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 m.

5. Габарит

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на селото, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 2 m. Ширината на уличните платна е:

За улица “Янко Забунов” от км 0+000.00 до км 0+037.50 варираща ширина (средно 7.7 m) по съществуващо положение, от бордюр до бордюр и от км 0+037.50 до км 0+153.40 - ширина асфалтова настилка 3 m + 2 банкета x 1 m – общо 5 m. За улица “23-ти Септември” от км 0+000.00 до км 0+262.60 ширина асфалтова настилка 3 m, от км 0+262.60 до км 0+432.60 ширина асфалтова настилка 3.5 m, от км 0+432.60 до км 0+466 увеличаваща се ширина по съществуващо положение, за връзка с ул. "Д. Благоев" (средно 6.4 m). За улица „Панайот Хитов“ (от км 0+000.00 до км 0+423.30) ширина асфалтова настилка 3 m + 2 банкета x 1 m – общо 5 m и от 0+423.30 до 0+437.40

увеличаваща се ширина по съществуващо положение, за връзка с ул. "Н. Вапцаров" (средно 7.9 m). За улица „Сергей Румянцев“ (от км 0+000.00 до км 0+545.40) ширина асфалтова настилка 6 m и от км 0+545.40 до км 0+888 ширина асфалтова настилка 3,5 m + 2 банкета x 0,5 m – общо 4,5 m. За улица “Христо Ботев” варираща ширина (средно 8 m) по съществуващо положение, от бордюор. Приложени са типови напречни профили.

6. Земни работи

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

7. Отводняване

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

улицы „Янко Забунов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. „Панайот Хитов“), „23-ти Септември“ (от кръстовището ѝ с ул. „Оборище“ до кръстовището ѝ с ул. „Д. Благоев“), „Панайот Хитов“ (от кръстовището ѝ с ул. „Хр. Ботев“ до кръстовището ѝ с ул. „Вапцаров“), „Сергей Румянцев“ (от кръстовището ѝ с ул. „София“ до ул. „Батак“) и „Христо Ботев“ (от кръстовището ѝ с ул. „Струма“ до кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“ и ул. „Д. Благоев“), намиращи се в регулационните граници на с. Галиче, Община Бяла Слатина

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водоземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водоземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

неприложимо

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....
.....

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
 - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:

(подпис)

