

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200  
Регистрационен индекс и дата  
3200 - 26 / 14.03.25

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

**Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114**

*(име, адрес и телефон за контакт)*

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:  
**"Реконструкция и рехабилитация на улици „Любен Каравелов“, „Христо Ботев“, „Гимназиална“, „Хаджи Димитър“ и „Цар Симеон“ в град Бяла Слатина, община Бяла Слатина, област Враца.**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на проекта е да подобри транспортно – експлоатационните характеристики на улиците, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване. Пътната настилка по улици „Любен Каравелов“, „Христо Ботев“, „Гимназиална“ е асфалтова в добро състояние и за тях се предвижда само ремонт на тротоари, които са в лошо състояние, на места липсва настилка.

По улиците „Хаджи Димитър“ и „Цар Симеон“ пътната настилка е стара асфалтова, с множество пукнатини, неравности – без условия за отвеждане на повърхностни води. На места има участъци с дупки и пропадания. Тротоарите по всички улици са в много лошо състояние, на места липсва настилка. По улиците са положени бетонови бордюри, някои от които са на нивото на уличното платно или натрошени.

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

- Улица „Любен Каравелов“

По улицата се предвижда ремонт само на тротоарите – от началото на км. 0+006.80 до км. 0+111.13 и от км. 0+117.11 до км. 0+222.27 – кръстовището с улица „Хаджи Димитър“ само по левия тротоар по растящия километраж. От км. 0+234.00 до края на участъка км. 0+331.30 ремонт ще се извърши по двата тротоара.

Нивелетата на тротоарите е съобразена с нивелетата на пътното платно, със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите, като са спазени нормативните изисквания.

Проектиран е едностранен напречен наклон на тротоарната настилка към уличното платно, който обезпечава отводняването.

По улицата се предвижда нова пътна конструкция, която включва:

Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм;

Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон е 75.50 кв.м.

По тротоарите се предвижда - Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-32мм – пласт с дебелина 15 см; Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходяща земна маса; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 в участъка за ремонт на двустранни тротоари;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 ограничаващи зелени площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 875.99 кв.м. Площта на зелените площи е 400.50 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото на обекта вляво от настилка (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE  $\phi 110$  върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

- Улица „Христо Ботев“ -1

За улицата се предвижда ремонт само на тротоарите. Нивелетата на тротоарите е избрана така, че да е съобразена със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите.

Нивелетата е с низходящ наклон по цялата дължина на участъка. На кръстовищата проектната нивелета е съобразена със съществуващата на пресечките.

Предвижда се нова пътна конструкция на нарушената настилка при подмяна на пътните бордюри: Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм;

Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон – пътнo платно е 77.00 кв.м.

Тротоарите от км 0+003.00 до км 0+108.00

От началото на участъка за ремонт до кръстовището с ул. „Х. Димитър“ се предвижда нова асфалтова настилка, съществуващите пътни бордюри се подменят с нови и се възстановява нарушената пътна настилка.

Тротоари от км 0+120.00 до км 0+220.00

След кръстовището до края на участъка се предвижда нова паважна тротоарна настилка и се запазват съществуващите пътни бордюри.

Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-40мм – пласт с дебелина 15 см; Пясък фракция 0-4 мм – пласт с дебелина 5 см; Бетонови павета 20/10/6 – сиви.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходящ материал ; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 ;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 – около зелените площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 1081.54 кв.м. Площта на зелените площи е 300.50 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото на обекта вляво от настилката (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE ф110 върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

- Улица „Христо Ботев“ -2

За улицата се предвижда ремонт само на тротоарите. От началото на участъка до км 0+808.90 се предвижда едностранен тротоар вляво по растящия километраж. След кръстовището с улица „Сладница“ е проектиран двустранен тротоар. Нивелетата на тротоарите е съобразена с нивелетата на пътното платно. Тя е избрана така, че да е съобразена със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите.

Нивелетата е с низходящ наклон по цялата дължина на участъка. На кръстовищата проектната нивелета е съобразена със съществуващата на пресечките.

Проектната нивелета на тротоарите е съобразена с нивото на уличното платно и нивата на прилежащите имоти.

Проектиран е едностранен напречен наклон на тротоарната настилка към уличното платно, който обезпечава отводняването.

По улицата се предвижда нова пътна конструкция, която включва:

Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм;

Полагане на плътен асфалтобетон с E=1200МПа и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон е 31.00 кв.м.

Тротоари

От началото на участъка за ремонт до кръстовището с улица „Сладница“ се предвижда нова асфалтова настилка, съществуващите пътни бордюри се запазват.

От кръстовището на улица „Сладница“ до км 0+140 се предвижда нова асфалтова настилка, съществуващите пътни бордюри вляво по километража се запазват, а бордюрите вдясно се подменят с нови и се възстановява нарушената пътна настилка.

След кръстовището с улица „Сладница“ до края на участъка се предвижда нова асфалтова настилка, всички съществуващите пътни бордюри се подменят с нови и се възстановява нарушената пътна настилка.

Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-40мм – пласт с дебелина 15 см; Полагане на плътен асфалтобетон с E=1200МПа и дебелина 5 см.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходящ материал ; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 ;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 – около зелените площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 831.18 кв.м. Площта на зелените площи е 279.00 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото до края на обекта вляво (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE ф110 върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

- Улица „Гимназиална“

За улицата се предвижда ремонт само на тротоарите. Нивелетата на тротоарите е съобразена с нивелетата на пътното платно. Тя е избрана така, че да е съобразена със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите. Нивелетата е с последователни възходящи и низходящи наклони.

Проектиран е едностранен напречен наклон на тротоарната настилка към уличното платно, който обезпечава отводняването.

Предвижда се нова пътна конструкция на нарушената настилка при подмяна на пътните бордюри: Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм; Полагане на плътен асфалтобетон с E=1200МПа и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон – пътно платно е 144.50 кв.м.

Тротоари

От началото на участъка се предвижда нова асфалтова настилка, всички съществуващи пътни бордюри се подменят с нови и се възстановява нарушената пътна настилка.

Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-40мм – пласт с дебелина 15 см; Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходящ материал ; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 ;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 – около зелените площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 925.41 кв.м. Площта на зелените площи е 131.00 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото до края на обекта вляво (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE ф110 върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

- Улица „Хаджи Димитър“

Нивелетата на улицата е съобразена максимално със съществуващата за да се минимизират строителните работи. Тя е избрана така, че да е съобразена със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите. Нивелетата е с последователни възходящи и низходящи наклони.

Проектиран е двустранен напречен наклон на тротоарната настилка към уличното платно, който обезпечава отводняването.

Предвижда се направа на двустранен тротоар с променлива ширина съобразно ситуацията.

Платно

Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм;

Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон на платното е 4554.50 кв.м.

Тротоари

Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-40мм – пласт с дебелина 15 см; Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходящ материал ; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 ;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 – около зелените площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 3037.32 кв.м. Площта на зелените площи е 708.50 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото до края на обекта вдясно (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE ф110 върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

- Улица „Цар Симеон“

Нивелетата на улицата е съобразена максимално със съществуващата за да се минимизират строителните работи. Тя е избрана така, че да е съобразена със съществуващата инфраструктура и нивата на входовете към имотите. Нивелетата е с последователни възходящи и низходящи наклони.

Проектиран е двустранен напречен наклон на тротоарната настилка към уличното платно, който обезпечава отводняването.

Предвижда се направа на двустранен тротоар с променлива ширина съобразно ситуацията. Ширината на уличното платно от началото до края на участъка е 6.00м.-две плътна по 3.00м.

Платно

Подравняване и уплътняване на земната основа;

Полагане на 20 см. Трошен камък фракция 0-32мм;

Полагане на плътен асфалтобетон с  $E=1200\text{MPa}$  и дебелина 5 см. Площта на плътния асфалтобетон на платното е 2862.50 кв.м.

## Тротоари

Подравняване и уплътняване на земната основа; Трошен камък фракция 0-40мм – пласт с дебелина 15 см; Полагане на плътен асфалтобетон с E=1200MPa и дебелина 5 см.

В зелените площи се предвижда подравняване и уплътняване на земната основа; Насип от подходящ материал ; Слой хумус с дебелина 15см.

Новите бордюри 15/25/50 върху бетон 20/25 ;

Новите бордюри 8/16/50 върху бетон 20/25 – около зелените площи.

Площта на тротоарите, включително бордюри и подходи е 1796.81 кв.м. Площта на зелените площи е 525.50 кв.м.

На кръстовищата и подходите към имотите се предвижда понижаване нивото на тротоарите и бордюрите, съгласно Наредба № 4/01.07.2009г.

На кръстовищата се предвижда поставяне на тактилни плочи, съгласно Наредбата.

Предвижда се от началото до края на обекта вляво (по растящия километраж) да бъде направено телекомуникационно трасе. Ще се положат тръби HDPE ф110 върху подложка пясък. Трасето е в тялото на тротоара. Предвидено е изграждане и монтаж на бетонови шахти.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

**Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.**

4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

**В регулационните граници на град Бяла Слатина, община Бяла Слатина**

**улицы „Любен Каравелов“, „Христо Ботев“, „Гимназиална“, „Хаджи Димитър“ и „Цар Симеон“**

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

**Не се предвижда.**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

**Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Строителните, както и всички други видове отпадъци ще се съхраняват отделно по вид на обособени за това места. При достигане на определено количество от даден отпадък ще се организира предаване на фирма, която притежава разрешително за извършване на дейности с тях. Транспортирането на отпадъци ще се извършва с технически пригодни транспортни средства с цел да не се създава допълнително замърсяване при превоза.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

**Отводняването ще се извършва гравитачно по проектните надлъжни и напречни наклони на новите настилки към съществуващите улични оттоци, за които се предвижда почистване и корекция на нивото.**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

**Няма.**

1. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:

Уведомятел:  
Инж. Иво Цветков  
Кмет на Община *1*

