

ДО  
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200
Регистрационен индекс и дата
3200-17 / 20.02.2023

### УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков  
Кмет на Община Бяла Слатина  
Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

*(име, адрес и телефон за контакт)*

ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца  
*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Иво Ценов Цветков – Кмет**

Лице за контакти: **Галя Масларска**, тел за връзка:

### УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ/РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ЧАСТ ОТ УЛИЧНАТА МРЕЖА В С. АЛТИМИР, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА**

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта са улици “Петко Канчев” (от кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров”), “Ангел Кънчев” (от средата на ул. „А. Кънчев“ до кръстовището ѝ с ул. “Скът”), “Околчица” (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “С. Бренишки”), “Александър Стамболийски” (от кръстовището ѝ с ул. “Г. Раковски” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров“),

“Петко Канчев”2 (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “С. Бренишки”), “Странджа” (от кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров”) и “Цар Симеон I” (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев”), намиращи се в регулационните граници на с. Алтимир, Община Бяла Слатина, целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

## **I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

### **Улица “Петко Канчев”**

По цялата дължина (165.30 m) улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

### **Улица “Ангел Кънчев”**

По цялата дължина (79.35 m) улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Съществуващ бордюор отдясно от км 0+35.3 до км 0+67.3.

### **Улица “Околчица”**

По цялата дължина (333 m) улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Съществуващ бордюор дясно от км 0+39.7 до км 0+90.7 и от км 0+143.9 до км 0+183; бордюор от двете страни от км 0+183 до км 0+227.9.

### **Улица “Александър Стамболийски”**

По цялата дължина (562.2 m) улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

### **Улица “Петко Канчев”2**

По цялата дължина (227.95 m) улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

### Улица "Странджа"

По цялата дължина (54.90 m) улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

### Улица "Цар Симеон I"

По цялата дължина (370.5 m) улицата е със съществуваща трошенокаменна настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения.

Вследствие на горното, надлъжното и напречно отводняване е нарушено, при валежи водата се задържа по пътните ленти.

## II Ситуационно решение

### Улица "Петко Канчев"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Хр. Ботев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 165.30 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

### Улица "Ангел Кънчев"

Началото на участъка за ремонт е средата на ул. „А. Кънчев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Скът“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 79.35 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. В права е.

### Улица "Околчица"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Д. Захариев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „С. Бренишки“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 333 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+157.00 – кръстовище с ул. „Спортна“.

### Улица "Александър Стамболийски"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Г. Раковски“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 562.20 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+131.20 – кръстовище с ул. „П. Симеоновски“; на км 0+237.40 – кръстовище с ул. „Стоян войвода“; на км 0+407.20 – кръстовище с ул. „В. Левски“.

### Улица "Петко Канчев"2

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Д. Захариев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „С. Бренишки“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 227.95 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има 2 прави с хоризонтална чупка. На км 0+100.00 – кръстовище с ул. „М. Ганински“.

### Улица "Странджа"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Хр. Ботев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Г. Димитров“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 54.90 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва

съществуващото направление на оста. В права е.

### Улица "Цар Симеон I"

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Д. Захариев“, а краят - кръстовището ѝ с ул. "Хр. Ботев". Дължината на участъка, подлежащ на ремонт, е 370.50 м. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки. На км 0+209.00 – кръстовище с ул. „С. Бренишки“; на км 0+245.00 – кръстовище с ул. „С. Бренишки“.

Нивелетите са избрани така, че да съответстват максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетите са съобразени с нивелетата на съответната улица.

Надлъжните наклони са със стойности от 0.56% до 6.40%.

На изработените надлъжни профили са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

Избраната нова пътна конструкция е:

В участъци със съществуваща трошенокаменна настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ 20 cm Трошен камък (0-63 mm);
- ▶ Уплътнена и подравнена земна основа.

В участъци със съществуваща асфалтова настилка:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 5 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон за изравнявания;
- ▶ Съществуваща конструкция.

За улици "Петко Канчев", "Ангел Кънчев", "Околчица", "Александър Стамболийски" и "Странджа" се предвиждат банкети с ширина 0,5 m; за улица "Петко Канчев"2 се предвиждат банкети с ширина 1 m. Банкетите са 10 cm трошен камък фракция 0-40 mm. За улица "Цар Симеон I" се предвиждат двустранни бетонови бордюри с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното от същия тип и по прилежащите улици на дължина 2 m.

Предвижда се механизирани изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка в участъците със съществуваща трошенокаменна настилка.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на

въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

**Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.**

4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

### **С. АЛТИМИР, ОБЩИНА БЯЛА СЛАТИНА, ОБЛАСТ ВРАЦА**

улицы “Петко Канчев” (от кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров”), “Ангел Кънчев” (от средата на ул. „А. Кънчев“ до кръстовището ѝ с ул. “Скът”), “Околчица” (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “С. Бренишки”), “Александър Стамболийски” (от кръстовището ѝ с ул. “Г. Раковски” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров”), “Петко Канчев”<sup>2</sup> (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “С. Бренишки”), “Странджа” (от кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев” до кръстовището ѝ с ул. “Г. Димитров”) и “Цар Симеон I” (от кръстовището ѝ с ул. “Д. Захариев” до кръстовището ѝ с ул. “Хр. Ботев”),

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:  
*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

**Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.**

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

**Не се предвижда.**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

**Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

**В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.**

9. Отпадъчни води:

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)*

**Отводняването на улиците ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

**Няма**

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....  
.....  
.....

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: .....

Уведомятел .....

