

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от
Наредбата за ОВОС

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ-ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200
Регистрационен индекс и дата
6600-12-3 / 22.08.24

УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: **инж. Иво Ценов Цветков**
– **Кмет**

Лице за контакти: **Галя Георгиева Масларска**, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ Г-Н/Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:
„Светофарна уредба за регулиране движението на МПС и пешеходци през кръстовището на ул. „Васил Левски“ и ул. „Захари Стоянов“ в гр. Бяла Слатина“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Предстоящо е изграждането на нова светофарна уредба за регулиране на движението на МПС и пешеходци в кръстовището на ул. «Васил Левски» (част от Републикански път РП-134) и ул. «Захари Стоянов» (част от РП-13) в гр. Бяла Слатина.

С изграждането на светофарната уредба ще се подобри организацията и безопасността на движението през това опасно кръстовище с интензивно автомобилно и пешеходно движение. С въвеждане в експлоатация на новата

светофарната уредба ще се осигури такъв режим на регулиране, който да съответства на транспортното и пешеходното натоварване на кръстовището през денонощието в различните сезони.

Основната цел е подобряване на организацията и безопасността на движението на МПС и пешеходци в кръстовището по тези улици.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Строителната площадка е кръстовището на ул. „Васил Левски” с ул. ”Захари Стоянов” в гр. Бяла Слатина, където ще се изгради новата светофарна уредба.

По улиците движението на МПС е с висока интензивност и значителен процент на тежкотоварно движение.

Захранването с ел. енергия на контролера ще се извърши със захранващ кабел от съществуващата наблизо ел. захранваща кутия на стълб от парковото осветление.

Съответният захранващ кабел е изтеглен в гъвкава тръба HDPE OD/ID 63/52 mm., което позволява тя да се полага без проблем и в криволинеен изкоп. Над тръбата при бъдещи разкопавания за указване на трасето им и за по-голяма сигурност ще се постави PVC лента. Тази тръба ще се положи под тротоарна настилка и зелена площ до контролера. От контролера до съответните светофарни стълбове тръбната мрежа под уличните платна е от стоманени поцинковани тръби 88,9x4,00 mm. и ще бъде положена чрез хоризонтално сондиране, определено с писмо на Областно пътно управление (ОПУ). Поради липса на данни за основата на Републиканските пътища, ОПУ трябва да определи на каква дълбочина трябва да бъде хоризонталното сондиране, за да не се засегне основата на платната. Обичайна практика е хоризонталните сондажи да са на 1 м. под нивото на настилката.

Доставка и монтаж на светофарната уредба включва:

- 4 бр. нови светофарни стълба;
- 4 бр. на нови конзоли;
- 4 бр. светофарни секции Ø 200 мм. без стрелка;
- 8 бр. светофарни секции Ø 300 мм. без стрелки;
- 8 бр. пешеходни секции 200x200 мм. със зумерите им;
- 4 бр. обратни броячи на време за МПС;
- 6 бр. обратни броячи на време за пешеходци;
- 4 бр. клемни кутии с клемореди;

Поставяне на новата сигнализация с пътни знаци.

Полагане на новата сигнализация с пътна маркировка.

Етап 1.

Предвижда се изграждането на нова тръбна мрежа между захранващата ел.

кутия, контролер и светофарни стълбове в кръстовището.

Етап 2.

Доставка, монтаж, програмиране и наладка на новия контролер.

Етап 3.

Доставка и монтаж на 4 бр. нови стълбове, всеки с по 1 бр. конзола по отделна спецификация.

Етап 4.

Доставка и монтаж на 4 бр. светофарни секции Ø 200 мм.; на 8 бр. светофарни секции Ø 300 мм.; на 8 бр. пешеходни секции 200x200 мм. със зумери; на 4 бр. обратни броячи на време за МПС; на 8 бр. обратни броячи на време за пешеходци и на 4 бр. клемни кутии с клемореди.

Етап 5.

Изтегляне на новата кабелна мрежа в тръбната мрежа и кухата част на светофарните стълбове и конзоли.

Етап 6.

Демонтаж на съществуващите стари пътни знаци, включителна и на тези, които противоречат при въвеждането на новата светофарна уредба. Заличаване на старата пътна маркировка, ако противоречи на новата.

Етап 7.

Монтаж на новата сигнализация с пътни знаци и с пътна маркировка, както и на временните организации на движението са посочени в отделните части на проекта за светофарната уредба.

При тяхното монтиране и полагане да се използва съответната временна сигнализация в проекта.

Обектите са линейни. Няма да се разполагат временни сгради и складове. Строителен ситуационен план не се разработва.

Етап 8.

Програмиране на контролера и извършване и на пусково-наладъчни работи на светофарната уредба.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

няма

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Кръстовището на ул. „Васил Левски” с ул. ”Захари Стоянов” в гр. Бяла Слатина

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда по време на изпълнение на проекта водовземане на подземни води.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Дейности, образувателните строителни отпадъци при които се образуват СО (СМР и/или премахване на строеж)	Изчислени прогнозни количества на образувателните строителни отпадъци		
	Код съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Наименование съгласно Наредба № 2 от 2014 г. за класификация на отпадъците	Количество (в тонове)
1	2	3	4
			ед.м. т
Разваляне бетонна плоча	170101	бетон	0,12
Изкоп земни почви	170504	почва и камъни	0,38

При извършване на СМР, СО задължително трябва да се разделят по вид и се предават за последващо материално оползотворяване.

Строителните отпадъци, продуктите, подготвени от СО за повторна употреба, както и рециклираните строителни материали, които представляват строителни продукти, се влагат в строежите въз основа на декларация, издадена от лицето, което има право да извършва дейности със СО, съгласно чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и документите, определени в глава четвърта на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 98 от 2017 г.).

Бетон – За да може да се ползва повторно бетонът предварително трябва да се раздробява до определена фракция, да му се добави цимент и добавъчни материали и се получава нов бетон, който макар с по ниски якостни качества, може да се използва предимно за подложен бетон.

Стоманобетон – след раздробяването следва да се отдели армировъчната

стомана, което става обикновено механично и да се третира като бетона

Троотоарни плочки – складират се на депо за повторна употреба.

Стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали – обикновено тези строителни материали са много специфични и трудно стават за повторна употреба но при правилно съхранение тези СО са изключително лесно рециклируеми.

Асфалтобетон и други асфалтови смеси – тези СО след претопяване и добавяне на битум могат да се използват за настилки на тротоари и паркинги.

Кабели – складират се на депо за повторна употреба. СО от този вид са или къси парчета, които не могат да се използват в строителството или дълги парчета, които са прекъснати някъде и е трудно да се определи къде точно. Повторната им употреба обикновено е невъзможна. За това тези СО се рециклират. Рециклирането на кабели става на два етапа. Първо се отстранява изолацията (механично или чрез изгаряне), след което металът се рециклира.

От горенброените СО в конкретният случай за изграждането на светофарната уредба единствено тротоарните плочки ще бъдат използвани в ограничено количество, а други СО няма да има.

Излишното количество земна маса, иззета от местата на фундаментите за четирите стълба и контролера, както и от местата на шахтите, ще се извози на определеното място от Община Бяла Слатина за складиране.

За СО не се налага да се събират, съхраняват, транспортират и подготвят за оползотворяване разделно и за тях няма да се изградят специализирани площадки, било те

- строителна площадка;
- площадката, на която се извършва разрушаването;
- специализирани площадки за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба и /или подготовка за обезвреждане на СО.

Обезвреждане на СО, които не могат да бъдат повторно употребени, оползотворени и /или рециклирани по предходните точки. Обикновено това са смесени отпадъци различни от споменатите по горе или отпадъци съдържащи опасни вещества, като азбест, мазут и др.

Повечето строителните отпадъци са негодни за повторна употреба и не подлежат на рециклиране. Такива СО са стъкло, пластмаса, стомана, желязо, мед, бронз, месинг, алуминий, олово, цинк, калай, сплави от метали, кабели и др.

Оползотворяване за получаване на енергия от СО, които не могат да бъдат рециклирани и /или материално оползотворени - това обикновено са горими материали, негодни за повторна употреба – дървен материал и др.

Поради това дейностите по събиране, подготовка преди оползотворяване и рециклиране на СО, както и специфичните изисквания към площадките, на които се извършват тези дейности, не е необходимо да отговарят на минимално заложените изисквания към тях.

Основна предпоставка за минимизиране на СО, е добрата организация на строителния процес и правилното съхранение на строителните материали. Другата предпоставка е добрият проект. Така строителят ще намали генерирането на СО драстично. Този принцип важи за всички видове строителни материали.

От съображенията, изложени по-горе става ясно, че дейностите по събиране, транспортиране, подготовка преди оползотворяване и /или обезвреждане, материално оползотворяване, в т.ч. рециклиране и подготовка за повторна употреба, както и по обезвреждане на СО, не се налага да се извършват. Затова при леализирането на

проекта няма необходимост от лица, които да притежават документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

В настоящият проект също така не се предвижда използване на рециклирани материали при строителството на обекта.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

неприложимо

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

неприложимо

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за потъване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или

по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 21.08.2024г.

Уведомятел:

