



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Враца

Изх. № ОВОС-ЕО-395-(1)
.....28.10..... 2022г.

ДО
Г-Н ИВАН АСПАРУХОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА МЕЗДРА
УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ“ № 27
ГР. МЕЗДРА

Относно: *Инвестиционно предложение за „Рехабилитация на участък от общинската пътна мрежа - път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41 /Участък №1 от км 0+000 до км 2+408.12/ и /Участък №2 – от км 2+408.12 до км 3+023.41/“ с възложител Община Мездра.*

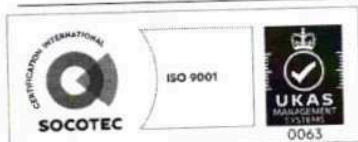
УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН АСПАРУХОВ,

Във връзка с внесено уведомление с вх. № ОВОС-ЕО-395/26.10.2022 г. на РИОСВ-Враца, за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.), Ви уведомявам следното:

Така заявеното инвестиционно предложение за „Рехабилитация на участък от общинската пътна мрежа - път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41 /Участък №1 от км 0+000 до км 2+408.12/ и /Участък №2 – от км 2+408.12 до км 3+023.41/“, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

Съгласно внесената документация, предмет на настоящото инвестиционно предложение е рехабилитация на участък от общинската пътна мрежа от път VRC 1082 /III-103/ Мездра-Боденец-Крапец /VRV 1032/ от км 0+000 до км 3+023.41. Началото на обекта се намира в землището на град Мездра и на 1815 м от Международния път I-1 (E-79) Видин – Кула в участъка от „Мездра – Ботевград“.

С проектната разработка се предвиждат дейности в два участъка:



гр. Враца 3000, ул. "Екзарх Йосиф" № 81
тел/факс: (+35992) 629211; riosv_vr@m-real.net
<http://riosv.vracakarst.com>



- Участък 1 от км 0+000 до км 2+408.12
- Участък 2 от км 2+408.12 до км 3+023.41

Общата дължина на пътния участък е 3023,41 м, на участък 1 е 2408.12м, а на участък 2 е 615.29м. Началото на участък 1 е непосредствено след кръстовището на ул. „Любен Каравелов“ /в посока село Боденец/, включване в лявото платно при км III – 103 „Мездра – Роман“ при 1+815.50 и ул. „Ал. Стамболийски“ в град Мездра. Крайната точка на разглеждания участък е при 2+408.12 в село Боденец. Цялата дължина на участъка е 2408.12 м /по проект/ и е в хълмист терен с квадратура на асфалтовата настилка 16141.58 м². Общата площ която подлежи на настилка, която подлежи на рехабилитация и реконструкция в участък 1 е 16141.58 м², а участък 2 е 4690.39 м².

Началото на участък 2 е при км 2+408.12 – 20 м след кръстовището с ул. „Здравец“. Крайната точка на участъка е при км 3+000 /3+023.41 по проект/ начало на рехабилитиран участък. Цялата дължина е 615.29 м /по проект/, участъка е в хълмист терен и квадратура на асфалтовата настилка 4690.39 м².

Пътят започва със следните коти – в началото кота 216 м, изкачва се до 295,50 м почти към края на трасето при ПТ 12, след което се спуска и завършва на кота около 228 м надморска височина. Напречните наклони варират от 0,0 % - 2,0%, а в кривите от – 2 до 3,5%. Надлъжните наклони са от 0,2% до 7,8%.

Отводняването на пътя в/извън населените места е чрез надлъжния и напречния наклон на пътното платно, както и в определени участъци в ляво има необлицован окоп. В населените места има частично изградена отводнителна система, като на места няма тротоари и дъждоприемни шахти, всички дъждоприемни шахти на пътното платно подлежат на повдигане и почистване.

За целите проектни участъци, предмет на настоящото ИП, рехабилитацията ще бъде извършена от два пласта асфалтови смеси както следва:

- Плътен асфалтобетон тип А, с дебелина – 4см;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието – неплътен асфалтобетон с различна дебелина
- Плътен асфалтобетон тип А, с дебелина – 4см;
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието – с дебелина след уплътнението – 4см;
- Битумизиран трошен к-к с дебелина 6 см
- Трошен камък с дебелина – 40 см.

При изпълнение на инвестиционното предложение не се очаква формиране на отпадъчни води и отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха, в т. ч. емитиране от дейността на приоритетни и/или опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води. Генерираните строителни отпадъци в резултат от дейността ще се третират съгласно Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали. Отпадъците, които не подлежат на материално оползотворяване ще се предават за депониране на лица, притежаващи регистрационен документ по Закона за управление на отпадъците. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана със съхранение на опасни химични вещества.

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидената в него дейност **не попада/не може** да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и **не подлежи** на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Мястото на реализация на гореописаните дейности предвидени в инвестиционното предложение **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в обхвата на защитени зони съгласно *Закона за биологичното разнообразие* (Натура 2000 места). Най-близо разположените защитени зони са BG0000166 „Врачански Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1031/17.12.2020г. на министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр.19/05.03.2021г.) и BG0002053 „Врачански Балкан“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-801/04.11.2008г. на МОСВ (обн. ДВ, бр. 105/2008г.).

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението** (извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“) и **характера** (ремонт на съществуващо трасе) на инвестиционното предложение, при неговата реализация **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, включително и върху най-близо разположените защитени зони BG0000166 „Врачански Балкан“ и BG0002053 „Врачански Балкан“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитени зони;
- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитени зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения/планове, програми проекти (ИП/ППП). При реализиране на ИП не се очаква да се предизвикат отрицателни кумулативни въздействия.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомяваме, че за така заявеното ИП, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Обръщам Ви внимание на следното: Видно от представената информация към горното ИП, община Мездра предвижда рехабилитация на участък от общинска пътна мрежа, надвишаваща 500 линейни метра. В тази връзка инвестиционното предложение попада в обхвата и разпоредбите на *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (обн., ДВ, бр. 98 от 13.07.2017 г.).

Да не се допуска замърсяване на околната среда с отпадъци по време на реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото писмо се отнася само за заявените параметри на инвестиционното предложение и не отменя необходимостта от получаване на

съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на инвестиционното предложение или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ за промените.

С уважение,

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
Директор на РИОСВ – Враца

