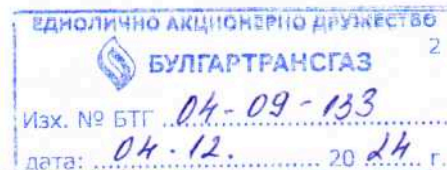


Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда



ДО

инж. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ – ВРАЦА
гр. Враца,
ул. "Екзарх Йосиф" №81
riosv-vr@riosv-vr.com

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от „Булгартрансгаз“ ЕАД, представлявано от Кирил Равначки – изпълнителен директор

гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66, ЕИК 175203478; 02/939 6300; факс: 02/925 0063

(име, адрес и телефон за контакт)

гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66, ЕИК 175203478; 02/939 63 00 (седалище)

Пълен пощенски адрес: гр. София 1336, п.к. 3, ж.к. „Люлин“ 2, бул. „Панчо Владигеров“ №66

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 02/939 6300; факс: 02/925 0063

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:

Кирил Равначки – изпълнителен директор

Лица за контакти:

- инж. Борислав Чаушев, еколог, тел. 02/939 65 43;
e-mail: Borislav.Chaushev@bulgartransgaz.bg;
- инж. Мила Андонова, главен специалист инвестиционна дейност, тел.: 02/939 61 48;
e-mail: Mila.Andonova@bulgartransgaz.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомявам Ви, че „Булгартрансгаз“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

„Подмяна на участък, от ЛК-4' до КВ-Враца (ГРС Враца-стар) на газопроводно отклонение „Враца-2“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

„Булгартрансгаз“ ЕАД е комбиниран газов оператор, притежаващ лицензиите за пренос и съхранение на природен газ на територията на Република България, съгласно чл. 39 от Закона за енергетиката (ЗЕ). Дружеството поддържа обектите и съоръженията на газопреносната мрежа в съответствие с техническите изисквания и правилата за безопасност при работа, съблюдавайки европейските изисквания за опазване на околната среда и развива газопреносната система на страната.

Газопреносната инфраструктура на „Булгартрансгаз“ ЕАД на територията на държавата се състои от газопреносна мрежа, осигуряваща преноса на природен газ за потребителите в България и за съседни държави, и подземно газохранилище ПГХ „Чирен“, което е пряко свързано с газопреносната мрежа.

Връзката между преносен газопровод DN 700 - северен полупръстен от газопреносната мрежа на „Булгартрансгаз“ ЕАД и ПГХ „Чирен“ се осъществява чрез газопроводни отклонения (ГО) „Враца-1“ и ГО „Враца-2“, които преминават през землището на гр. Враца, община Враца. ГО „Враца-2“ е с проектно налягане 5,4 МРа и същото е изградено през 1982г. от стоманени тръби с диаметър Ø 530 мм, като един участък от него, с дължина от около 900 метра, е изграден от тръби с диаметър Ø 521мм, а друг участък с дължина около 100 метра е с диаметър Ø 530 мм.

Преносен газопровод „Враца-2“ не е обявяван за обект с национално значение с решение на Министерски съвет, по смисъла на Закона за устройство на територията (ЗУТ) - ДР, параграф 5, т.62.

Дружеството предвижда реализация на обект: „Подмяна на участък, от ЛК-4' до КВ-Враца (ГРС Враца-стар) на газопроводно отклонение „Враца-2“.

Настоящото инвестиционно предложение (ИП) включва подмяна на газопроводен участък от ГО „Враца-2“, от ЛК-4' (включително) до КВ-Враца (ГРС-Враца-стар (включително и отклонението към него). Общата дължина на участъците, които следва да се подменят е около 1000м. Подмяната ще се извърши след демонтажа на участъка от съществуващия газопровод ГО Враца-2, в същата траншея, следвайки релефа на местността, както и в границите на площадките на съществуващите кранови възли. Предвижда се също реконструкция на кранови възли ЛК-4', КВ 4 и КВ-Враца с подмяна на оборудване – тройник на КВ 4, тръбопроводи и кранова арматура, ЕХЗ, мълниезащита и др.

С подмяната на участъка от ГО Враца-2 ще се:

- уеднакви диаметърът по цялото протежение на преносния газопровод, а именно: Ø 530 мм;
- ще се гарантира неговата безаварийна и надеждна експлоатация, както и необходимия капацитет и непрекъсваемост за пренос на природен газ.

Инвестиционното предложение включва:

- Подмяна на участък от преносен газопровод „Враца-2”

Началото на участъка започва на 30 метра преди тройник на възел ЛК-4^с по посоката на природния газ към ПГХ ”Чирен”, продължава към КВ 4 и след него завива в западна посока, като преминава през скалист терен, склон на бивша каменна кариера. След КВ4, газопроводът преминава през стоманобетонна площадка на КВ-12-12^с с тройник и кран за байпасна връзка към демонтирано съоръжение, премахнато при реконструкция на преносен газопровод ГО „Враца-1“. След КВ-12-12^с трасето пресича пътно инфраструктурно съоръжение на АПИ (път № 1/Е-79/ Видин – София – Кулата) в стоманен защитен кожух. В участъка между КВ-12-12^с и пътното съоръжение, ГО „Враца-1“ и ГО „Враца-2“ се пресичат, като след прехода през пътя, газопроводът преминава през равнинен терен характеризиращ се с високи подпочвени води и завършва в точка на присъединяване към съществуващия участък от ГО Враца-2, изграден с тръби с диаметър Ф530, след тройник за отклонение към КВ-Враца (ГРС-Враца-стар). Отклонението към КВ-Враца (ГРС-Враца-стар) е изградено от тръби със същия диаметър.

Общата дължина на участъците, които ще се подменят е около 1000м. Подмяната ще се изпълнява с преустановяване на работата на ГО Враца-2, като дейностите ще се изпълняват изцяло в сервитута на съществуващия газопровод, участък от който е предвидения за подмяна. Сервитутът е определен с Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти от 09.06.2004г. и е ивица с размери 2x15 м. симетрично разположена на оста на действащия газопровод. Сервитутът на ГО Враца-1 също е ивица с размери 2x15 м. симетрично разположена на оста на действащия газопровод.

- Реконструкция на кранов възел ЛК-4^с

Предвижда се подмяна на кранова арматура - основен кран DN 500, система от байпасираща обвръзка, тръбопроводна линия за извеждане на газа. Надземните части (открити части на кранове и оградното съоръжение) ще се защитят от атмосферна корозия чрез нанасяне на антикорозионно покритие. Подземната част на крановата арматура ще бъде със заводски нанесено антикорозионно защитно покритие.

- Реконструкция на кранов възел 4

Предвижда се подмяна на съществуващ тройник на байпасна линия между ГО Враца-1 и ГО Враца-2.

- Реконструкция на КВ-Враца (ГРС-Враца-стар)

Предвижда се подмяна на кранова арматура, подмяна на тръбна връзка с ГО Враца-2, почистване на повърхността и защита от корозия чрез нанасяне на антикорозионно покритие на съществуващи съоръжения, възстановяване на настилка и ограда.

- Подмяна на електрохимична защита (ЕХЗ)

Предвижда се подмяна на защитата с галванични протектори на кожата на газопровода при прехода под път Е-79 (Ботевград - Видин) и два броя контролно измервателни колонки (КИК), съответно от двете му страни и КИК при КВ-Враца (ГРС-Враца-стар).

След изграждане на ЕХЗ ще се извършат необходимите измервания.

- Външно ел. захранване на ЛК4'

Предвижда се мълниезащита на площадката на ЛК4' и ел. захранване на кранов възел ЛК4', като се използва съществуващо ел. захранване от ГРС Враца нов.

- Демонтаж на съществуващ газопровод

Предвижда се разкриване и демонтиране на съществуващите газопроводни тръби в участъка с диаметър \varnothing 521мм и \varnothing 530 мм и обща дължина от около 1000 метра, в това число неговото изваждане от защитния кожух при прехода на път Е-79 (Ботевград - Видин), както и прилежащата спирателна арматура на площадката на ЛК 4', КВ Враца (ГРС Враца стар), КВ 12-12' след извеждането им от експлоатация.

При демонтажа на участъка и съоръженията попадащи в обсега и площадката на КВ 12-12' ще се разруши и премахне съществуващата бетонна конструкция на площадката на КВ 12-12', както и съществуващата кранова арматура.

Описаното по-горе инвестиционно предложение е представено в схематичен вид в Приложение 1 – Схема за местоположението на участъка от ГО Враца-2, подлежащ на подмяна.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

2.1. Основни процеси и капацитет

Основният технологичен процес, който се реализира чрез инвестиционното предложение, е пренос на природен газ чрез рехабилитация (подмяна) на съществуващ газопроводен участък и технологични съоръжения към него. Подмененият газопроводен участък ще е с диаметър \varnothing 530 мм и проектно налягане 5.4 МПа.

Параметрите на газопровода са:

- Максимално работно налягане на газопровода (MOP) $P = 5,4$ МПа;
- Максимално инцидентно налягане на газопровода (MIP) $MIP = 1,15 \times MOP = 6,21$ МПа;
- Проектно (изчислително) налягане (DP) $DP = 5,94$ МПа;
- Работна температура на газа: $T_{min} = - 10^{\circ}C$; $T_{max} = +40^{\circ}C$;
- Максимална скорост на газовия поток $V = 15$ m/s;
- Метеорологични условия за района на гр. Враца;
- Приблизителната дължина на участъка е около 1000 метра.

Основните фази при реализиране на инвестиционното предложение в неговата цялост описано в т.1 по-горе са строителство и експлоатация.

2.1.1. Строителни дейности

Дейностите по реализиране (изграждане) на ИП ще се извършват по одобрен инвестиционен проект, съгласно изискванията на Закона за устройство на територията и разработен в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти.

По-долу са описани най-общо строителните дейности, които ще се извършват за реализацията на ИП:

- Подготовка на строителната площадка, строителната полоса и отнемане на хумусния слой

Включва планировка и разчистване на строителната полоса и строителната площадка, трасиране на участъка за подмяна, организация на движение около трасето и строителния обект, изграждане на участъци за временно преминаване, при необходимост и ограждане на работния участък. При изкопните дейности ще се отдели наличния хумус на обособени за целта места (депа) или по трасето на газопровода.

- Изкопни работи

За целите на инвестиционното предложение за демонтажа на съществуващия участък от ГО Враца-2 и изграждането (полагането) на новите газопроводни тръби ще се извършат съответните изкопни работи - машинно и ръчно.

Минималната дълбочина при подземно полагане на газопровод е не по-малко от 0,80 м измерено от горната образуваща на тръбата, според изискванията на чл. 34, ал. 1 от Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ. Дълбочината на изкопа ще е около 1.50-1.60 м. Не се очаква и не се планират взривни работи.

- Демонтаж на съществуващ газопровод и съоръжения към него

След преустановяване на преноса на природен газ и обезопасяване на газопровода съществуващите тръби от предвидените за демонтаж газопроводни участъци (около 1000 m) се демонтират, като на тяхно място ще се полагат новите. Демонтираните тръби и оборудване от крановите възли ще се съхраняват в сервитута на съществуващите газопровод и площадки, след което същите ще бъдат предадени за последващо третиране на фирма, притежаваща регистрационни документи, издадени по реда на ЗУО.

Съществуващите ограда, фундамент и площадка на КВ 12-12' ще бъдат разрушени и теренът възстановен в естествения му вид.

Тръбите, които следва да се ползват за подмяна на участъка от ГО Враца-2 с диаметър Ø 530 мм са стоманени правошевни, хидравлично изпитани и със заводски положено изолационното полиетиленово покритие отговарящи на всички стандарти и изисквания, а всички стоманени тръби с диаметри по-малки от DN300 – безшевни.

Изолирането на зоните на заваръчните съединения, се предвижда като система за полагане на антикорозионна защита за изолиране на стоманени газопроводи. В зоните на присъединяване на подменения участък към съществуващия газопровод се предвижда не по-малко от 30 см. почистване и презастъпване със съществуващото изолационно покритие на съществуващите тръби.

- Заваръчни работи по тръбопроводите и контрол на заваръчните съединения

Заваряването на металните газопроводи и съоръжения, контролът и критериите за оценка на заваръчните съединения ще се извършват по технологична документация при спазване на изискванията на БДС EN 12732+A1:2014 Системи за доставяне на газ. Заваряване на стоманени тръбопроводи. Функционални изисквания., Процедури за заваряване ще са разработени при спазване на изискванията на БДС EN ISO 15607, БДС EN ISO 15609-1 и БДС EN ISO 15614-1. Заваръчните работи ще бъдат изпълнени съгласно изискванията на стандартите и Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ.

За контрол на заварените съединения по газопровода ще се извърши визуален и безразрушителен (радиографичен) контрол. При установяване на дефекти в заварените съединения, те се отстраняват, като след това отново се извършва безразрушителен контрол. След положителен резултат се пристъпва към изолиране на участъците в мястото на заварките, като металните повърхности в краищата на тръбите се почистват и се нанася изолационно покритие, така че да се получи цялостно, изолационно покритие на газопровода.

За проверка качеството на изолационното покритие на стоманените тръби на целия линеен тръбен участък от газопровода ще се извърши електроискров контрол, като дебелината на слоя покритие трябва ще бъде така оразмерена, че да може да бъде приложено тестово напрежение от мин. 20 kV без пробиви. Ще се извърши и измерване на дебелината на слоя на полево положената изолация и нейната адхезия спрямо стоманената тръба в зоните на заваръчните шевове и евентуални изолираните колена, тръби или фасонни части.

- Полагане на газопроводните участъци

Полагането на газопроводните участъци ще се осъществява върху предварително подготвена основа на дъното на траншея посредством тръбополагаща/и машина/и.

Друго предвидено защитно мероприятие е и полагането на жълто оцветена маркировъчна лента на разстояние 0,3 m над положените нови газопроводни тръби.

По трасето на преносните газопроводи ще се монтират трайни знаци на всички чупки и на пряка видимост един от друг. Те са с височина 1,50 m и са оцветени на равни разстояния с хоризонтални черни и жълти ивици. Те се поставят на 2,50 m от оста на газопровода, с указана посока към него.

- Почистване и изпитване на газопровода

Почистването и изпитването на газопроводния участък ГО Враца-2 и отклонението към ГРС-Враца-стар са завършващите технологични операции от комплекса на строителните дейности. Съгласно действащата нормативната уредба изпитването на якост и проверка на плътност ще се проведат по най-безопасния метод, а именно хидравличния. За премахване на влага от вътрешността на тръбопроводите преди запълването им с природен газ, те ще подлежат на изсушаване.

- Обратна засипка и уплътняване на траншеята

Засипката на траншеята се счита за крайна операция в строителния процес. Тя ще се извършва механизирано след завършване на съответните СМР. Преди засипване на траншеята ще се провери проектното положение на газопровода и качеството на изолацията. След извършване на обратна засипка, почвата в траншеята се уплътнява.

- Електрохимична защита на газопровода и електроинсталации на площадките на крановите възли.

Електрохимичната защита на подземния тръбопровод на ГО-Враца-2 се осъществява чрез катодна поляризация (активен метод за защита на газопроводите). Първата катодната станция в участъка за подмяна е съществуваща и е разположена на площадката на ГРС Враца нов, като същата защитава както ГО Враца-1 така и ГО Враца-2 през байпасната обвързка на КВ4. Втората катодна станция под влиянието на която е участъка за подмяна е разположена на ГО Враца-2 разположена в близост до пречиствателната станция на гр. Враца.

За защита от преки попадения на мълнии и вторични въздействия на площадката на ЛК 4^е се предвижда изграждане на мълниезащитна инсталация. Защитата от преки попадения ще се осъществи чрез отделно стоящи мълниеприемни мачти, свързани към самостоятелни заземителни уредби за всяка от тях положени в изкопни траншеи. За необходимата обезпеченост от електроенергия се предвижда ел. захранване на кранов възел ЛК4^е, като се използва съществуващо ел. захранване от ГРС Враца нов.

- Рекултивация

При изкопните дейности ще се отдели наличния хумус на обособени за целта места по трасето на газопровода. Възстановяването на терена, включва връщане обратно (разстилане) на изветия хумус.

- Пресичания на инфраструктурни обекти съществуващ път от участъка от ГО Враца-2, предвиден за подмяна

Газопроводното трасе пресича пътно инфраструктурно съоръжение на АПИ (път № 1/Е-79/ Видин – София – Кулата) в стоманен защитен кожух. Пресичането ще се извърши след демонтажа на газопровода и изваждането му от защитния кожух, а новият газопровод ще се изтегли през същия защитен кожух, при спазване на изискванията на Наредбата за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ.

2.1.2. Експлоатация

Въвеждането на ИП в експлоатация се извършва по общия ред на Наредба за устройството и безопасната експлоатация на преносните и разпределителните газопроводи, и на съоръженията, инсталациите и уредите за природен газ и БДС EN 12327. Експлоатацията на газопроводите и съоръженията към тях ще се осъществява съгласно глава осма на същата Наредба. Експлоатационната поддръжка ще се осъществява от „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Дейностите по време на експлоатацията на ИП включват:

- Транспортиране на природен газ;
- Автоматизиран контрол и управление на газотранспортната система (линейната част и съоръженията) чрез автоматизирана система за управление;
- Поддръжка и ремонтни дейности на оборудването и съоръженията;
- Поддръжка на сервитута на газопровода,

и не се различават от дейностите, извършвани до сега.

От експлоатационния персонал на „Булгартрансгаз“ ЕАД ще се извършва и мониторинг на газопреносната система (каквото се извършва и сега), който включва:

- Периодичен визуален мониторинг – огледи, при които се установяват променящи се условия по трасето и дейности на трети страни, които компрометират безопасността му;
- Система за катодна защита – проверки на енергийната система на СКЗ и/или чрез системата за електронен мониторинг и измервания на почвения потенциал в пунктовете за тестване на катодната защита.

2.2. Капацитет

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с промяна на функцията и капацитета на съществуващите съоръжения.

2.3. Обща използвана площ

За дейностите по изграждането на ИП (подготовка на трасето и площадките, отнемане на хумусния слой, изкопи, демонтажни дейности, заваръчни работи по тръбопроводите, полагане на тръбите, кабелни трасета и др.) е необходима строителна полоса с площ от около 30 dka предвид, че строителните дейности ще се изпълняват в сервитута на газопровода, който е с ширина 30 метра.

В случай на необходимост от допълнителни площи, то същите ще се наемат от строителя.

Използваната площ по време на експлоатация е около 30 dka, тъй като дейностите по поддръжка на съоръжението се изпълняват в сервитута на газопровода.

2.4. Необходимост от други, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.)

За реализацията на инвестиционното предложение се предвижда изграждане на външно ел. захранване на кранов възел ЛК4', като се използва съществуващо ел. захранване от ГРС Враца нов. Ще се изгради външен заземителен контур от стоманена поцинкована шина, към който да се свържат всички метални нетоководещи части на съоръженията, корпуса на всички метални табла и металната част на оградата, както и мълниезащита на площадката на ЛК4'.

За достъп до ГО Враца-2 и другите технологични съоръжения ще бъдат използвани съществуващи пътища от републиканската и общинската пътни мрежи, черни полски пътища и сервитута на двата газопровода - ГО Враца-1 и ГО Враца-2. За транспортирането на материалите и оборудването ще се използва съществуващата пътна мрежа и строителната полоса. Няма да се изградят нови пътища.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

ИП няма връзка с други дейности в обхвата на въздействие.

Подмяната на участъка от ГО Враца-2 ще се изпълнява изцяло в сервитута на газопровода, без промяна на трасето или изграждане на нови съоръжения и не се налага изработване на ПУП –

ПП, учредяване на сервитут или друго вещно право. Газопроводните тръби ще се полагат в траншеята на съществуващите след тяхното демонтиране, а на крановите възли ще се подменя оборудване.

Ще бъде разработен инвестиционен проект, който подлежи на оценяване на съответствието от Консултант по чл. 166, ал.1 от ЗУТ, както и на съгласуване с компетентните контролни органи, Консултанта по чл.166, ал.1 от ЗУТ, Възложителя и други заинтересовани лица, одобряване по реда на чл.144, ал.1 от ЗУТ и получаване на разрешение за строеж. Орган за издаване на разрешението за строеж на ИП е главния архитект на община Враца.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

4.1. Местоположение

Местоположението на инвестиционното предложение е представено в Приложение 1 – Схема за местоположението на участъка от ГО Враца-2, подлежащ на подмяна. Приложение 2 (електронен носител) съдържа *.dwg файл с координати в БГС 2005 кадастрална на елементите на ИП.

Подмяната на газопроводния участък и съоръженията засяга землището на гр. Враца, община Враца, област Враца и ще се реализира в рамките на сервитута на съществуващия газопровод.

4.2. Близост до или засягане на елементи на националната екологична мрежа (НЕМ)

Защитени територии

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии съгласно Закона за защитените територии. Най-близко разположените защитени територии са:

- Природен парк „Врачански балкан“ – на около 1350 m южно от ИП;
- Резерват „Врачански карст“ – на около 3750 m западно от ИП;
- Защитена местност „Падините“ – с. Паволче на около 3850 южно от ИП и с. Згориград на около 5800 m западно от ИП;
- Природна забележителност „Вратцата“ – на около 4650 m западно от ИП;
- Природна забележителност „Леденика - Пещера“ – на около 7700 m западно от ИП.

Защитени зони (ЗЗ)

Инвестиционното предложение не засяга защитени зони от НЕМ. Най-близко разположените защитени зони са:

- BG0000166 „Врачански балкан“, защитена зона по Директива 92/43/ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета със Заповед №РД-1031/17.12.2020г. на МОСВ и отстои на около 1350 m южно от ИП;
- BG0002053 „Врачански балкан“, защитена зона по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици, приета със Заповед №РД-801/04.11.2008г. на МОСВ и отстои на около 1450 m югозападно от ИП.

4.3. Обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство

Обекти подлежащи на здравна защита

Инвестиционното предложение отстои на около 1360 m от строителните граници на гр. Враца и на около 1760 m от с. Костелево.

Територии за опазване на обектите на културното наследство

На територията и в близост до ИП няма информация за наличие на обекти на културното наследство.

4.4. Очаквано трансгранично въздействие

Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да окаже трансгранично въздействие.

4.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Във връзка с реализацията на ИП няма да има нужда от изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Ще бъдат използвани съществуващи пътища от републиканската и общинската пътни мрежи, както и съществуващи селскостопански пътища. За транспортирането на материалите и оборудването ще се използва съществуващата пътна мрежа и строителната полоса.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Реализирането на инвестиционното предложение е свързано с използването на строителни материали, вкл. природни ресурси като пясък, чакъл и свежа вода. Посочените инертни материали ще влизат в състава на бетоновите смеси, които ще бъдат използвани за фундаменти на крановете на площадките и за бетонов противопожарен пояс.

Изграждането на цялото ИП е свързано с използването на свежа вода, която ще е необходима за приготвянето на бетонови смеси, в случай че не се използват готови такива, за приготвянето на други строителни смеси и за хидравличното изпитване. Необходимите за тези цели водни количества ще се доставят с цистерни. Водата за пълнене на цистерните ще се набавя от общинска ВиК мрежа или въз основа на разрешителни за водовземане, предвид сключени договори и/ или налични разрешителни на фирмата, оператор на цистерните. Вода с цистерни

ще се доставя и за целите на оросяване на строителната площадка при СМР (строително-монтажни работи), на временните пътища и изкопите на траншеята, за да не се допускат прахови емисии. Питейната вода за персонала ще е минерална и ще се доставя в бутилки.

Необходимите водни количества за хидравличното изпитване ще се определят на етапа на инвестиционното проектиране.

При експлоатацията на ИП няма да се ползва вода за промишлени и битови нужди. По време на експлоатацията на ИП не се предвижда използването на природни ресурси. Експлоатацията му е свързана единствено с използването на електроенергия, необходима за управлението на крановите възли, контролно-измервателните прибори и мълниезащита.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

По време на строителството и експлоатацията на ИП за подмяна на участък от преносен газопровод ГО Враца-2 не се очаква да бъдат емитирани вещества, включително приоритетни и опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

По време на подмяната на участъка от ГО Враца-2 се очакват неорганизираните емисии от прах и в много малка степен емисии на вредни вещества в отработените газове от ДВГ на използваната транспортна и строителна техника. Очакваните прахови емисии, както и емисиите от вредни вещества от ДВГ, ще са резултат от следните дейности:

- Транспортни дейности – превоз на тръби, оборудване, материали и хора;
- Изкопни и насипни дейности – за целите на строително-монтажните работи.

Очаква се емисиите на прах да са основният замърсител по време на строителството, като за целта ще се предвидят и съответните смекчаващи мерки, като оросяване на временните пътища и строителната полоса.

Емисиите на вредни вещества от използваната механизация и транспортни средства ще зависят главно от възрастта и типа на машините, както и от тяхната поддръжка, товарносимостта, качеството и вида на използваните горива. За целта ще се предприемат мерки за свеждане до минимум на генерираните емисии, в т.ч. редовна инспекция и поддръжка на използваната строителна техника и транспортни средства, спазване на действащото в страната законодателство в съответната област и не на последно място и прилагането на най-добрите в световен мащаб производствени практики.

По време на експлоатацията е възможно изпускане на природен газ - метан в атмосферата по изключение (контролирано от експлоатационни изисквания или при авария). Природният газ е по-лек от въздуха (отн. т. 0.628) и при изхвърляне заема високите слоеве на атмосферата. Събиране в ниските точки на местности и помещения практически е изключено. В допълнение метанът не е вредно вещество по смисъла на нормативната уредба за чистотата на атмосферния въздух.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

- Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството

Основните дейности по време на строителството, които ще генерират отпадъци са:

- Изкопните работи на площадките и траншеята;
- Демонтажът на действащите съоръжения;
- Строително-монтажните дейности;
- Битовите нужди на работниците.

Очаква се да се генерират следните отпадъци, класифицирани съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците, дадени в Таблица 1 по-долу.

Таблица 1 Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на строителството

Код на отпадъка	Наименование
12 01	Отпадъци от формоване, физична и механична повърхностна обработка на метали и пластмаси
12 01 13	Отпадъци от заваряване
15 01	Опаковки (включително разделно събирани отпадъчни опаковки от бита)
15 01 01	Хартиени и картонени опаковки
15 01 02	Пластмасови опаковки
15 01 06	Смесени опаковки
17 01	Бетон, тухли, керемиди, плочки и керамични изделия
17 01 01	Бетон
17 04	Метали (включително техните сплави)
17 04 05	Чугун и стомана
17 05	Почва (включително изкопана почва от замърсени места), камъни и изкопани земни маси
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 09	Други отпадъци от строителство и събаряне
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03
20 03	Други битови отпадъци
20 03 01	Смесени битови отпадъци

Третирането на генерираните по време на строителството отпадъци ще се осъществява съгласно действащото в страната законодателство – Закона за управление на отпадъците и подзаконовите нормативни актове към него или комплексно разрешително, издадено по реда на ЗООС.

Образуваните отпадъци единствено ще се съхраняват на мястото на образуване до предаването им на фирми за транспортиране и третиране.

Съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, едновременно с изготвяне на техническия проект ще бъде изготвен и съгласуван с компетентните органи План за управление на строителните отпадъци.

За изпълнение на дейностите по третиране ще бъдат сключени договори с фирми, притежаващи необходимите разрешения по ЗУО или Комплексно разрешително.

➤ Отпадъци, които се очаква да се генерират по време на експлоатацията
 Вследствие на работата на ИП не се очаква се да се генерират отпадъци, класифицирани

съгласно Наредба №2/23.07.2014г. за класификация на отпадъците.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.)

По време на строителството ще се генерират отпадъчни води основно от хидравлично изпитване на газопроводните участъци. В използваната вода няма да бъдат добавяни никакви химични или други вещества и смеси, които биха довели до промяна на химичния ѝ състав. Използваната вода от хидротеста ще бъде зауствана или във ВиК мрежа, съгласно сключен договор за извозване на отпадъчни води или в повърхностни водни обекти, след филтриране и утаяване (при необходимост) и извършване на мониторинг, ще става след съгласуване с отговорната Басейнова дирекция и при необходимост - издадено разрешително за заустване по реда на Закона за водите.

По отношение на битови отпадъчни води на място, в рамките на строителната полоса, ще бъдат осигурени химически тоалетни.

По време на експлоатацията на ИП не се очаква формиране на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:

(в случаите по чл. 99б от ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Предвижда се по време на строителните дейности да бъдат използвани някои от следните опасни химични вещества, в количества, по-малки от праговите стойности за „Нисък рисков потенциал“, съгласно Приложение № 3 на ЗООС:

- Специфични енергоносители, необходими за строително-монтажните работи – бензин, дизел, пропан-бутан, ацетилен газообразен;
- Технически газове и газови смеси – кислород газообразен, аргон газообразен, газообразен въглероден диоксид, заваръчна смес от аргон и въглероден диоксид.

Експлоатацията на инвестиционното предложение е свързана основно с транспортиране на природен газ. В този смисъл инвестиционното предложение попада в обхвата на изключенията по смисъла на чл. 103, ал. 8, т.4 от ЗООС.

Съгласно Закона за устройство на територията, ИП попада в обхвата на чл. 137, ал. 1, т.1, буква „г“ - строежи, криещи опасност от взрив, от значително вредно въздействие върху околната среда или от разпространение на отровни или вредни вещества. Следователно съгласно чл. 35, ал. 3 от Закона за защита при бедствия и аварии е необходимо “Булгартрансгаз” ЕАД да актуализира съществуващия аварийен план за района, в който попада обекта – Северозападен експлоатационен район (СЗЕР) Ботевград.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
 - Копие от обява за ИП в средствата за масово осведомяване;
 - Копие от публикация на интернет страницата на "Булгартрансгаз" ЕАД.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
 - Приложение 1 - Схема за местоположението на участъка от ГО Враца-2, подлежащ на подмяна.
 - Приложение 2 - Графична част – чертеж на ИП във формат *.dwg, съдържащ координати, на електронен носител.
4. Електронен носител - 1 бр.
5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 04.12......

Уведомятел:

 **Кирил Равначки**
Изпълнителен директор
на „Булгартрансгаз“ ЕАД

Дарина Колева
Председател на Управителния съвет
на "Булгартрансгаз" ЕАД
с пълномощно
№ БТГ-92-01-179/17.07.24 г.