

ДО
ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200
Регистрационен индекс и дата
0800-259-2 / 17-06-22

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114

(име, адрес и телефон за контакт)

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

(седалище)

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

За обект: „Реконструкция на улица „Цар Асен“ в участъка от улица „Любен Каравелов“ до улица „Васил Левски“, гр. Бяла Слатина

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Обект на проекта е улица “Цар Асен” (от кръстовището ѝ с ул. “Любен Каравелов” до кръстовището ѝ с ул. “Васил Левски”), намираща се в регулационните граници на гр. Бяла Слатина, целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът по част „Пътна“ е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

По цялата дължина улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите и тротоарите също са в лошо състояние или липсват (на някои места), има натрошени плочи и неравности. По улицата има съществуващи ревизионни шахти и дъждоприемни шахти.

Вследствие на горното, надлъжното и напречно отводняване е нарушено, при валежи водата се задържа по тротоарите и пътните ленти.

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - $V_{пр}=30 \text{ km/h}$.

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Любен Каравелов“, а краят - кръстовището ѝ с ул. „Васил Левски“ (III-134 от републиканската пътна мрежа). Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 426.17 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки:

- на км 0+273.97 - хоризонталният ъгъл е 194.13 g;
- на км 0+278.11 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Цар Асен“ и ул. „Христо Ботев“ е 94.20 g;
- на км 0+282.26 - хоризонталният ъгъл е 194.18 g;
- на км 0+419.93 - хоризонталният ъгъл е 195.27 g.

Нивелетата на пътя е избрана така, че да съответства максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетата е съобразена с нивелетата на съответната улица.

Надлъжните наклони са със стойности от 0.10% до 3.69%.

На изработения надлъжен профил са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

Пътна конструкция

Избраната нова пътна конструкция е:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 4 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон – средно 4 cm;
- ▶ Съществуваща конструкция.

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри и нова тротоарна настилка:

- ▶ асфалтова настилка - 4 cm;
- ▶ несортиран трошен камък – 20 cm;
- ▶ подравнена и уплътнена земна основа.

Бетоновите бордюри са с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното и тротоарите от същия тип и по прилежащите улици на дължина 5 m.

Безпрепятствен маршрут

На необходимите места при кръстовищата с други улици се поставят тактилни плочи

за внимание и за опасност.

Изработен е проект за „Постоянна организация на движението“, в който са определени хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, осигуряваща безпрепятствен маршрут.

Предвидено е понижаване на бордюрите и настилката при входовете към сгради и гаражи. На кръстовищата са проектирани подходи с понижаване нивото на бордюрите, съгласно Наредба №4/ 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с увреждания и последващите изменения.

Приложени са детайли за понижаване на бордюрите и осигуряване на достъпна среда.

Габарит

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на града, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 5 m. Уличното платно е проектирано с две пътни ленти, двустранни бетонови бордюри 15/25/50 и тротоари. Ширината на уличното платно е 6.0m.

Ширините на тротоарите са променливи и също следват регулационните линии. В участъка от улица „Любен Каравелов“ до улица „Христо Ботев“ ширината на тротоара с асфалтова настилка е постоянна – 1.8m, а тази на зелените площи варира от 0.7m до 1.2m. Зелените площи се ограждат с бетонови бордюри с размери 8/16/50 cm.

В участъка от улица „Христо Ботев“ до улица „Васил Левски“ ширината на левия тротоар (по посока на нарастване на км) с асфалтова настилка е постоянна – 1.8m, а тази на зелените площи варира от 1.45m до 1.7m (ограждат се с бордюри). Десният тротоар е само с асфалтова настилка като ширината варира от 2.00m до 2.25m, няма линейни зелени площи, а се предвижда ограждане на съществуващите трайни насаждения.

Приложени са типови и подробни напречни профили.

Предвижда се съществуващите трайни насаждения да бъдат запазени и предпазени като около всяко растение са осигурени площи без настилка, ограничени с бетонови бордюри с размери 8/16/50 cm.

Приложени са детайли за ограждане зелени площи и запазване на трайните насаждения.

Отводняване

Отводняването на улицата ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти и тротоара, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

Количествена сметка

На база предвидените СМР по улица „Цар Асен“ и в кръстовищата при пресичане с други улици е изработена количествена сметка, съдържащи всички необходими видове дейности и материали за реализиране на проекта.

ИЗПОЛЗВАНА НОРМАТИВНА БАЗА

- ▶ Закон за устройство на територията от 31.03.2001 г.;
- ▶ Закон за техническите изисквания към продуктите;
- ▶ Закон за пътищата;
- ▶ Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от август 2018г. за проектиране на пътища;
- ▶ Наредба №4/2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, вкл. за

хората с увреждания;

- ▶ Наредба № 1 от 17.01. 2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- ▶ Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ▶ Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- ▶ Всички съотносими нормативни документи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Част: Пътна

В регулационните граници на град Бяла Слатина, община Бяла Слатина улица „Цар Асен“ в участъка от ул. „Любен Каравелов“ до ул. „Васил Левски“.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:
(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижда се механизизирано разкъртане на съществуващите тротоарни настилки и изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилката.

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и

др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгревна яма и др.)

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

Отводняването на улицата ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти и тротоара, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)

Няма.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация (не е задължително за попълване)

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомятеля:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 17.06.2021г.

Уведомятел.....
Инж. Иво Цветков
Кмет на Община Бяла Слатина

