

## УВЕДОМЛЕНИЕ

### за план, програма и проект

*(съгласно приложение № 2 към чл.10, ал.1 и приложение № 3 към чл.10, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ. бр.73/11.09.2007 г., ДВ бр.81/2010 г., ДВ бр.3/2011 г., изм. и доп. ДВ бр.94/2012 г.)*

### **1. Информация за възложителя:**

От Калин Каменов – Кмет на Община Враца

БУЛСТАТ – 000193115, гр. Враца, ул. „Стефанаки Савов” № 6

/ седалище и ЕИК/БУЛСТАТ на юридическото лице/

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Адрес за кореспонденция: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов” № 6

Телефон, факс и e-mail: Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: [obshtinavr@b-trust.org](mailto:obshtinavr@b-trust.org)

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Калин Каменов – Кмет на Община Враца

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

### **УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,**

Уведомяваме Ви, че Община Враца има следният/та план, програма, проект

**Актуализиран План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца с период на действие 2021-2027 г.**

### **2. Обща информация за предложените план, програма и проект:**

**а) Основание за изготвяне на плана, програмата и проекта - нормативен или административен акт;**

Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца е с период на действие 2021-2027 г. Като действащ документ, отнасящ се до планиране развитието на града, той следва адекватно да адресира обществените потребности в сферата на градската мобилност и да е напълно съобразен с променящата се среда. Това предполага задължителното наличие на възможности за корекции в съдържанието на плана.

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца е приет с Решение № 1103 от 25.06.2019 г. на Общинския съвет.

Актуализацията на настоящия ПУГМ е необходима в случай на настъпили съществени изменения в качествените характеристики на средата, като е допустимо, след доказана необходимост, да бъдат правени промени по отношение на заложените мерки и проекти, сумите и източниците за финансиране за тяхната реализация, сроковете за изпълнение и заложените индикатори за мониторинг и оценка.

Населените места на територията на Община Враца запазват относителния си брой население почти постоянен през последните 3 години. Това означава, че процесите на вътрешна миграция са намалили своя интензитет или е налице имиграция към селата.

Интензивните инвестиции в общинския център – гр. Враца изискват постоянно нарастване на броя на заетите във всички сектори на местната икономика. В тази връзка, селата от общината осигуряват значителна част от работната сила в общинския център чрез ежедневни трудови пътувания. Същевременно гр. Враца осигурява основните функции по услугите за образование, здравеопазване и административно обслужване и др. за територията на цялата община.

Горните условия водят до екстензивна употреба на междуселищния транспорт и поставят нови изисквания, както към броя на превозните средства и техния капацитет, безопасност и сигурност, така и по отношение на интензитета на въглеродните емисии от обществения транспорт.

Това наложи извършването на актуализация на ПУГМ на гр. Враца за периода 2021-2027 г., която да отрази промените в транспортните нужди, транспортните средства, техния вид и капацитет на база на актуалните социално-икономически условия към настоящия момент.

#### **б) Период на действие и етапи на изпълнение на плана, програмата и проекта:**

Настоящият документ е актуализация на ПУГМ на Община Враца 2021-2027 г. от януари 2025г.

#### **в) Териториален обхват (национален, регионален, областен, общински, за по-малки територии) с посочване на съответните области и общини:**

Планът се изпълнява на територията на Община Враца.

Планът за устойчива градска мобилност на град Враца е с период на действие 2021-2027 г. и съвпада с периода на действие на ПИРО. Планът е отворен и може да бъде надграждан и актуализиран по всяко време и без ограничения.

#### **г) Основни цели и предмет на плана, програмата и проекта:**

Планът се реализира на основа на изпълнението на останалите стратегически документи на Община Враца:

- План за интегрирано развитие на Община Враца 2021-2027;
- Програма за управление на качеството на атмосферния въздух в Община Враца 2019-2023 г.
- Програма за опазване на околната среда в Община Враца 2021-2027 г.
- Дългосрочна програма на Община Враца за насърчаване използването на възобновяеми енергийни източници и биогорива за периода 2021-2030 г.

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца попада в обхвата на горепосочените стратегически документи, като ги надгражда и конкретизира. Планът ще бъде изпълняван и в рамките на настоящия и следващия програмен период на ЕС.

По тази логика, на определен етап, реализацията на ПУГМ се постига посредством осъществяването на действия, предвидени във всичките планови документи.

В този смисъл постигането на целите и приоритетите на Плана за устойчива градска мобилност на Враца (2021-2027 г.) е функция на сборния ефект от успешната реализация на посочените планови документи за същия период.

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца за периода 2021-2027 г. поставя следните цели:

**Основаната цел е да се постигне висока степен на мобилност в градските зони на общината при условията на придвижване с осигурена максимална достъпност, сигурност, безопасност и гарантирано опазване на околната среда, в интерес на местната общност и като основа за стимулиране на устойчивото развитие на региона.**

Конкретните цели са:

- Да се въведат нови мерки за мобилност в града, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението;
- Да се обнови общественият транспорт, не само по отношение на подвижния състав, но и съпътстващата инфраструктура – контактната мрежа, нови спирки и смарт система за таксуване на пътници;
- Да се превърне транспортът в ресурсно ефективен отрасъл;
- Да се подобри привлекателността на териториите и качеството на живот в града и неговите околности;
- Да се подобри връзката между транспорта и туризма.

Ползите от реализирането на плана ще бъдат в няколко аспекта:

Подобрена мобилност и достъпност - насоченото към хората градско планиране подобрява мобилната ситуация и достъпа до градските части и услуги.

Потенциал за привличане на повече хора - устойчивата градска мобилност предоставя възможности за привличане на повече хора – нови жители и посетители на града и общината, и по-добро задоволяване на техните нужди;

По-добро качество на живот - ПУГМ означава планиране за хората, а не за колите и трафика. Той носи емоционален заряд, свързан с по-добрите обществени пространства и сигурност за децата;

Ползи за здравето и околната среда - постигането на по-добри параметри на околната среда като качество на въздуха, шум и промени в климата подобряват здравния статус на населението и намаляват разходите за здравеопазване;

Решения, подкрепени от гражданите и всички заинтересовани лица – планирането за хората означава планиране с хората. Чрез широка публична консултация решенията за градска мобилност придобиват гражданска легитимация.

**д) Срокове и етапи на изготвянето на плана и програмата:**

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца за периода 2021-2027 г.

**е) Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията, предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни**

води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови.

Не се предвижда използването на природни ресурси

### **3. Орган, отговорен за одобряването и орган по прилагането на плана, програмата и проекта:**

Планът за устойчива градска мобилност на Община Враца е приет с Решение № 1103 от 25.06.2019 г. на Общинския съвет.

Орган за прилагане на ПУГМ е кметът на община Враца, подпомаган от общинска администрация на община Враца.

### **4. Друга информация по преценка на възложителя: не**

**5. Информация за датата и начина на заплащане на дължимата такса в размер, определен съгласно Тарифата. Документ за платена такса, в съответствие с чл. 22, ал. 1 от Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите (ДВ, бр. 39/2011г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г. );**

### **Приложение:**

#### **1. Характеристика на плана, програмата и проекта относно:**

**а) инвестиционните предложения по приложение № 1 към чл. 92, т. 1 и приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 ЗООС и/или други инвестиционни предложения с предполагаемо значително въздействие върху околната среда, спрямо които предлаганият план/програма определя критерии, нормативи и други ръководни условия от значение за бъдещото им разрешаване или одобряване по отношение на местоположение, характер, мащабност и експлоатационни условия**

Приоритетите и мерките в Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца за периода 2021-2027 г. са формулирани при съобразяване на националното и европейско законодателство в тази сфера. Като отправна точка е ползвана Стратегия за устойчива и интелигентна мобилност – подготвяне на европейския транспорт за бъдещето на Европейската комисия, приета през 2021 г. Стратегията на Комисията включва средносрочна и дългосрочна визия за по-екологична и по-благоприятна за климата, цифровизирана, стабилна, справедлива и конкурентна система за транспорт и мобилност. Целта е ЕС да поеме по пътя към създаването на устойчива, интелигентна и стабилна система за мобилност на бъдещето и да се стигне до коренните промени, необходими за постигане на целите на Европейския зелен пакт.

Съгласно горесцитираната Стратегия на ЕК, ще бъдат предприети действия за изграждане на цялостна транспортна система, в която инвестициите от ЕС, държавната помощ, правилата за разпределяне на капацитета и задълженията за извършване на обществена услуга (ЗИОУ) са насочени към посрещане на нуждите от мобилност и насърчаване на различни варианти за мултимодален транспорт.

**Приоритети на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:**



### Приоритет 1:

НАСЪРЧАВАНЕ НАВЛИЗАНЕТО НА НИСКООМИСИОННИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА И ИЗГРАЖДАНЕ НА СВЪРЗАНАТА С ТЯХ ИНФРАСТРУКТУРА



### Приоритет 2:

ПОДОБРЯВАНЕ НА УСТОЙЧИВОСТТА НА ГРАДСКАТА И МЕЖДУСЕЛИЩНАТА МОБИЛНОСТ



### Приоритет 3:

СЪЗДАВАНЕ НА УСЛОВИЯ ЗА УСТОЙЧИВИ АЛТЕРНАТИВИ НА ПРИДВИЖВАНЕ



### Приоритет 4:

ВЪВЕЖДАНЕ НА ИНТЕЛИГЕНТНИ ЦИФРОВИ РЕШЕНИЯ И ИНТЕЛИГЕНТНИ ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ



### Приоритет 5:

РЕАЛИЗИРАНЕ НА БЕЗОПАСНА И СПРАВЕДЛИВА МОБИЛНОСТ ЗА ВСИЧКИ

## Мерки по Приоритет 1 на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:

### Приоритет 1:

Насърчаване навлизането на нискоемисионни превозни средства и изграждане на свързаната с тях инфраструктура

#### □ МЕРКИ:

- 1) Изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт – 6 бр.;
- 2) Реконструкция на съществуваща контактна мрежа и оборудване на токоизправителни станции;
- 3) Закупуване на нови нулево емисионни автобуси за междуселищния обществен транспорт – 16 бр.;
- 4) Реконструкция на съвместно тролейбусно и електробусно депо, административна сграда и халета; монтаж на фотоволтаични системи на покривите на халетата и сградите, система за съхранение на енергията.

Като част от дейностите по проект BG16M1OP002-5.004-0001-C01

„Модернизирани на градския транспорт в Община Враца“ по Процедура BG16M1OP002-5.004 „Мерки за адресиране на транспорта като източник на замърсяване на атмосферния въздух“ по Оперативна програма „Околна среда“, през 2023 г. е извършена рехабилитация на тролейбусната инфраструктура в



града, в т.ч. реконструкция на контактната мрежа, оборудване на Токоизправителна станция 1 и 2 и инсталиране на техническо оборудване.



С цел подобряване на услугата на междуселищния обществен транспорт и подобряване на връзките между населените места в общината е планирано **закупуването на 16 бр. нови електрически автобуси**. За нуждите на тяхната експлоатация **ще бъдат изградени 6 бр. зарядни станции**.

Предвидено е също извършването на ремонт и реконструкция на административната сграда и халетата на

съществуващото съвместно тролейбусно и електробусно депо, като ще бъдат монтирани фотоволтаични системи върху покривните пространства, както и ще бъде внедрена система за съхранение на енергията, произведена от тях.

**Мерки по Приоритет 2 на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:**

**Приоритет 2:**  
Подобряване на устойчивостта на градската и междуселищната мобилност

**□ МЕРКИ:**

- 1) Изграждане на нови улици – 2 бр.;
- 2) Ремонт/рехабилитация на Автогара Враца;
- 3) Изграждане на обществени паркинги;
- 4) Изграждане на зарядни станции за електромобили;
- 5) Институционална подкрепа на граждани при придобиване на електрически автомобил.

За подобряване на градската и междуселищната мобилност е предвидено изграждането на 2 бр. нови улици, както следва:

- Изграждане на улица в ж.к. „Сениче“ за връзка между бул. „Европа“ и Криводолско шосе;
- Рехабилитиране на път към РДНО-Враца (отсечка от главен път до РДНО-Враца).

В рамките на периода за изпълнение на ПУГМ е заложено посредством привличането на външно финансиране да бъде извършен ремонт/реконструкция на Автогара Враца, в т.ч. прилагане на мерки за енергийна ефективност на сградата, поставянето на фотоволтаична система на покрива, монтиране на зарядни станции за електрически превозни средства на обществения транспорт, както и извършването на необходими интервенции за осигуряването на достъпна физическа среда.

Условията за паркиране в града ще бъдат подобрили посредством два нови обществени паркинга – до СУ „Христо Ботев“ с капацитет 45 паркоместа и в ж.к. „Дъбника“ с 60 паркоместа.

Ще бъдат изградени 9 бр. зарядни станции за електрически автомобили на следните локации:

- Зарядна станция на паркинг до СУ „Христо Ботев“, ул. „Георги Бързашки“;
- Зарядна станция на паркинг до СУ „Христо Ботев“, ул. „Мито Бояджиев“;
- Зарядна станция на паркинг в ж.к. „Дъбника“, бл.104 до комплекс РУМ;
- Зарядна станция на паркинг в ж.к. „Дъбника“, бл.26;
- Зарядна станция на паркинг в ж.к. „Сениче“ до паркинга на магазин Лидл;
- Автогара Враца – бул. „Васил Кънчов“ №78;
- бул. „Никола Войводов“ (от ж.п. гара до бул. „Демокрация“);
- бул. „Христо Ботев“ в района на парк „Руски“;
- бул. „Втори юни“ (МБАЛ „Христо Ботев“).

Предвижда се още осигуряването на институционална подкрепа на граждани при придобиване на електрически автомобил като за целта ще бъде изградена информационна точка за предоставяне на консултации по темата.

### Мерки по Приоритет 3 на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:

#### Приоритет 3:

Създаване на условия за устойчиви алтернативи на придвижване

#### МЕРКИ:

- 1) Изграждане на пешеходна зона - Етап II;
- 2) Въвеждане на услуги за споделена градска мобилност (отдаване под наем на електровелосипеда/тротинетки/скутери);
- 3) Разработване на план за регулиране на движението с електрически тротинетки и скутери на територията на Община Враца;
- 4) Модернизация на Лифт "Леденика" ("Згориград") и изграждане на екстремни

С цел подобряване на физическата и жизнената среда в гр. Враца ще бъде реализиран проект за изграждане на нова пешеходна зона – Етап II (Зона 1 – бул. „Никола Войводов“ – от ж.п. гара до бул. „Демокрация“; Зона 2 – с бул. „Никола Войводов“ – от бул. „Демокрация“ до ул. „Кръстьо Българията“).

За стимулиране на алтернативните начини на придвижване се залага и въвеждането на услуги за споделена градска мобилност, като ще бъде търсен външен инвеститор за отдаване под наем на електровелосипеди/тротинетки/ скутери.

С оглед навлизането и масовото използване на индивидуални електрически превозни средства ще бъде разработен и въведен план за регулиране на движението с електрически тротинетки и скутери на територията на Община Враца, с което се очаква да бъде ограничен броят на инцидентите, свързани с тяхното неправилно използване.

Чрез привличането на външно финансиране се планира да бъде подновено придвижването с лифт като част от системата за интегриран градски транспорт, като ще бъде извършено възстановяване и модернизация на въжен лифт „Леденика“ („Згориград“), чрез което да се осигури удобна и атрактивна форма за придвижване на гражданите и гостите на Община Враца. Предвижда се също и създаването на екстремни веломаршрути, които да бъдат използвани както от жителите, така и от гостите на общината.

#### **Мерки по Приоритет 4 на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:**

##### **Приоритет 4:**

Въвеждане на интелигентни цифрови решения и интелигентни транспортни системи

##### **МЕРКИ:**

- 1) Въвеждане на Интегрирана система за управление на транспорта - градски и междуселищен обществен транспорт;
- 2) Въвеждане на Система за контрол и управление на обществения транспорт - Център за видеонаблюдение на трафика;
- 3) Монтиране на информационни електронни табла по спирките.;
- 4) Въвеждане на система за видеонаблюдение на кръстовища;
- 5) Инсталиране на "умни светофари" и пилотно въвеждане на мярка "Зелена вълна" за автомобили със специален режим на движение.

Централен елемент на този приоритет е **Интегрираната система за управление на градския и междуселищния обществен транспорт, включваща електронно таксуване и информиране на пътниците в реално време.** Ще бъде внедрена също и Система за контрол и управление на обществения транспорт чрез изграждането на Център за видеонаблюдение на трафика в сградата на Общинска администрация на ул. „Стефанаки Савов“ 6.



По спирките на обществения градски транспорт вече са инсталирани 15 бр. електронни информационни табла за предоставяне на информация относно часовете на пристигане на превозните средства по съответните линии.



За повишаване на сигурността и оптимизиране на автомобилния трафик ще бъде внедрена система за видеонаблюдение на ключови

кръстовища в града чрез монтирането на куполни камери. Към настоящия момент са идентифицирани 55 бр. кръстовища, на които да бъдат монтирани камери за видеонаблюдение, но в периода на изпълнение на плана ще се изследват и ще бъдат извършени допълнителни сравнителни анализи за възникналата необходимост от поставяне на видеонаблюдение. С цел безопасност и опазване на общинско имущество ще осигурено видеонаблюдение и в близост до училища, детски заведения, паркове и т.н.

За оптимизиране организацията на пътното движение пилотно ще бъдат инсталирани „умни светофари“ по „Крайречен булевард“, бул. „Христо Ботев“, ул. „Екзарх Йосиф“, бул. „Васил Кънчов“, бул. „Демокрация“ и бул. „Мито Орозов“ и ще бъде въведена мярка „Зелена вълна“ за автомобили със специален режим на движение.

#### **Мерки по Приоритет 5 на Плана за устойчива градска мобилност на Община Враца 2021-2027 г.:**

##### **Приоритет 5:**

Реализиране на безопасна и справедлива мобилност за всички

##### **□ МЕРКИ:**

- 1) Инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност - Изграждане на пешеходни надлези – 3бр.;
- 2) Инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност - Изграждане на безопасни пешеходни пътеки (повдигнати и осветени);
- 3) Интервенции за достъпна физическа среда на спирки на градския транспорт;
- 4) Инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност - Изграждане на общински велосипедни станции;
- 5) Изготвяне на нов Генерален план за организация на движението;
- 6) Изготвяне на нова транспортна схема.

По отношение на осигуряването на безопасни и приятни условия за пешеходно придвижване на гражданите и посетителите на Община Враца се предвижда изграждането на 3 бр. нови пешеходни надлеза на следните локации:

- на кръстовището на бул. „Васил Кънчов“ с бул. „Мито Орозов“ – ж.к. Металург;
- на бул. „Васил Кънчов“ до КАТ;
- на бул. „Васил Кънчов“ с ул. „Хан Аспарух“ и ул. „Дико Илиев“.

Ще бъдат изградени и безопасни повдигнати и осветени пешеходни пътеки на конфликтни и натоварени локации по бул. „Втори юни“ (10 бр. пътеки) и по бул. „Васил Кънчов“ (4 бр. пътеки).



Интервенции за достъпна физическа среда на спирки на градския транспорт, в т.ч. поставяне на

тактилни плочки и снишаване нивата на тротоарите в близост до спирките, ще бъдат изпълнени на следните места:

- Автогара Враца – бул. „Васил Кънчов“ №78;
- 2 бр. спирки на площад „Софроний Врачански“;
- 2 бр. спирки на площад „Суми“;
- 2 бр. спирки при МБАЛ „Христо Ботев“.

За стимулиране на велосипедното придвижване в града ще бъдат позиционирани 8 бр. общински велосипедни станции на следните локации:

- ул. „Петропаволска“ №70 /паркинг до Община Враца/;
- бул. „Втори юни“, в района на МБАЛ „Христо Ботев“;
- ж.к. „Медковец“ /обръщалото на тролейте/;
- бул. „Васил Кънчов“ №78 /Автогара Враца/;
- ж.к. „Дъбника“ №104 /паркинг в района на парк „Дъбника“/;
- ж.к. „Дъбника“, бл. 25 /наказателен паркинг/;
- ул. „Войнишка“ № 6 /Втора база на Младежки център/;
- кв. „Бистрец“.

За осигуряването на безопасно, бързо и икономично придвижване на пътници и товари на територията на общината ще бъде разработен **нов Генерален план за организация на движението (ГПОД)**. Планът ще обхваща цялата територия на общината и ще включва всички райони, жилищни комплекси и комуникационно-транспортни площи, обслужващи движението на пътните превозни средства. Въвеждането на новия ГПОД следва да даде необходимата рамка за по-ефективното използване на пропускателната способност на изградената пътна мрежа, спазване на изискванията за опазване на околната среда и ограничаване на вредните въздействия от автомобилния транспорт.

За подобряване на услугата на обществения градски транспорт, в т.ч. оптимизиране на маршрути и линии, време за придвижване от точка до точка, обхващане на важни локации от града и съответно по-голям брой ползватели на обществения транспорт, в рамките на периода на изпълнение на ПУГМ Община Враца ще разработи и внедри нова транспортна схема за територията на Община Враца.

**б) мястото на предлагания план/програма в цялостния процес или йерархия на планиране, степен на подробност на предвижданията:**

Актуализиран Планът за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на Община Враца с период на действие 2021-2027 г.

2.2. Задание за изготвяне на плана, програмата и проекта:

2.3. План-извлечения за ползване на гори: Не приложимо.

2.4. Карта или друг актуален графичен материал на засегнатата територия, таблици, схеми, снимки и др. - по преценка на възложителя, в едно с приложения към тях.

**1. Уведомление на електронен носител**

Отбелязване начина на получаване на изготвения административен акт/краен документ:

- лично
- по пощата

Дата: 21.01.2025г.

Възложител: .....

**Калин Каменов**  
Кмет на Община Враца

