

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от От „А1 България“ ЕАД,

гр. София, ул. "Кукуш" № 1, ЕИК:131468980

(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес: гр. София, бул. "Кукуш" № 1, ЕИК:131468980

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел: 0884188364, kirilovad@evroconsult-bg.com

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: Александър Димитров

Лице за контакти: Дияна Кирилова Бинева

УВАЖАЕМА Г-ЖО ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че „А1 България“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:

„Разширение на електронно съобщителна мрежа на „А1 България“ ЕАД на територията на гр. Бяла Слатина“

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението

Целта на настоящия проект е да се осигури пълното портфолио на услугите предоставяни от Възложителя и да се даде възможност за мобилен достъп от следващо поколение.

Настоящата проектна разработка е за реализация на нова мрежа на „А1 България“ ЕАД, на територията на гр. Бяла Слатина, Кабела ще е изцяло диелектричен и ще бъде изтеглен в защитни тръби HDPE Ø 40мм. Оптичният кабел ще е с 24 влакна и със степен на защита IP68. Като крайни точки на кабелното трасе ще служат оптични муфа. Въздушната кабелна мрежа ще бъде изградена чрез окачване на оптичен кабел 24 FO M чрез самоносещ съобщителен кабел, монтиран на стълбовна конструкция.

(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно

приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС)

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

За реализация на инвестиционното намерение не се предвижда използването на взривове.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Не се предвиждат

4. Местоположение:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Местоположение: гр. Бяла Слатина

Проектно трасе №1 започва от съществуваща шахта № 9440-I-114, на БТК ЕАД, намираща се на ул. Захари Стоянов, в близост до ул. Кольо Черкеза. В непосредствена близост до съществуващата шахта с № 9440-I-114 ще се изгради нова шахта №01, на А1 България ЕАД. От шахта №01 до шахта №04 в тротоарната настилка, ще се изгради нова канална мрежа в изкоп 800x400мм. Като в шахти №02/04 се изгражда оптична муфа. От шахта №04 в тревните площи покрай блоковото пространство, трасето продължава до последната шахта №07 в този участък. В шахти №05/06/07 се изгражда оптична муфа. В близост до съществуващата шахта № 9440-I-114 на тротоара, ще се изгради стоманен пилон №01. Връзката между съществуващата шахта и пилон е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. От пилон №01, трасето продължава по въздушна мрежа върху съществуващи стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД по ул. Кольо Черкеза, ул. Одрин и ул. Търнавска. До два от стълбовете на ул. Одрин, ще бъдат направени нови шахти №08/11 и съответни отклонения. Връзката между новите шахти №08/11 и съответни стълбове до тях, ще стане чрез изкоп 800x400мм. От шахта №08, в тревните площи трасето продължава до шахта №10 в нов изкоп. Като в шахти №09/10 ще се изгради оптична муфа. От шахта №11, в тревните площи трасето продължава до шахта №12 в нов изкоп. Като в шахта №12, ще се изгради оптична муфа.

Местоположението на новото трасе №1, е показано на приложения чертеж №1

Трасе №1, ще е с дължина от 305 метра в изкоп 800x400мм и 275 метра въздушно трасе.

Проектно трасе №2 започва от съществуваща шахта № 9440-II-107, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Васил Левски и ул. Крайбрежна. В близост до съществуващата шахта № 9440-I-107 на тротоара, ще се изгради стоманен пилон №02.

Връзката между съществуващата шахта и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. От пилон №02, по въздушна мрежа до пилон №03, ще се пресече ул. Крайбрежна. В близост до пилон №03, ще се изгради нова шахта №01 и трасето, ще продължи в изкоп 800x400мм. От шахта №01 в тревните площи покрай блоковото пространство трасето продължава в изкоп до нова шахта №05, която ще се изгради на тротоара на ул. Христо Ботев. Като в шахта №03, ще се изгради оптична муфа. До шахта №05, ще се изгради пилон №04, като връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. От пилон №04, до съществуващ стълба на „ЧЕЗ България“ ЕАД, се пресича улица Христо Ботев по въздушно трасе. До стълба на „ЧЕЗ България“ ЕАД, който се намира на ул. Христо Ботев, ще се изгради нова шахта №06, като връзката между стълба и шахтата в чрез изкоп 800x400мм. От шахта №06 трасето, ще продължи в тротоарната настилка в изкоп 800x400мм до шахта №12. Като в шахти №07/10/11/12, ще се изгради оптична муфа. До шахта №12, ще се изгради пилон №05, като връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Трасето продължава във въздушна мрежа между пило №05 и пилон №06, като така се пресича ул. Крайбрежна. До пилон №06, ще се изгради шахта №13, като връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Трасето, ще продължи в тревните площи покрай блоковото пространство до шахта №16. Като в шахти №13/15/16, ще се изгради оптична муфа.

Местоположението на новото трасе №2, е показано на приложения чертеж №2

Трасе №2, ще е с дължина от 655 метра в изкоп 800x400мм и 33метра въздушно трасе.

Проектно трасе №3 е разделено в две направления. Първото започва от пилон №02 (част от проектно трасе №2) по въздушно трасе, като пресича ул. Васил Левски до стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД на ул. Крайбрежна. Трасето продължава по въздух по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД по ул. Крайбрежна и спира малко преди кръстовището с ул. Любомир. Чрез изграждането на стоманени пилони №8/9/10/11, се пресича ул. Крайбрежна на няколко места, като при пилони №8/9/10/11 се изграждат оптични муфи. Второто направление започва от съществуваща шахта №9440-II-105, на БТК ЕАД. В непосредствена близост до съществуващата шахта се изгражда стоманен пилон №12. Връзката между съществуващата шахта и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. От пилон №12, трасето продължава по въздух по улица Хан Крум, по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД. От стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД, към пилон №13 се пресича по въздух ул. Хан Крум. В близост до пилон №13 се изгражда нова шахта №01, като връзката от пилона до новата шахта е чрез изкоп 800x400мм. Трасето продължава направлението си в канална мрежа в изкоп 800x400мм до нова шахта №03 по тротоарната настилка. Като в шахта №02, ще се изгради оптична муфа. До шахта №03, ще се изгради пилон №14, връзката между тях е в изкоп 800x400мм. Трасето продължава от пилон №14, до пилон №17 по въздушна мрежа. Като в пилони №15/17, ще се изгради оптична муфа.

Местоположението на новото трасе №3, е показано на приложения чертеж №3

Трасе №3, ще е с дължина от 67 метра в изкоп 800x400мм и 355метра въздушно трасе.

Проектно трасе №4 започва от съществуваща шахта № 9440-II-101, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул.Хан Крум и ул.Гроздьо Петков. В непосредствена близост

до съществуващата шахта с № 9440-II-101 ще се изгради нова кабелна шахта №01, на А1 България ЕАД. Пътното платно ще се пресече, чрез хоризонтален сондаж от нова шахта №01 до нова шахта №03. Трасето завършва с оптични муфи в новите шахти с два капака №2 и №4. Изкопите са изцяло в тротоарната настилка.

Местоположението на новото трасе №4, е показано на приложения чертеж №4.

Трасе №4, ще е с обща дължина – 67 метра.

Проектно трасе №5 започва от съществуваща шахта № 9440-III-103, на БТК ЕАД, намираща се на ул. Климент Охридски. В непосредствена близост до съществуващата шахта с № 9440-III-103 ще се изгради стоманен пилон №18. Връзката между съществуващата шахта и пилон е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. От пилон №18, трасето продължава по въздушна мрежа, пресичайки ул. Климент Охридски, по стълбове на „ЧЕЗ България“ ЕАД и приключва при стоманен пилон №19. В близост до стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД на мястото на пресичане на ул. Климент Охридски, ще се изгради нова шахта №01 с оптична муфа. В близост до пилон №19, ще се изгради нова шахта №02 с оптична муфа. Връзката между стълб/пилон и нова шахта е чрез изкоп 800x400мм.

Местоположението на новото трасе №5, е показано на приложения чертеж №5

Трасе №5, ще е с дължина от 12 метра в изкоп 800x400мм и 126 метра въздушно трасе.

Проектно трасе №6 започва от новоизградена шахта №01 на А1 България ЕАД пред блок в близост до кръстовището на ул. Цар Симеон и ул. Васил Левски. Трасето продължава по ул. Васил Левски в тревните площи пред блоковото пространство до нова шахта №03 в изкоп 800x400мм. В шахти №01/02, ще се изгради оптична муфа. В близост до шахта №03 на тротоара, ще се изгради пилон №20. Връзката между шахтата и пилон е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. Трасето продължава по въздушна мрежа от пилон №20 до пилон №21, като пресича ул. Хаджи Димитър. От пилон №21, трасето се разделя в две направления. Първото е в изкоп 800x400мм в тревните площи пред блоковото пространство по продължението на ул. Васил Левски. До пилон №21 се изгражда шахта №04. Връзката между шахтата и пилон е чрез изкоп 800x400мм. От шахта №04, трасето продължава до крайната точка в това направление – шахта №08. Като в шахти №05/06/08, ще се изгради оптична муфа. Второто направление е по въздушна мрежа, като от пилон №21 се пресича ул. Васил Левски и продължаваме по ул. Хаджи Димитър. Трасето продължава в първата пряка от ул. Хаджи Димитър в посока ул. Климент Охридски. Пресича ул. Климент Охридски, като продължава по въздушна мрежа до стълб на „ЧЕЗ България“ ЕАД, намиращ се на кръстовището на ул. Климент Охридски и ул. Васил Левски. При пилони №22/23/24, ще се изградят оптични муфи. До последния стълб от трасето ще се изгради нова шахта №09. Връзката между шахтата и стълба е чрез изкоп 800x400мм. От шахта №09, трасето проследжава през тревните площи покрай блоковото пространство в изкоп 800x400мм до шахта №11. В шахти №10/11 ще се изгради оптична муфа.

Местоположението на новото трасе №6, е показано на приложения чертеж №6

Трасе №6, ще е с дължина от 243 метра в изкоп 800x400мм и 278 метра въздушно трасе.

Проектно трасе №7 следва две направления. Първото направление започва от съществуваща шахта № 9440-IV-106, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Хаджи Димитър и ул. Любен Каравелов. В близост до съществуващата шахта се изгражда пилон №25. Връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. Трасето пресича ул. Хаджи Димитър по въздушно трасе между пилони №25 и №26. До пилон №26, се изгражда шахта №01. Връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Трасето продължава в тротоарната настилка в изкоп 800x400мм до последната шахта №02. При шахта №02, ще се изгради оптична муфа. Второто направление започва от съществуваща шахта № 9440-IV-104, на БТК ЕАД, намираща се на кръстовището на ул. Любен Каравелов и ул. Климент Охридски. В близост до съществуващата шахта се изгражда пилон №27. Връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Излаза на стълба/пилон, ще се извършва с HDPE тръба на максимална височина, като долния край, ще бъде вкопан в земята. От пилон №27, трасето продължава по въздушна мрежа до пилон №29 по ул. Любен Каравелов. До пилон №29, се изгражда шахта №03. Връзката между шахтата и пилона е чрез изкоп 800x400мм. Трасето продължава в тротоарната настилка в изкоп 800x400мм до последната шахта №04. При шахта №04, ще се изгради оптична муфа.

Местоположението на новото трасе №7, е показано на приложения чертеж №5

Трасе №7, ще е с дължина от 83 метра в изкоп 800x400мм и 64 метра въздушно трасе.

Трасето, ще е с обща дължина – 2521 метра.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

Не се предвижда никакво използване на природни ресурси.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**Не се генерират отпадъци.**

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**Не се генерират.**

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**Не се генерират.**

9. Отпадъчни води:

(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгревна яма и др.)**Не се предвижда никакво използване на отпадъчни води.**

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях). **Не се генерират.**

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС. Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС) поради следните основания (мотиви):

Прилагам:

1. Документи, доказващи уведомяване на съответната/съответните община/общини, район/райони и кметство или кметства и на засегнатото население съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието въ̀ околната среда, приета с Постановление № 59 на Министерския съвет от 2003 г.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведоителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща

Дата: 1.01.2023 г.

Уведомител: