

ДО

ДИРЕКТОРА НА РИОСВ ВРАЦА

ОБЩИНА Б СЛАТИНА - 3200

Регистрационен индекс и дата

0800-258-2 / 17.06.22

### УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение

от инж. Иво Ценов Цветков

Кмет на Община Бяла Слатина

**Град Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски” № 68, ЕИК 000193058, тел: 0915/882114**

*(име, адрес и телефон за контакт)*

Ул. „Климент Охридски“ № 68, гр. Бяла Слатина, общ. Бяла Слатина, обл. Враца

*(седалище)*

Пълен пощенски адрес: 3200 гр. Бяла Слатина, ул. „Климент Охридски“ № 68

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): 0915/882114, bslatina@oabsl.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител: инж. Иво Ценов Цветков – Кмет

Лице за контакти: Галя Георгиева Масларска, тел за връзка: 0899161068

#### УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Уведомяваме Ви, че Община Бяла Слатина има следното инвестиционно предложение:

**За обект: „Реконструкция на улица „Цар Асен“ в участъка от улица „Панайот Волов“ до улица „Любен Каравелов“, гр. Бяла Слатина**

Характеристика на инвестиционното предложение:

#### 1. Резюме на предложението

Обект на проекта е улица “Цар Асен” (от кръстовището ѝ с ул. “Панайот Волов” до кръстовището ѝ с ул. “Любен Каравелов”), намираща се в регулационните граници на гр. Бяла Слатина, целта на проекта е да подобри транспортно-експлоатационните характеристики, сигурността и безопасността на движението.

Проектът по част „Пътна“ е съобразен със съществуващата инфраструктура, прилежащите терени и с ограниченията, наложени от съществуващото положение и нормативните документи: Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти, Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии (и последващите ги изменения).

*(посочва се характерът на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение, и/или за разширение или изменение на производствената дейност съгласно приложение № 1 или приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда (ЗООС))*

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

По цялата дължина улицата е със съществуваща асфалтова настилка в лошо състояние. Наблюдават се множество неравности и изравнения. Бордюрите и тротоарите също са в лошо

състояние или липсват (на някои места), има натрошени плочи и неравности. По улицата има съществуващи ревизионни шахти и дъждоприемни шахти.

Вследствие на горното, надлъжното и напречно отводняване е нарушено, при валежи водата се задържа по тротоарите и пътните ленти.

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

Проектната скорост е съобразена с изискванията на Наредба № 2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии -  $V_{пр}=30 \text{ km/h}$ .

Началото на участъка за ремонт е на кръстовището с улица „Панайот Волов“, а крайт - кръстовището ѝ с ул. „Любен Каравелов“. Дължината на участъка, подлежащ на ремонт е 582.13 m. Трасето следва съществуващото на улицата като се запазва съществуващото направление на оста. Има няколко прави с хоризонтални чупки:

- на км 0+151.24 - хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Цар Асен“ и ул. „Св. Св. Кирил и Методий“ е 100.04 g;
- на км 0+301.16 - хоризонталният ъгъл е 199.99 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Цар Асен“ и ул. „Георги С. Раковски“ е 99.67 g;
- на км 0+582.13 - хоризонталният ъгъл е 199.95 g; хоризонталният ъгъл между осите на ул. „Цар Асен“ и ул. „Любен Каравелов“ е 99.94 g.

Нивелетата на пътя е избрана така, че да съответства максимално със съществуващата инфраструктура, нивата на входовете на сградите и вътрешно-кварталните улици.

На кръстовищата с пресечните улици нивелетата е съобразена с нивелетата на съответната улица.

Надлъжните наклони са със стойности от 0.20% до 1.79%.

На изработения надлъжен профил са показани: начало, край и дължината на рамената с еднакъв наклон, километричното положение на вертикалните чупки на нивелетата, теренните и нивелетни коти и работните разлики. В графата „Елементи на полигона и кривите“ са показани местата на чупките в план с километричното им положение.

### **Пътна конструкция**

Избраната нова пътна конструкция е:

- ▶ Плътен асфалтобетон - 4 cm;
- ▶ Неплътен асфалтобетон – средно 4 cm;
- ▶ Съществуваща конструкция.

Предвижда се поставяне на нови бетонови бордюри и нова тротоарна настилка:

- ▶ асфалтова настилка - 4 cm;
- ▶ несортиран трошен камък – 20 cm;
- ▶ подравнена и уплътнена земна основа.

Бетоновите бордюри са с размери 15/25/50 cm.

Предвижда се направа на настилки на платното и тротоарите от същия тип и по прилежащите улици на дължина 5 m.

### **Безпрепятствен маршрут**

На необходимите места при кръстовищата с други улици се поставят тактилни плочи за внимание и за опасност.

Изработен е проект за „Постоянна организация на движението“, в който са определени хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, осигуряваща безпрепятствен маршрут.

Предвидено е понижаване на бордюрите и настилката при входовете към сгради и гаражи. На кръстовищата са проектирани подходи с понижаване нивото на бордюрите, съгласно Наредба №4/ 01.07.2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда за населението, включително за хора с

увреждания и последващите изменения.

Приложени са детайли за понижаване на бордюрите и осигуряване на достъпна среда.

### **Габарит**

Проектните габарити са проектирани в съответствие с регулационния план на града, като са включени кръстовищата, попадащи в дължината на проектния участък и участъци от прилежащите улици с дължини 5 m. Уличното платно е проектирано с две пътни ленти, двустранни бетонови бордюри 15/25/50 и тротоари. Ширината на уличното платно е 6.0m.

Ширините на тротоарите са променливи и също следват регулационните линии. Ширината на тротоара с асфалтова настилка е постоянна – 1.8m, а тази на зелените площи варира от 0.5m до 1.2m. Зелените площи се ограждат с бетонови бордюри с размери 8/16/50 cm.

Приложени са типови и подробни напречни профили.

Предвижда се съществуващите трайни насаждения да бъдат запазени и предпазени като около всяко растение са осигурени площи без настилка, ограничени с бетонови бордюри с размери 8/16/50 cm.

Приложени са детайли за ограждане зелени площи и запазване на трайните насаждения.

Предвижда се механизирано разкъртване на съществуващите тротоарни настилки и изкоп до достигане на проектна кота долен ръб на настилка.

### **Отводняване**

Отводняването на улицата ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти и тротоара, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

### **Количествена сметка**

На база предвидените СМР по улица „Цар Асен“ и в кръстовищата при пресичане с други улици е изработена количествена сметка, съдържаща всички необходими видове дейности и материали за реализиране на проекта.

### **ИЗПОЛЗВАНА НОРМАТИВНА БАЗА**

- ▶ Закон за устройство на територията от 31.03.2001 г.;
- ▶ Закон за техническите изисквания към продуктите;
- ▶ Закон за пътищата;
- ▶ Наредба № 4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от декември 2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- ▶ Наредба № РД-02-20-2 от август 2018г. за проектиране на пътища;
- ▶ Наредба №4/2009г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията за достъпна среда на населението, вкл. за хората с увреждания;
- ▶ Наредба № 1 от 17.01. 2001 г. за организиране на движението по пътищата;
- ▶ Наредба № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците;
- ▶ Наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- ▶ Всички съотносими нормативни документи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение.

#### 4. Местоположение:

*(населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)*

Част: Пътна

В регулационните граници на град Бяла Слатина, община Бяла Слатина улица „Цар Асен“ в участъка от ул. „Панайот Волов“ до „Любен Каравелов“.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

*(включително предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди - чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или водовземане или ползване на повърхностни води и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)*

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се предвижда.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Не се очакват вредни емисии на вредни вещества от експлоатацията на обекта.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

Предвижда се механизизирано разкъртване на съществуващите тротоарни настилки и изкол до достигане на проектна кота долен ръб на настилката.

В процеса на работата генерираните отпадъци ще бъдат събирани отделно.

9. Отпадъчни води:

*(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопътна изгревна яма и др.)*

Улица „Цар Асен“ е част от второстепенната улична мрежа на град Бяла Слатина - събирателна улица V клас.

Отводняването на улицата ще се извършва чрез напречния и надлъжния наклон на пътните ленти и тротоара, като водата се отвежда до дъждосъбирателните шахти.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

*(в случаите по чл. 99б ЗООС се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях)*

Няма.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

**Прилагам:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.
3. Други документи по преценка на уведомятеля:
  - 3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;
  - 3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.
4. Електронен носител - 1 бр.
5.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.
6.  Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.
7.  Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 17.06.2021г.

Уведомятел: .....  
Инж. Иво Цвезков  
Кмет на Община Бяла Слатина

