Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1
от Наредбата за ОВОС

ДО
ИНЖ. НИКОЛАЙ ЙОРДАНОВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ- ВРАЦА

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно предложение

по чл. 4, ал. 1 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС/ДВ бр. 25/2003г./ и по чл. 10, ал. 1 и 2 на Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони/ДВ бр. 73/2007г./

от
ОБЩИНА ВРАЦА

Пълен пощенски адрес: гр. Враца 3000, ул. „Стефанаки Савов" № 6
Телефон, факс и ел. поща (e-mail): Централа: 092/ 62 45 81, 62 45 82 Факс: 092/ 62 30 61, Електронна поща: obshtinavr@b-trust.org
Представител на възложителя:

КАЛИН КАМЕНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА

Лице за контакти: инж. Нина Калеева - 0887 900 353

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЙОРДАНОВ,

Уведомявам Ви, че Община Враца има следното инвестиционно предложение за ***ОБЕКТ:*** *„Основен ремонт на ул. "Никола Петков", с.Челопек, Община Враца"* с възложител: Община Враца.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. **Резюме на предложението:**

Целта на проекта за ремонт на участъка от улицата е да осигури възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на улицата. *„Основен ремонт на ул. „Никола Петков“, с. Челопек, Община Враца“.*

Клас на улицата – V-ти клас от второстепенната улична мрежа на с.Челопек;

Категория на строежа: IV-та категория;

За нуждите на проектната документация и изпълнението на строително-монтажните работи е въведена етапност на обекта :

Първи етап: от км 0+000,00 до км 0+070,57 и от км 0+133,92 до км 0+739,61;

Втори етап: от км 0+070,57 до км 0+133,92;

Съществуващото положение на улица „Никола Петков“ е във видимо лошо състояние. По обекта се наблюдават множество пропадания и неравности, дупки и разрушения по асфалтовите пластове. Бетоновите бордюри са изпочупени, с неравномерна височина, на места липсват. По тротоарите се наблюдават единични участъци с трайна настилка пред отделни имоти, а останалата част от тротоарите е изцяло земна основа и тревни площи.

Двустранно на улица „Никола Петков“ са разположени прилежащи имоти. Голяма част от имотите имат обособени гаражни помещения.

В следствие на теренните особености, видимо между имотите от лявата страна и тези от дясната страна на улицата има голяма денивелация в нивата на сградите, респективно на входовете.

2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

Проектната разработка е съобразена на база направено геодезическо заснемане на обекта, действащия Регулационен план на с.Челопек , както и теренните особености на обекта.

С цел да бъде постигнат габарит на улицата, който от една страна да уширi пътното платно и да се изградят тротоари с трайна настилка, а от друга да не бъде възпрепятстван достъпа до имотите, ще бъде изпълнен следният габарит:

Пътно платно – 5,00м

Тротоари – 1х(0,75-3,00)м – едностранно, ляво

Зелени площи – дясно и ляво

Техническият проект предвижда да бъдат положени нови асфалтови пластове, да бъдат монтирани двустранно нови бетонови бордюри, да бъдат изградени нови тротоари и подходи към прилежащите имоти

Пътна настилка – пътно платно

Ще бъдат положени нови асфалтови пластове:

Износващ пласт от плътен асфалтобетон тип „А“ - 4 см Е1 = 1200 МРа

Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 биндер - 4 см Е2 =1000 МРа

Прилежащи съоръжения

Тротоари: Настилка – пл.асфалтобетон – с деб.5см ;

Основа от нтк – с деб.25см;

Бордюри Бетонови бордюри при пътно платно -15/25/50см ;

Бетонови бордюри зелени площи около дървета -8/16/50см;

Подложен бетон С8/10;

Заустявания

Към ул.“Никола Петков“ следва да се изпълнят 10 броя заустявания към прилежащи направления от уличната мрежа на с.Челопек.

Подравняване на терени

Улица „Никола Петков“ е с преобладаващ застроен прилежащ терен. Денивелацията на терена е със значителна стойност, което затруднява паркирането и престоят на моторни превозни средства. Поради това те често спират на пътното платно. За да бъде облекчено паркирането, Техническият проект предвижда да бъде изпълнено насипване с трошен камък зад бордюрите и подравняване на терените- в дясно по растящия километраж (в местата където това е възможно). Бордюрите в дясно следва да бъдат монтирани легнали. По този начин ще се обособят уширения с настилка от каменна.

фракция, върху които превозните средства могат да паркират извън пътното платно, без да затрудняват движението по директното трасе.

Отводняване

Предвижда се да бъде ремонтиран съществуващия водосток при км 0+095. Ще бъде положена нова бетонова тръба ф1500мм на нивото на дъното на прилежащото дере, след което ще бъде изпълнен обратен насип от скален материал. В зоната на дерето проектната нивелета налага да бъде изпълнен насип, откосът на който ще бъде укрепен с два реда габиони с размер 2х1х1м – съгласно приложения детайл.

Втокът и оттокът на водостока при км 0+095 също се предвижда да бъдат ремонтирани и възстановени.

Предвижда се повърхностните води в по-голямата част от обекта да бъдат отведени чрез надлъжните и напречните наклони – по посока на прилежащия терен.

В участъка от п.т.16 до п.т.26 надлъжният наклон на улицата е изключително малък и това предполага задържане повърхностната вода върху пътното платно. На място съществува линеен отводнителен улей с решетка, който ще бъде заменен с нов - предвижда се изграждане на линеен отток с чугунена решетка, който да бъде монтиран в края на пътното платно, непосредствено до бордюрите. Така ще се гарантира отвеждането на водата извън пътното платно и извън границите на имотите, попадащи

поради теренните особености по-ниско от нивото на улицата. Повърхностните води ще бъдат отведени към съществуващата дъждовна канализация, като същата се предвижда да бъде ремонтирана.

Подходи към имоти

Преобладаващият на място терен е с изключително голям напречен наклон, в резултат на което голяма част на имотите в ляво и в дясно на улица „Никола Петков“ са с голяма денивелация спрямо нивото на пътното платно. На място има изградени подпорни стенички в тротоара за преодоляване на денивелацията към имотите. Техническият проект предвижда към всеки съществуващ вход на имот да бъде изградена нова асфалтобетонова (бетонова) настилка. В отделни участъци от трасето проектният габарит налага стеснение (уширение) на съществуващите тротоари. В случай, че подпорните стенички бъдат засегнати, същите следва да бъдат възстановени.

РЕШЕНИЯ ЗА ДОСТЪПНОСТ

Техническият проект е разработен въз основа изискванията на „***НАРЕДБА № РД-02-20-2 от 26 януари 2021г.за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията (обн., ДВ, бр. 12 от 2021 г.; по пр., бр. 18 от 2021 г.) (в сила от 13.03.2021 г.)***“.

• **Кръстовища и пешеходни пътеки:** предвижда се да бъдат изпълнени преходи от тротоарите към пътното платно в местата на пресичане на улици и на всяка пешеходна пътека от двете страни на улицата – по **Детайл към типови напречни профили.**

• **Подход към съществуващи гаражи и имоти**: ще се осъществява чрез скосяване на тротоара **с широчина не по-малка от широчината на прилежащия вход на гараж.**

Наклонът на прехода от тротоара към пътното платно е не повече от 5 % (1:20) до изравняване с нивото на пътното платно. Преходът между хоризонталната повърхност на тротоара и скосената му част се изпълнява чрез странични наклонени участъци с наклон 6 % (1:16) При наличие на зелена площ преходът от тротоара към пътното платно се изпълнява без странични наклонени участъци

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Организацията на движение ще бъде решена посредством вертикална сигнализация от пътни знаци и хоризонтална пътна маркировка. За целта ще бъде разработен отделен проект за организация и безопасност на движението. Той ще даде решение за организацията на движение, която следва да се въведе в експлоатация в уличните кръстовища и участъци за движение на МПС при спазване на изискванията на съответните нормативни документи.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на

специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното писмо няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности.

4. Местоположение:

Обектът е разположен в с.Челопек, Община Враца.
Началото на участъка : след ОТ15 – при п.к. с Път III-1004;
Краят на участъка : преди ОТ 83 - при п.к. с Път III-1004;

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Не се предвижда използването на природни ресурси нито по време на осъществяването на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Не се очаква емитиране на опасни вещества при дейността нито по време на осъществяването на инвестиционното предложение, нито по време на експлоатацията на обекта.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

При извършването на строителните работи има вероятност от кумулиране на вредни емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен.

По компонент „атмосферен въздух“ реализация на инвестиционното предложение няма да доведе до значимо въздействие върху околната среда и здравето на хората.

8. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

ПРОГНОЗА ЗА ОБРАЗУВАНИТЕ ОТПАДЪЦИ И СТЕПЕНТА НА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИ ОТПАДЪЦИ (СО) ЗА ПРОЕКТА

Дейности при които се образуват СО (СМР и/или премахване на строеж)	Изчислени прогнозни количества на образуваните строителни отпадъци			Прогнозно количество на СО за материално оползотворяване по кодове на СО (в тонове)	Прогнозна степен на материално оползотворяване на СО (в проценти)	Прогнозно количество на СО за обезвреждане и за енергийно оползотворяване (в тонове)
	Код съгласно Наредба №2 от 2014г. за класифициране на отпадъците	Наименование съгласно Наредба №2 от 2014г. за класифициране на отпадъците	Количество (в тонове)			
1	2	3	4	5	6	7
Изкоп	17 05 04	почва и камъни	4104,07		80	-
Демонтаж бордюри Разбиване бет. наст.	17 01 01	бетон	259,92	233,93	90	-
Фрезоване; Разбиване съществ.асф.наст.;	17 03 02	асфалт	978,68	880,81	90	-
с.Чепоман, Община Вр		ОБЩО:	5342,67т	1114,74т		
			1238,60т			

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ПРОГНОЗНАТА СТЕПЕН ЗА МАТЕРИАЛНО ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ ЗА ПРОЕКТА

Прогноза за общото количество на образуваните СО (в тонове)	Прогноза за количеството на СО, които подлежат на материално оползотворяване (в тонове)	Прогноза за СО, които се предвижда да бъдат материално оползотворени (в тонове)	Прогноза степен за материално оползотворяване на СО (в проценти)
1	2	3	4
5342,67т	1238,60т	1114,74т	**90,00 %**

9. Отпадъчни води:

Характера на инвестиционното предложение не предвижда образуването на отпадъчни битови и промишлени води.

С реализацията на инвестиционното предложение не се нарушават компоненти на околната среда, не се оказва влияние и на водните екосистеми като цяло.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:

Не се очаква съхранението на опасни химични вещества на площадката.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Моля, на основание чл. 93, ал. 9, т. 1 ЗООС да се проведе задължителна ОВОС, без да се извършва преценка.

Моля, на основание чл. 94, ал. 1, т. 9 от ЗООС да се проведе процедура по ОВОС и/или процедурата по чл. 109, ал. 1 или 2 или по чл. 117, ал. 1 или 2 от ЗООС.

II. Друга информация *(не е задължително за попълване)*

Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (в случаите по чл. 91, ал. 2 от ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в приложение № 2 към ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 от ЗООС) поради следните основания (мотиви):

.....

Прилагам:

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.

2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение.

3. Други документи по преценка на уведомителя:

3.1. допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение;

3.2. картен материал, схема, снимков материал в подходящ мащаб.

4. Електронен носител - 1 бр.

5. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

6. Желая да получавам електронна кореспонденция във връзка с предоставяната услуга на посочения от мен адрес на електронна поща.

7. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата: 20.11.2026 г.

Уведомител:.....

ПЕТЯ ДОЛАПЧИ
ЗА КМЕТ НА ОБЩИНА ВРАЦА
(Съгл. Заповед №1498/20.11.2026 г.)